



LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA

LAKIP

TAHUN 2018



DINAS PEKERJAAN UMUM
KOTA MAKASSAR

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah S.W.T yang telah memberikan Hikmah dan Rahmatnya, sehingga Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 dapat diselesaikan. Penyusunan LAKIP ini dimaksudkan sebagai evaluasi atas pelaksanaan tugas pokok dan fungsi yang dilaksanakan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 yang dijabarkan dalam pelaksanaan berbagai program dan kegiatan dalam mewujudkan Visi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar “Terwujudnya Infrastruktur Pelayanan Umum yang Berkualitas dan Berkelas Dunia”.

Berdasarkan hasil evaluasi kinerja yang telah kami lakukan sepanjang tahun 2018, Secara umum Program dan Kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar telah berjalan dengan baik sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan. Laporan Akuntabilitas Kinerja (LAKIP) Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar merupakan wujud Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar kepada Publik yang sekaligus memberikan gambaran mengenai keberhasilan dan kegagalan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi sesuai peraturan. Hal lain bahwa Laporan Akuntabilitas ini merupakan instrumen untuk mengevaluasi pencapaian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum yang dapat dijadikan umpan balik bagi perbaikan Kinerja di tahun-tahun yang akan datang.

Terbitnya Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar tahun 2018 yang merupakan dokumen resmi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dalam pertanggungjawaban pelaksanaan Kinerja selama tahun 2018.

Tugas utama Eksekutif Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar adalah memajukan infrastruktur Kota Makassar yang lebih baik disetiap tahunnya baik dari segi pembangunan dan pemeliharaan. Dinas Pekerjaan Umum bekerja sesuai dengan tugas pokok, fungsi dan tanggungjawab masing-masing secara profesional dan terkoordinasi. Sebagai pertanggung jawaban atas kinerja selama tahun anggaran 2018, maka disusunlah Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar. Hal ini untuk menunjukkan kepada masyarakat bahwa Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mempunyai komitmen dan tekad yang kuat untuk melaksanakan kinerja organisasi yang berorientasi pada hasil, baik berupa *output* maupun *outcomes*. Di sisi yang lain, penyusunan LAKIP Dinas Pekerjaan Umum kota Makassar juga dimaksudkan sebagai pengejawantahan prinsip transparansi dan akuntabilitas yang merupakan pilar penting pelaksanaan *good governance*.

Penyajian LAKIP Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar ini menjadi cermin bagi kita semua untuk mengevaluasi kinerja organisasi selama satu tahun agar dapat melaksanakan kinerja ke depan secara lebih produktif, efektif dan efisien, baik dari aspek perencanaan, pengorganisasian, manajemen keuangan maupun koordinasi pelaksanaannya.

Akhirnya, Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mengajak kepada seluruh lapisan Masyarakat untuk secara bersama-sama, bersungguh-sungguh, ikhlas, serta penuh semangat untuk kinerja lebih baik lagi ditahun mendatang. Sehingga kita yakin dapat mewujudkan Kota Makassar menjadi Kota Metropolitan yang Aman dan Nyaman Untuk Semua.

Laporan ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada semua pihak khususnya mengenai kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018. Kami menyadari bahwa isi laporan ini masih dipenuhi oleh kekurangan-kekurangan, oleh karena itu diharapkan saran dan dukungan dari berbagai pihak demi kesempurnaan laporan ini.

Makassar, 21 Februari 2019

**Plt. KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM
KOTA MAKASSAR,**



Ir. M. Ansar, M.Si
Pangkat : Pembina Utama Muda
NIP : 19630517 199203 1 004

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR,	i	
RINGKASAN EKSEKUTIF,	ii	
DAFTAR ISI,	iii	
BAB I	PENDAHULUAN ,	1
	A. Gambaran Umum LAKIP ,	1
	B. Struktur Organisasi ,	9
	C. Fungsi ,	20
	D. Maksud dan Tujuan ,	20
BAB II	PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA,	22
	1. Rencana Strategis ,	23
	2. Visi dan Misi ,	24
	A. Visi ,	24
	B. Misi ,	24
	3. Strategi ,	23
	4. Tujuan dan Sasaran ,	25
	5. Rencana kerja Tahun Anggaran 2017 ,	34
	6. Pernyataan Perjanjian Kinerja.....	36
BAB III	AKUNTABILITAS KINERJA ,	39
	1. Capaian Kinerja Organisasi ,	40
	2. Analisis Pencapaian Kinerja ,	43
	3. Evaluasi dan Analisis Pencapaian Kinerja Sasaran Stratejik,.....	43
	4. Realisasi Keuangan.....	160
BAB IV	PENUTUP ,	161

RINGKASAN EKSEKUTIF

Pada dasarnya akuntabilitas Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar yang disajikan kepada publik merupakan salah satu kewajiban untuk menjelaskan (*obligation to answer*) kinerja penyelenggaraan kepada masyarakat. Akuntabilitas ini tidak semata-mata dimaksudkan sebagai upaya untuk menunjukkan keberhasilan ataupun menemukan kelemahan didalam pelaksanaan pembangunan oleh suatu Instansi Pemerintah daerah melainkan juga merupakan bahan evaluasi untuk meningkatkan efisiensi, efektivitas, produktivitas, transparansi dan akuntabilitas penyelenggaraan dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar selalu berkomitmen secara kuat untuk meningkatkan kinerja dengan baik berdasarkan Rencana Pembangunan Jangka Menengah daerah (RPJMD) Tahun 2014---2019, Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) maupun Rencana Strategis (Renstra) dan Rencana Kerja (RENJA) Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar yang secara konsisten, terus-menerus dan berkesinambungan. Selama kurun waktu tahun 2014 telah dilaksanakan berbagai upaya dalam rangka pelaksanaan kebijakan strategis dalam kerangka pembangunan daerah.

Sesuai dengan rencana kerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar tahun 2018, selama periode ini Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar menetapkan, 19 program selanjutnya sasaran strategik tersebut diwujudkan dalam, 163 kegiatan dengan anggaran biaya Rp. **757.287.673.520,-** (Tujuh Ratus Lima Puluh Tujuh Milyar Dua Ratus Delapan Puluh Tujuh Juta Enam Ratus Tujuh Puluh Tiga Ribu Lima Ratus Dua Puluh Rupiah). Secara keseluruhan hasil capaian kinerja tahun 2018 menunjukkan bahwa Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar berhasil memenuhi, 19 program dan 163 kegiatan yang berhasil dicapai bidang-bidang pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, pengembangan system evaluasi kinerja dan pelaksanaan evaluasi atas implementasi system akuntabilitas kinerja instansi pemerintah dengan 19 program yang ingin dicapai dalam tahun 2018 berhasil dicapai dan rata-rata dapat melampaui dari target.

SISTEMATIKA LAKIP 2018

Pada dasarnya Laporan Akuntabilitas Kinerja ini mengkomunikasikan pencapaian kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar selama Tahun Anggaran 2018. Capaian kinerja (*performance results*) TA. 2018 sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan organisasi. Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan diidentifikasikannya sejumlah celah kinerja (*performance*).

Sistematik penyajian Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun Anggaran 2018 dapat diuraikan sebagai berikut:

- Bab I. Pendahuluan**, menjelaskan secara ringkas mengenai gambaran umum LAKIP dan profil Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar serta menjabarkan maksud dan tujuan penyusunan dan penyampaian LAKIP 2018
- Bab II. Perencanaan Dan Perjanjian Kinerja**, menjelaskan muatan rencana strategik Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar untuk periode 2014-2019 dan rencana kinerja untuk Tahun 2018.
- Bab III. Akuntabilitas Kinerja**, menjelaskan analisis pencapaian kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dikaitkan dengan pertanggung jawaban publik terhadap pencapaian sasaran strategi untuk Tahun 2018.
- Bab IV. Penutup**, menjelaskan simpulan dari Laporan Akuntabilitas Kinerja dan Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 dan menguraikan rekomendasi yang diperlukan bagi perbaikan kinerja di masa datang.

BAB I

PENDAHULUAN

A. GAMBARAN UMUM LAKIP

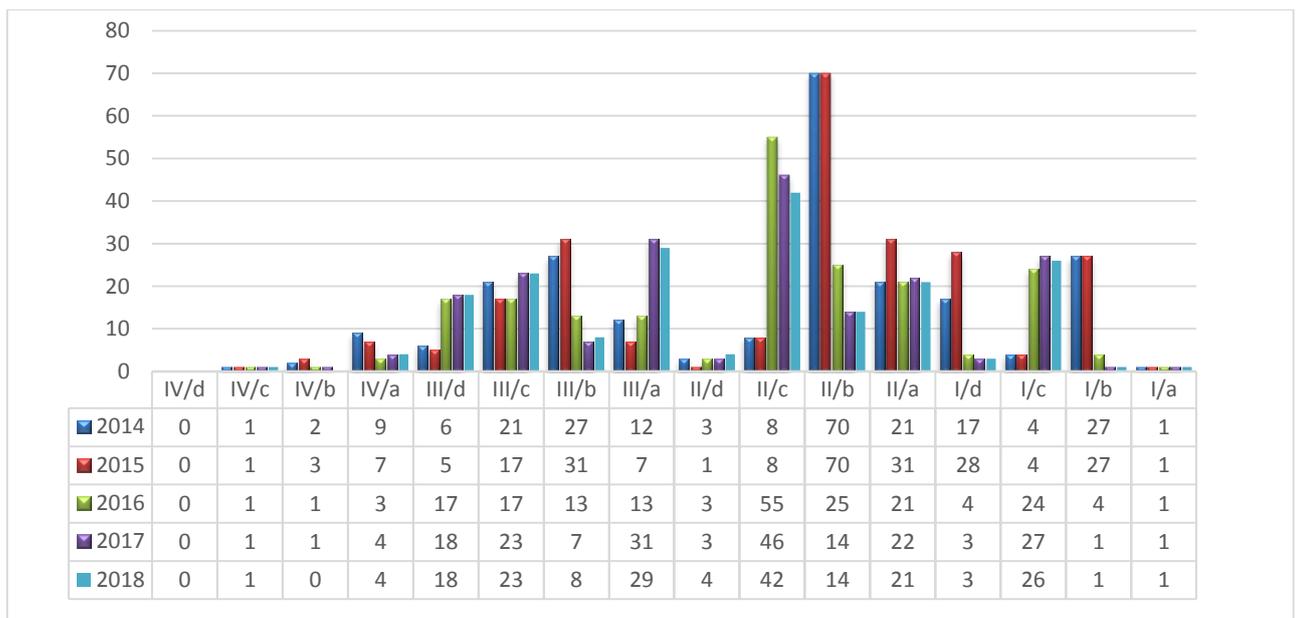
Keberhasilan pelaksanaan kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar untuk mencapai Visi dan Misi yang telah ditetapkan akan sangat dipengaruhi oleh lingkungan strategis sebagai faktor-faktor penentu keberhasilan. Untuk dapat mengidentifikasi faktor-faktor penentu keberhasilan, maka perlu terlebih dahulu dianalisa lingkungan strategis yang mempengaruhi yaitu :

1. Lingkungan Internal

a. Sumber Daya Manusia

Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada Dinas Pekerjaan Umum saat ini jumlah Pegawai Negeri Sipil 195 orang dan Pegawai Honorer/TKS 284 orang yang terbagi pada masing-masing Bidang, Sekretariat dan UPTD dengan komposisi 27 orang memegang jabatan struktural dan 479 orang sebagai staf, kondisi Sumber Daya Manusia pada Dinas Pekerjaan Umum dapat dilihat pada tabel – tabel berikut ini :

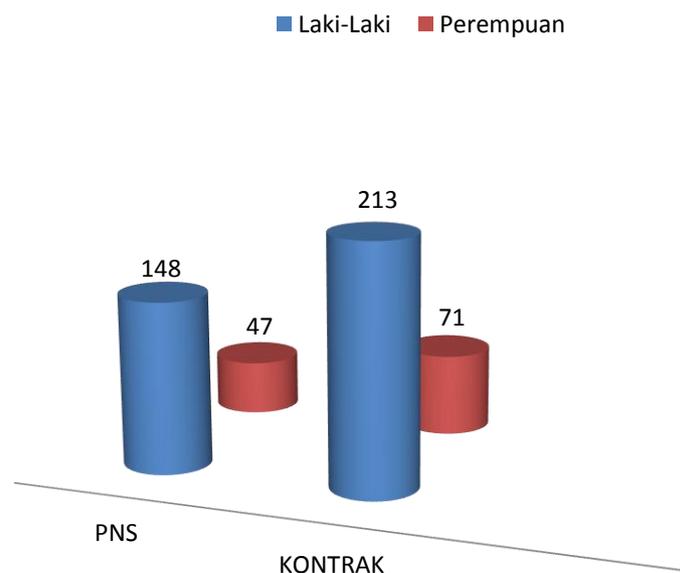
Tabel 1.1 Gambaran Keadaan Pegawai di Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Berdasarkan Pangkat dan Golongan Mulai Tahun 2014 s/d 2018



Sumber : *Sub Bagian Umum Dan Kepegawaian Dinas Pekerjaan Umum, 2018*

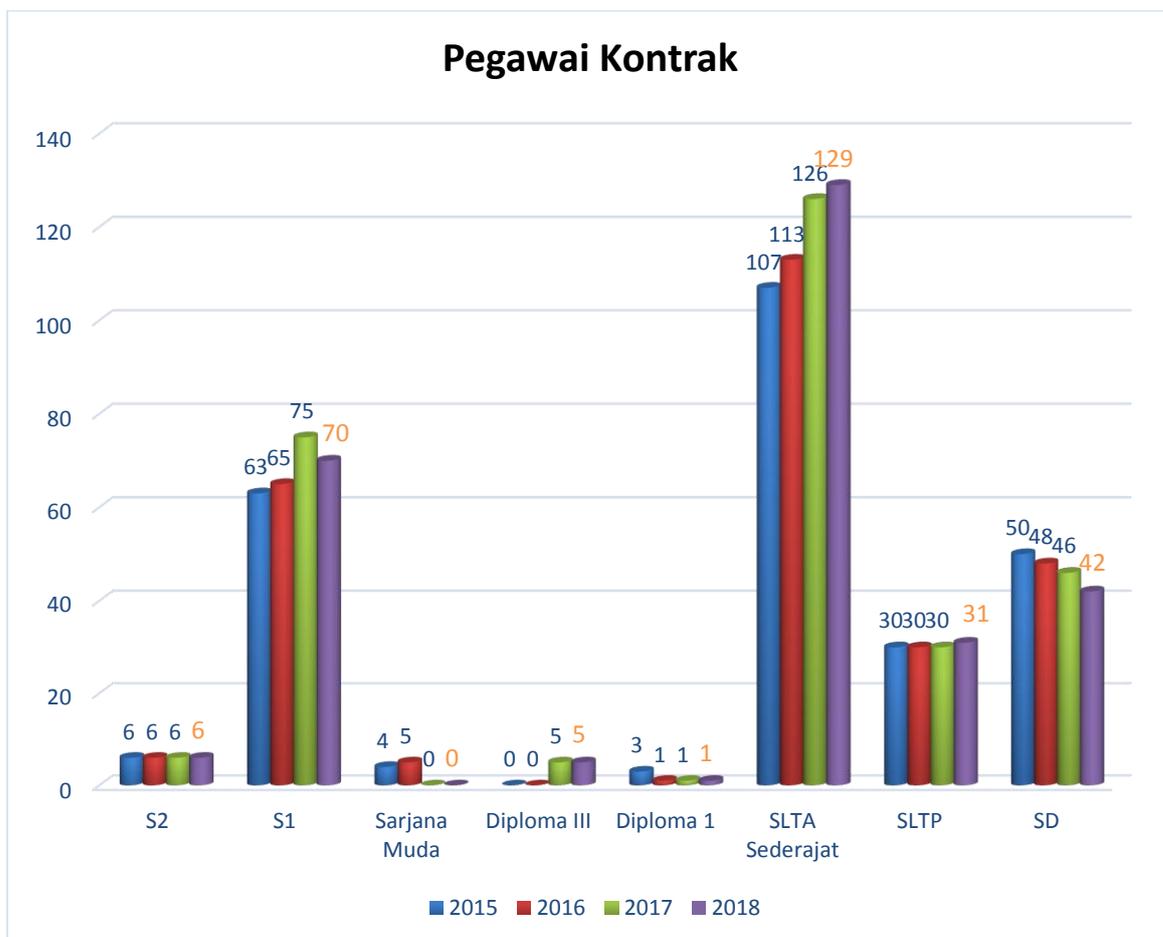
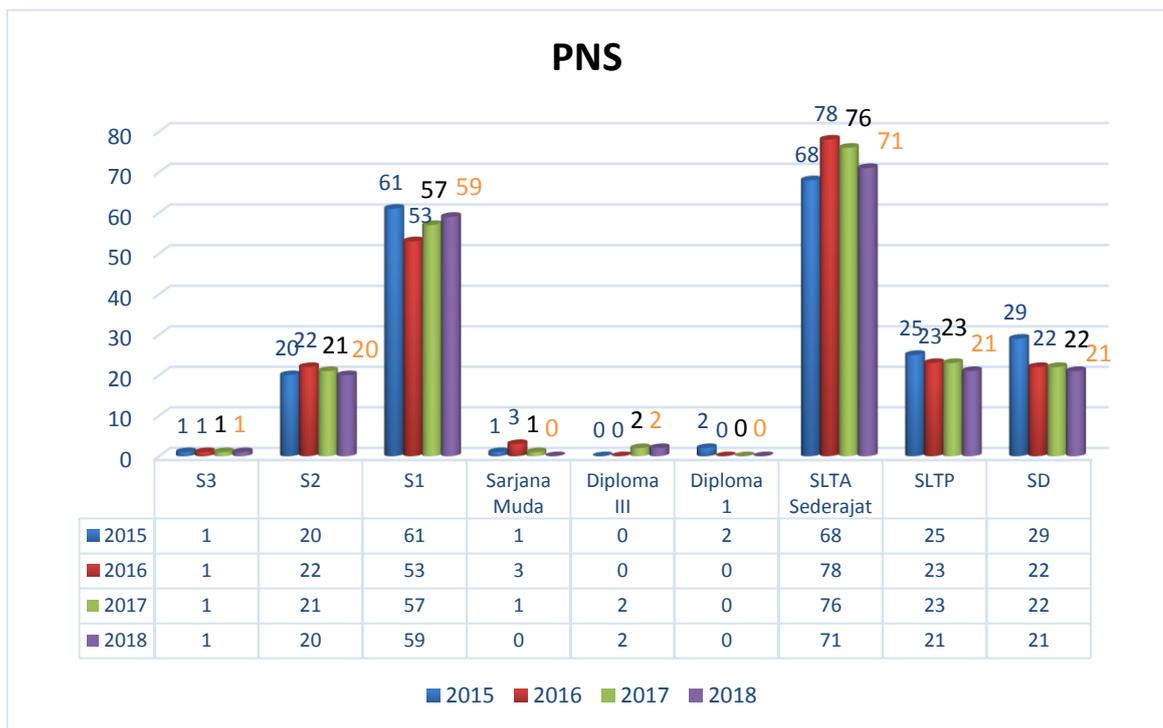
Pada tabel 1.1 menunjukkan bahwa dari 195 orang Pegawai Negeri Sipil pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, Jumlah terbanyak adalah golongan II/c yakni 42 orang atau 21,43 % kemudian golongan III/a yakni 29 orang atau 14,87 %, golongan I/c yakni 26 orang atau 13,33 %, golongan III/c yakni 23 orang, golongan II/a sebanyak 21 orang, golongan III/d yakni 18 orang, golongan II/b sebanyak 14 orang, golongan III/b sebanyak 8 orang kemudian golongan IV/a berjumlah 4 orang dan golongan II/d sebanyak 4 orang 3, golongan I/d sebanyak 3 orang golongan I/a dan I/b serta golongan IV/c masing-masing berjumlah 1 orang. Dibandingkan dengan jumlah PNS tahun 2017 data kepegawaian di Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar berjumlah 202 orang Pegawai Negeri Sipil, data tersebut belum termasuk data tenaga Non PNS yang berjumlah 284 orang sehingga total keseluruhan pegawai Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan dan tenaga Honorer/Tenaga Non PNS berjumlah 479 orang.

Tabel 1.2. Gambaran Keadaan Pegawai di Lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Berdasarkan Status Kepegawaian.



Sumber : *Sub Bagian Umum Dan Kepegawaian Dinas Pekerjaan Umum, 2018*

Untuk susunan pegawai berdasar jenjang pendidikan dan status kepegawaian, dapat dilihat pada tabel 1.3.1 dan 1.3.2



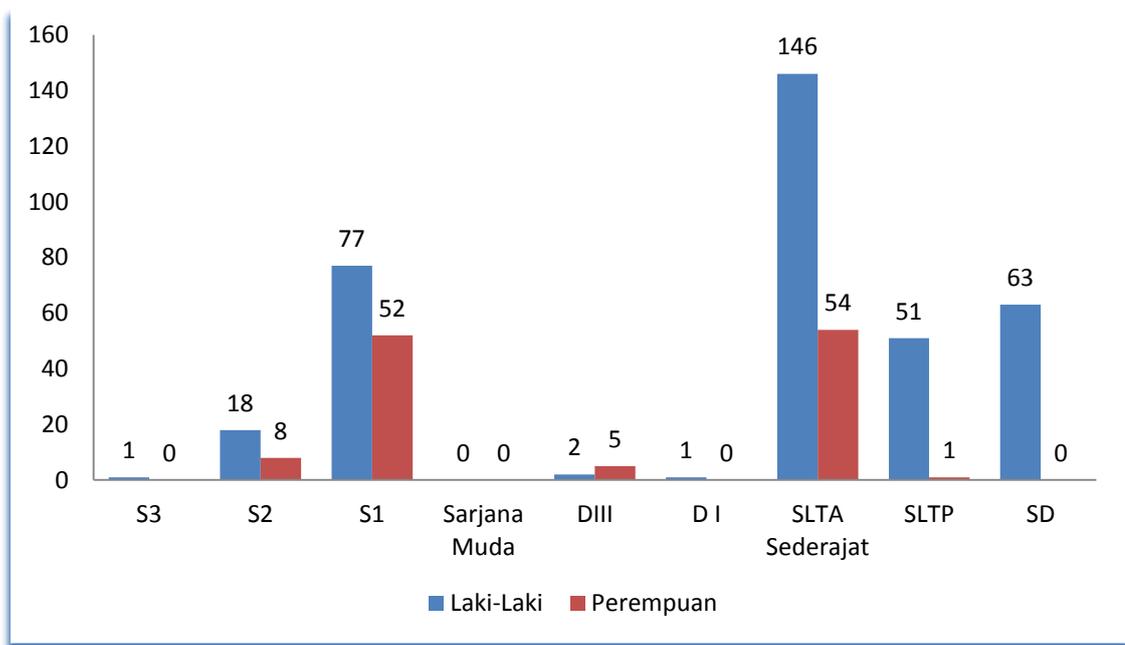
Sumber : Sub Bagian umum dan Kepegawaian Dinas Pekerjaan Umum, 2018

Tabel 1.3.1. dan Tabel 1.3.2. Gambaran Keadaan Pegawai di Lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Berdasarkan Jenjang Pendidikan

Data pada tabel **1.3.1** menunjukkan bahwa dari 195 orang Pegawai Negeri Sipil pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, jumlah terbanyak adalah pegawai dengan pendidikan SLTA/ sederajat, yakni 71 orang atau 36,41 %, selanjutnya jenjang pendidikan S.1, yakni 59 orang atau 30,26 % , jenjang pendidikan SLTP dan SD, masing-masing berjumlah 21 orang atau 10,77 % kemudian jenjang pendidikan S2 yakni 20 orang atau 10,26% dan Sarjana Diploma III berjumlah 2 orang, jenjang pendidikan S3 berjumlah 1 orang.

Sedangkan pada tabel **1.3.2** menunjukkan bahwa dari 284 orang Pegawai Honorer/Kontrak pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, jumlah terbanyak adalah yang berpendidikan SLTA/Sederajat sebanyak 129 orang atau 42,42 %, kemudian dengan tingkat pendidikan S.1 berjumlah 70 orang atau 24,65 % dan jenjang pendidikan SD berjumlah 42 orang atau 14,79 %.

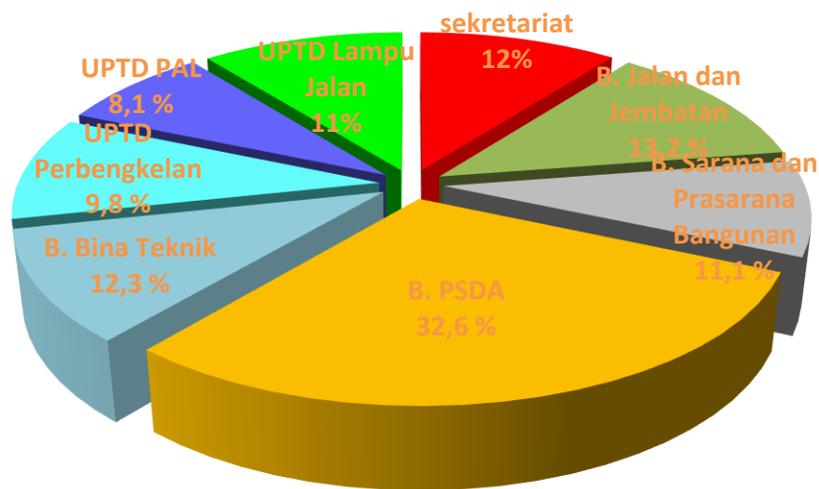
Tabel 1.4. Gambaran Keadaan Pegawai di Lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Berdasarkan Jenjang Pendidikan berdasarkan jenis kelamin.



Sumber : *Sub Bagian umum dan Kepegawaian Dinas Pekerjaan Umum, 2018*

Tabel 1.4 menunjukkan bahwa pegawai Laki-laki pada Dinas Pekerjaan Umum berjumlah 359 orang atau sebesar 74,95 % dan pegawai Perempuan berjumlah 120 orang atau sebesar 25,05 % yang tersebar pada Sekretariat, Bidang – bidang dan UPTD.

Tabel 1.5 Gambaran Keadaan Pegawai di Lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Berdasarkan pembagian pada Sekretariat, Bidang dan UPTD.



No	Unit	Laki-laki	Perempuan
1	2	3	4
1.	Sekretariat	20	31
2.	Bidang Jalan dan Jembatan	46	12
3.	Bidang Prasarana dan Bangunan Pemerintah	26	18
4.	Bidang Pengelola Sumber Daya Air dan Drainase	129	11
5.	Bidang Bina Teknik	26	24
6.	UPTD Lampu Jalan	44	7
7.	UPTD Perbengkelan	35	12
8.	UPTD PAL	33	5
	Jumlah	359	120

Sumber : *Sub Bagian Umum dan Kepegawaian Dinas Pekerjaan Umum, 2018 (Termasuk Pegawai kontrak)*

b. Perlengkapan

Secara garis besar, perlengkapan/barang asset yang ada dan dikelola oleh Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar terdiri atas 6 (enam) bagian besar, yakni tanah, peralatan dan mesin, gedung dan bangunan, jalan dan jembatan, bangunan air/irigasi, instalasi barang bercorak kesenian/kebudayaan serta konstruksi dalam pengerjaan. Mengenai jumlah dan nilai dari perlengkapan dan barang tersebut, dapat dilihat pada tabel berikut ini :

Tabel 1.6. Rekapitulasi Daftar Asset Perlengkapan/Barang di Lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018

NO	NAMA BARANG	JUMLAH	NILAI	KET
1.	Tanah	3.294	20.353.911.842.667	
2.	Peralatan dan Mesin	1.332	100.391.108.938	
	Alat-alat besar	40	56.479.445.565	
	Alat-alat angkut	76	20.736.876.000	
	Alat-alat bengkel & alat ukur	514	12.524.316.200	
	Alat-alat kantor & rumah tangga	553	9.449.651.173	
	Alat-alat studio & komunikasi	145	968.390.000	
	Alat-alat laboratorium	-	208.720.000	
	Alat-alat keamanan	4	23.710.000	
3.	Gedung dan Bangunan	151	123.856.868.867	
	Bangunan Gedung	123	122.920.544.948	
	Bangunan Monumen	28	936.323.919	
4.	Jalan, Irigasi dan Jaringan	10.384	4.876.012.408.567	
	Jalan dan Jembatan	5.986	4.528.601.510.680	
	Bangunan Air Irigasi	796	256.140.393.592	
	Instalasi	3.601	90.531.504.296	
	Jaringan	1	739.000.000	
5.	Aset Tetap Lainnya	2	302.682.824	
	Barang bercorak kesenian/kebudayaan	2	302.682.824	
6.	Konstruksi dalam pengerjaan	12	12.966.450.214	
	TOTAL	15.175	25.463.042.444.911	

Sumber : *Sub Bagian Umum Dan Kepegawaian, Dinas Pekerjaan Umum 2018*

Tabel di atas menunjukkan bahwa dari 6 (enam) jenis Aset yang ada dan dikelola Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, nilai terbesar terletak pada nilai

Tanah yaitu sebesar Rp.20.353.911.842.667,- kemudian Jalan, Irigasi dan Jaringan yakni Rp.4.876.012.408.567,-, kemudian Gedung dan Bangunan Rp. 119.457.951.700,- Selanjutnya Peralatan dan Mesin Rp. 100.391.108.938,- lalu Konstruksi Dalam Pengerjaan sebesar Rp.12.966.450.214,-. Dan terakhir Aset tetap lainnya Sebesar Rp.302.682.824,- .

c. Anggaran

Dalam melaksanakan tugasnya sehari-hari Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mendapat dukungan dana yang diatur dalam anggaran pendapatan dan belanja daerah yang meliputi dua komponen yaitu :

- 1) Anggaran yang digunakan untuk melaksanakan kegiatan bersifat internal, berbentuk belanja pegawai, belanja barang, belanja pemeliharaan, perjalanan dinas serta belanja lain-lain yang menyangkut peningkatan kualitas dan kesejahteraan pegawai.
- 2) Anggaran pembangunan yaitu berupa alokasi sejumlah anggaran yang digunakan Dinas pekerjaan Umum Kota Makassar baik rutin maupun pembangunan dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 1.7. Perkembangan Alokasi Anggaran pada Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar T.A 2018

Jenis kebutuhan	Tahun 2017 (Rp)	Tahun 2018 (Rp)
1	2	3
1) Belanja Langsung :		
- Belanja Pegawai	11.298.375.000,-	12.292.178.800,-
- Belanja Barang & Jasa	159.187.026.340,-	155.238.328.290,-
- Belanja Modal	433.235.960.525,-	589.757.166.430,-
Jumlah	604.351.361.865	757.287.673.520,-

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar 2018

2. Lingkungan Eksternal

Tujuan dari penyajian profil lingkungan eksternal adalah untuk mengantarkan kondisi lingkungan eksternal yang sangat yang sangat mempengaruhi eksistensi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar sehingga nantinya dapat memberikan gambaran berbagai peluang yang perlu dimanfaatkan dan ancaman yang perlu diantisipasi atau meminimalkan ancaman yang ada atau mengambil peluang yang ditawarkan.

Untuk mengenali profil lingkungan eksternal adalah dengan cara memantau faktor-faktor yang secara garis besar menggunakan indikator PEST (Politik, Ekonomi, Sosial, Teknologi)

a. Politik

Dengan diberlakukannya Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014, tentang Pemerintah Daerah, Undang –undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang perubahan kedua atas UU No. 23Tahun 2014 telah memberikan kesempatan kepada daerah untuk melaksanakan otonomi secara penuh dan otomatis berdampak langsung dengan adanya kewenangan yang lebih besar kepada daerah yang berarti semakin besar pula mandat dan misi yang harus di jalankan oleh Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Berlakunya undang-undang ini tidak saja berdampak positif, tetapi disisi lain juga secara bersamaan memberikan peluang dan tantangan bagi Pemerintah Daerah dalam hal ini Pemerintah Kota Makassar pada umumnya dan khususnya Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, dikatakan peluang karena adanya kesempatan bagi Dinas Pekerjaan Umum Kota untuk mengembangkan segenap potensi dan sumber daya yang ada secara optimal. Dikatakan sebagai tantangan karena dalam kerangka Negara kesatuan ada beberapa kebijakan dari pemerintah yang lebih tinggi yang tumpang tindih dan tidak sinkron dengan kebijakan daerah.

b. Ekonomi

Dalam melaksanakan tupoksinya, pengalokasian dan ketersediaan anggaran menjadi komponen yang terpenting dalam pelaksanaan pekerjaan tugas pokok dan fungsi organisasi, secara keseluruhan jumlah anggaran yang diperoleh Pemerintah Kota Makassar sangat berpengaruh bagi dinamika kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar. Jumlah biaya pembangunan Kota Makassar selama ini masih bertumpu pada Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) dan Bantuan Pemerintah Pusat.

Untuk melihat faktor-faktor ekonomi yang secara eksternal mempengaruhi eksistensi Dinas Pekerjaan umum Kota Makassar adalah dilihat dari struktur

perekonomian masyarakat dan pemerintah. Kemudian dalam mengetahui sektor-sektor yang menjadi prioritas pembangunan harus diketahui sektor yang paling menonjol dan potensial dalam struktur perekonomian kota makassar yang tergambar dan tingkat perkembangan produk Domestik Regional Brutonya (PDRB). Pertumbuhan ekonomi kota makassar tahun 2016 secara umum tetap membaik.

Semakin tinggi laju pertumbuhan ekonomi kota makassar maka semakin baik juga kinerja pembangunan di kota makassar yang sebahagian dari keberhasilan pertumbuhan ekonomi kota tersebut merupakan cerminan kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dalam merumuskan dan menetapkan kebijakan di bidang perekonomian dan pembangunan secara keseluruhan.

c. Sosial

Sebagai daerah terbuka secara umum struktur sosial budaya masyarakat makassar terdiri dari dua kelompok Suku Budaya daerah asli daerah dan budaya penduduk pendatang. Budaya asli daerah disini adalah segala komponen budaya lokal baik yang bersifat material maupun non material yang berasal dari penduduk asli yang terdiri dari budaya kelompok masyarakat makassar, bugis, toraja dan mandar, sedangkan budaya pendatang adalah budaya yang dibawa oleh etnis dari luar daerah diantaranya budaya jawa, melayu dan daerah lainnya. Dari keragaman agama di kota makassar terdapat semua agama besar yang ada di indonesia yaitu islam, kristen protestan, katolik, hindu, budha, dan yang menjadi agama mayoritas yang dianut adalah agama islam.

d. Teknologi

Dengan kemajuan pesat di bidang sistem informasi dan teknologi baik di bidang pengolahan data maupun sarana lain yang mampu meringankan proses pelaksanaan pekerjaan. Penguasaan dan penggunaan teknologi informasi saat ini sudah menjadi kebutuhan pokok bagi Pegawai Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dalam menjalankan tugas pokok dan fungsinya. Pada saat ini pada setiap bagian sudah menggunakan sarana komputer dalam menjalankan administrasi maupun proses olah data di kantor maupun dilapangan.

B. STRUKTUR ORGANISASI

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Perangkat Daerah Kota Makassar dan Peraturan Walikota Nomor 84 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum.

Struktur Kelembagaan Pemerintah Kota Makassar mengalami perubahan yang cukup penting dalam bentuk reorganisasi dan strukturisasi dibanding keadaan sebelumnya.

Dengan demikian struktur kelembagaan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar sebagai berikut :

Kepala Dinas Pekerjaan Umum;

Sekretariat, terdiri dari :

- a. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian
- b. Sub Bagian Keuangan
- c. Sub Bagian Program dan Pelaporan

Bidang Jalan dan Jembatan, terdiri atas :

- a. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
- b. Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan
- c. Seksi Jalan Lingkungan

Bidang Prasarana dan Bangunan Pemerintah, terdiri atas :

- a. Seksi Sanitasi dan Air Bersih
- b. Seksi Pembangunan Gedung Pemerintah
- c. Seksi Pemeliharaan Gedung Pemerintah

Bidang Pengelolaan Sumber Daya Air dan Drainase, terdiri dari :

- a. Seksi Pembangunan Sumber Daya Air dan Drainase
- b. Seksi Pemeliharaan Sumber Daya Air dan Drainase
- c. Seksi Pengendalian Sumber Daya Air dan Drainase

Bidang Bina Teknik, terdiri dari :

- a. Seksi Perencanaan dan Desain
- b. Seksi Pengawasan Manajemen Konstruksi
- c. Seksi Pembinaan Jasa Konstruksi

UPTD Lampu Jalan, terdiri atas :

- a. Kepala Tata Usaha

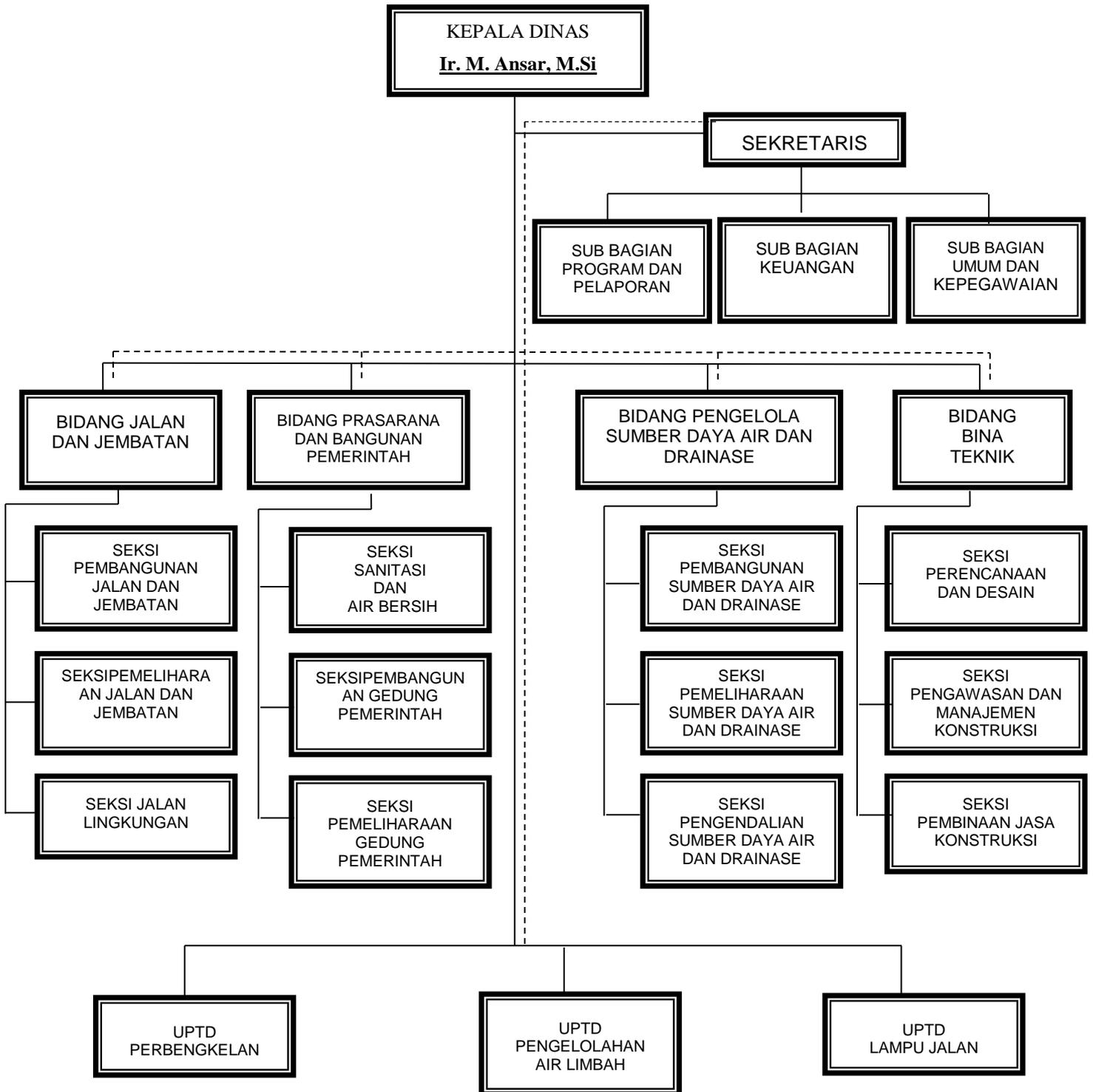
UPTD Perbengkelan

- a. Kepala Tata Usaha

UPTD PAL

- a. Kepala Tata Usaha

STRUKTUR ORGANISASI DINAS PEKERJAAN UMUM KOTA MAKASSAR



Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar merupakan unsur pelaksana Pemerintah Kota dipimpin oleh seorang Kepala yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Walikota melalui Sekretaris Daerah.

Adapun Tugas dan Fungsi masing-masing struktural adalah sebagai berikut :

- 1. Kepala Dinas Pekerjaan Umum** mempunyai tugas membantu Walikota melaksanakan Urusan Pemerintahan bidang pekerjaan umum yang menjadi kewenangan Daerah dan Tugas Pembantuan yang ditugaskan kepada daerah.
 - (1) Dinas Pekerjaan Umum dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, menyelenggarakan fungsi :
 - a. perumusan kebijakan penyelenggaraan Urusan Pemerintahan bidang pekerjaan umum;
 - b. pelaksanaan kebijakan Urusan Pemerintahan bidang pendidikan;
 - c. pelaksanaan evaluasi dan pelaporan Urusan Pemerintahan bidang pekerjaan umum;
 - d. pelaksanaan administrasi dinas Urusan Pemerintahan bidang pendidikan;
 - e. pembinaan, pengoordinasian, pengelolaan, pengendalian, dan pengawasan program dan kegiatan bidang pekerjaan umum;
 - f. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh walikota terkait dengan tugas dan fungsinya.
 - (2) Berdasarkan tugas dan fungsi sebagaimana dimaksud, Dinas Pekerjaan Umum mempunyai uraian tugas :
 - a. merumuskan dan melaksanakan kebijakan di bidang pekerjaan umum;
 - b. merumuskan dan melaksanakan visi dan misi dinas;
 - c. merumuskan dan mengendalikan pelaksanaan program dan kegiatan Sekretariat dan Bidang Jalan dan Jembatan, Bidang Prasarana dan Bangunan Pemerintah, Bidang Pengelolaan Sumber Daya Air dan Drainase, Bidang Bina Teknik;
 - d. merumuskan Rencana Strategis (RENSTRA) dan Rencana Kerja (RENJA), Indikator Kinerja Utama (IKU), Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)/RKPA, Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA)/DPPA dan Perjanjian Kinerja (PK) dinas;
 - e. mengoordinasikan dan mermuskan bahan penyiapan penyusunan Laporan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah (LPPD), Laporan Keterangan Pertanggungjawaban (LKPJ) dan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP)/Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Kota dan segala bentuk pelaporan lainnya sesuai bidang tugasnya;

- f. merumuskan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP)/Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dinas;
- g. merumuskan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Standar Pelayanan (SP) dinas;
- h. mengoordinasikan pembinaan dan pengembangan kapasitas organisasi dan tata laksana;
- i. merumuskan kebijakan di bidang penyelenggaraan jalan dan jembatan, prasarana dan bangunan pemerintah, pengelolaan sumber daya air, drainase dan bina teknik;
- j. melaksanakan dan mengoordinasikan penyelenggaraan jalan dan jembatan, prasarana dan bangunan pemerintah, pengelolaan sumber daya air, drainase dan bina teknik;
- k. melaksanakan perencanaan dan pengendalian teknis operasional pengelolaan keuangan, kepegawaian dan pengurusan barang milik Daerah yang berada dalam penguasaannya;
- l. melaksanakan tugas pembantuan dari pemerintah Provinsi ke Pemerintah Kota sesuai dengan bidang tugasnya;
- m. mengevaluasi pelaksanaan tugas dan menginventarisasi permasalahan di lingkup tugasnya serta mencari alternatif pemecahannya;
- n. mempelajari, memahami dan melaksanakan peraturan perundang-undangan yang berkaitan dengan lingkup tugasnya sebagai pedoman dalam melaksanakan tugas;
- o. memberikan saran dan pertimbangan teknis kepada pimpinan;
- p. melaksanakan koordinasi dengan instansi terkait lainnya sesuai dengan lingkup tugasnya;
- q. membina, membagi tugas, memberi petunjuk, menilai dan mengevaluasi hasil kerja bawahan agar pelaksanaan tugas dapat berjalan lancar sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- r. melaksanakan pembinaan jabatan fungsional;
- s. melaksanakan pembinaan unit pelaksana teknis;
- t. menyampaikan laporan hasil pelaksanaan tugas kepada walikota melalui sekretaris Daerah;
- u. melaksanakan tugas kedinasan lainnya yang diberikan oleh walikota.

2. Sekretariat mempunyai tugas melaksanakan koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pelayanan administrasi kepada semua unit organisasi di lingkungan dinas. Dalam melaksanakan tugas Sekretariat menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan operasional urusan perencanaan dan pelaporan, keuangan, umum dan kepegawaian;
- b. pelaksanaan urusan perencanaan dan pelaporan, keuangan, umum dan kepegawaian;
- c. pengoordinasian urusan perencanaan dan pelaporan, keuangan, umum dan kepegawaian;
- d. pengendalian, evaluasi dan pelaporan urusan perencanaan dan pelaporan, keuangan, umum dan kepegawaian;
- e. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.2.1 Sub Bagian Program dan Pelaporan mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan koordinasi dan penyusunan rencana program kerja, monitoring dan evaluasi serta pelaporan pelaksanaan program dan kegiatan dinas. Dalam melaksanakan tugas, Sub Bagian Program dan Pelaporan menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan di bidang perencanaan, evaluasi dan pelaporan;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang perencanaan, evaluasi dan pelaporan;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang perencanaan, evaluasi dan pelaporan;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.2.2 Sub Bagian Keuangan mempunyai tugas melakukan administrasi dan akuntansi keuangan. Dalam melaksanakan tugas, Sub Bagian Keuangan menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan di bidang administrasi dan akuntansi keuangan;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang administrasi dan akuntansi keuangan;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang administrasi dan akuntansi keuangan;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.2.3 Sub Bagian Umum dan Kepegawaian mempunyai tugas melakukan urusan umum, penatausahaan surat menyurat, urusan rumah tangga, kehumasan, dokumentasi dan inventarisasi barang serta administrasi kepegawaian. Dalam melaksanakan tugas, Sub Bagian Umum dan Kepegawaian menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan urusan umum, penatausahaan surat menyurat, urusan rumah tangga, kehumasan, dokumentasi dan inventarisasi barang serta administrasi kepegawaian;
- b. pelaksanaan kegiatan urusan umum, penatausahaan surat menyurat, urusan rumah tangga, kehumasan, dokumentasi dan inventarisasi barang serta administrasi kepegawaian;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan urusan umum, penatausahaan surat menyurat, urusan rumah tangga, kehumasan, dokumentasi dan inventarisasi barang serta administrasi kepegawaian;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.3 Bidang Jalan dan Jembatan, mempunyai tugas menyusun, melaksanakan dan mengoordinasikan kebijakan pembangunan, pemeliharaan jalan dan jembatan serta jalan lingkungan. Dalam melaksanakan tugas, Bidang Jalan Jembatan menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan operasional di bidang jalan dan jembatan;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang jalan dan jembatan;
- c. pengoordinasian pelaksanaan kegiatan di bidang jalan dan jembatan;
- d. pengendalian, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan kegiatan di bidang jalan dan jembatan;
- e. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.3.1 Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan mempunyai tugas melakukan pendataan dan penyiapan administrasi teknik peningkatan dan pembangunan jalan dan jembatan serta bangunan pelengkapannya. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan di bidang pembangunan jalan dan jembatan;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pembangunan jalan dan jembatan;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pembangunan jalan dan jembatan;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.3.2 Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan mempunyai tugas melakukan pendataan dan penyiapan administrasi teknik pemeliharaan jalan dan

jembatan serta bangunan pelengkap. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan pelaksanaan di bidang Pemeliharaan Jalan dan Jembatan;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang Pemeliharaan Jalan dan Jembatan;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang Pemeliharaan Jalan dan Jembatan;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.3.3 Seksi Jalan Lingkungan mempunyai tugas melakukan melakukan pendataan dan penyiapan administrasi teknik peningkatan dan pembangunan jalan dan jembatan serta bangunan pelengkap. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Jalan Lingkungan menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan di bidang jalan lingkungan;
- b. pelaksanaan kegiatan bimbingan di bidang jalan lingkungan;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang jalan lingkungan;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.4 Bidang Prasarana dan Bangunan Pemerintah, mempunyai tugas menyusun, melaksanakan dan mengoordinasikan kebijakan prasarana dan bangunan pemerintah. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Bidang Prasarana dan Bangunan pemerintah menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan operasional di bidang prasarana dan bangunan pemerintah;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang prasarana dan bangunan pemerintah;
- c. pengoordinasian kegiatan di bidang prasarana dan bangunan pemerintah;
- d. pengendalian, evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang prasarana dan bangunan pemerintah;
- e. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.4.1 Seksi Sanitasi dan Air Bersih

Seksi Sanitasi dan Air Bersih mempunyai tugas menyiapkan bahan pendataan, pengkajian, pembangunan dan pemeliharaan prasarana air bersih pada

perumahan dan permukiman rawan air bersih. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Seksi Sanitasi dan Air Bersih menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan kegiatan di bidang sanitasi dan air bersih;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang sanitasi dan air bersih;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang sanitasi dan air bersih;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.4.2 Seksi Pembangunan Gedung Pemerintah

Seksi Pembangunan Gedung mempunyai tugas melakukan pendataan dan penyiapan administrasi pembangunan gedung/bangunan pemerintah kota. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pembangunan Gedung Pemerintah menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pembangunan gedung pemerintah;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pembangunan gedung pemerintah;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pembangunan gedung pemerintah;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.4.2 Seksi Pemeliharaan Gedung Pemerintah

Seksi Pemeliharaan Gedung Pemerintah mempunyai tugas melakukan pendataan dan penyiapan administrasi pemeliharaan bangunan/gedung pemerintah kota. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pemeliharaan Gedung Pemerintah menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pemeliharaan gedung pemerintah;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pemeliharaan gedung pemerintah;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pemeliharaan gedung pemerintah;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.5 Bidang Sumber Daya Air dan Drainase, mempunyai tugas menyusun, melaksanakan dan mengoordinasikan kebijakan pemeliharaan, pembangunan dan pengendalian sumber daya air dan drainase. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Bidang Sumber Daya Air dan Drainase menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan operasional di bidang pengelolaan sumber daya air dan drainase;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pengelolaan sumber daya air dan drainase;
- c. pengoordinasian kegiatan di bidang pengelolaan sumber daya air dan drainase;
- d. pengendalian, evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang pengelolaan sumber daya air dan drainase;
- e. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.5.1 Seksi Pembangunan Bangunan Air, mempunyai tugas menyiapkan bahan pembangunan prasarana pengelolaan sumber daya air dan drainase. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pembangunan Sumber Daya Air dan Drainase menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pembangunan sumber daya air dan drainase;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pembangunan sumber daya air dan drainase;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pembangunan sumber daya air dan drainase;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.5.2 Seksi Pemeliharaan Sumber Daya Air dan Drainase mempunyai tugas menyiapkan bahan pemeliharaan dan rehabilitasi prasarana pengelolaan sumber daya air dan drainase. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pemeliharaan Sumber Daya Air dan Drainase menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pemeliharaan sumber daya air dan drainase;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pemeliharaan sumber daya air dan drainase;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pemeliharaan sumber daya air dan drainase;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.5.3 Seksi Pengendalian Sumber Daya Air dan Drainase mempunyai tugas menyiapkan bahan pengendalian prasarana sumber daya air dan drainase. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pengendalian Sumber Daya Air dan Drainase menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pengendalian sumber daya air dan drainase;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pengendalian sumber daya air dan drainase;

- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pengendalian sumber daya air dan drainase;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.6 Bidang Bina Teknik mempunyai tugas menyusun, melaksanakan dan mengoordinasikan kebijakan perencanaan dan desain, pengawasan dan manajemen konstruksi serta pembinaan jasa konstruksi. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Bidang Bina Teknik menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan operasional di bidang bina teknik;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang bina teknik;
- c. pengoordinasian kegiatan di bidang bina teknik;
- d. pengendalian, evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang bina teknik;
- e. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.6.1 Seksi Perencanaan dan Desain mempunyai tugas melakukan pendataan, survey dan analisa perencanaan teknis jalan dan jembatan, prasarana lingkungan permukiman, sumber daya air dan drainase. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Perencanaan dan Desain menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang perencanaan dan desain;
- b. Pelaksanaan kegiatan di bidang perencanaan dan desain;
- c. Pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang perencanaan dan desain;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.6.2 Seksi Pengawasan dan Manajemen Konstruksi mempunyai tugas melakukan pengawasan terhadap penyelenggaraan dan tertib pemanfaatan jasa konstruksi. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pengawasan dan Manajemen Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pengawasan dan manajemen konstruksi;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pengawasan dan manajemen konstruksi;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pengawasan dan manajemen konstruksi;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

1.6.2 Seksi Pembinaan Jasa Konstruksi mempunyai tugas menyiapkan bahan pengembangan dan peningkatan jasa konstruksi. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud Seksi Pembinaan Jasa Konstruksi menyelenggarakan fungsi:

- a. perencanaan kegiatan di bidang pembinaan jasa konstruksi;
- b. pelaksanaan kegiatan di bidang pembinaan jasa konstruksi;
- c. pembagian tugas dan mengontrol pelaksanaan kegiatan di bidang pembinaan jasa konstruksi;
- d. pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh atasan terkait tugas dan fungsinya.

C. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, menyelenggarakan fungsi :

- perumusan kebijakan penyelenggaraan Urusan Pemerintahan bidang pekerjaan umum;
- pelaksanaan kebijakan Urusan Pemerintahan bidang pendidikan;
- pelaksanaan evaluasi dan pelaporan Urusan Pemerintahan bidang pekerjaan umum;
- pelaksanaan administrasi dinas Urusan Pemerintahan bidang pendidikan;
- pembinaan, pengoordinasian, pengelolaan, pengendalian, dan pengawasan program dan kegiatan bidang pekerjaan umum;
- pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh walikota terkait dengan tugas dan fungsinya.

D. MAKSUD DAN TUJUAN

Adapun maksud dan tujuan dilakukan penyusunan LAKIP adalah sebagai perwujudan akuntabilitas kepada publik mengenai, sejauh mana capaian kinerja Dinas PU Kota Makassar, hingga akhir periode pelaksanaan program kegiatan yang ditetapkan berdasarkan visi, misi, tujuan dan sasaran stratejik Dinas PU Kota Makassar yang telah ditetapkan sebelumnya.

Setiap instansi pemerintah berkewajiban untuk menyiapkan, menyusun dan menyampaikan laporan kinerja secara tertulis, periodik dan melembaga. Pelaporan kinerjanya dimaksudkan untuk mengkomunikasikan capaian kinerja instansi pemerintah dalam setahun anggaran yang dikaitkan dengan proses pencapaian tujuan dan sasaran instansi pemerintah. Instansi pemerintah yang bersangkutan harus

mempertanggungjawabkan dan menjelaskan keberhasilan dan kegagalan tingkat kinerja yang dicapainya.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) memiliki fungsi umpan balik untuk pengambilan keputusan pihak-pihak terkait, alat perbaikan manajemen pemerintahan dilingkungan SKPD, media pertanggungjawaban kepada lembaga legislatif dan media pertanggungjawaban kepada publik.

Dengan demikian, maksud dan tujuan penyusunan dan penyampaian LAKIP Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 mencakup hal - hal berikut ini :

- Memberi pertanggungjawaban kepada pemberi amanah.
- Memberi dasar bagi pengambilan keputusan untuk perbaikan dalam mencapai kehematan, efisiensi dan efektifitas pelaksanaan tupoksi, dalam upaya mencapai visi dan misi.
- Memberi masukan untuk perbaikan perencanaan khususnya jangka pendek dan jangka menengah

Dengan maksud tersebut diatas dapat dijadikan sebagai sarana evaluasi pencapaian kinerja oleh manajemen Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dalam rangka perbaikan kinerja di masa yang akan datang. Untuk setiap celah kinerja yang ditemukan, Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dapat merumuskan strategi pemecahan masalahnya sehingga pencapaian kinerja dapat ditingkatkan secara berkelanjutan.

Proses penyusunan LAKIP dilakukan melalui tahapan sebagai berikut; pengumpulan data kinerja kegiatan masing - masing Kepala Bidang, Sekretariat dan Kepala Seksi Bidang serta Kasubag selaku pelaksana kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar yang berisi indikator kinerja, satuan indikator serta rencana dan realisasi kegiatan yang dituangkan dalam bentuk LAKIP unit kerja instansi pemerintah. Menghitung capaian kinerja antar unsur indikator kinerja kegiatan dengan cara membandingkan realisasi rencana. Angka realisasi yang digunakan dalam menghitung capaian kinerja didasarkan pada realisasi sampai dengan bulan desember 2018.

BAB II

PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar sebagai salah satu lembaga yang mempunyai rencana strategik berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 5 (lima) tahun, yaitu untuk 2014 - 2019 dengan memperhitungkan potensi, peluang, dan kendala yang ada atau mungkin timbul. Rencana strategik mencakup visi, misi, tujuan, sasaran, serta cara pencapaian tujuan dan sasaran tersebut akan diuraikan dalam bab ini. Kemudian, sasaran yang ingin dicapai dalam tahun 2018 akan dijelaskan dalam Rencana Kerja (*Performance Plan*) TA 2018

Sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja instansi pemerintah. Perencanaan strategik instansi pemerintah memerlukan integrasi antara kemampuan sumber daya manusia dan sumber daya lain agar dapat memenuhi kebutuhan stakeholders dan menjawab tuntutan perkembangan lingkungan strategis baik nasional maupun global. Analisis terhadap lingkungan organisasi baik internal maupun eksternal merupakan langkah yang sangat penting dalam memperhitungkan kekuatan (*strengths*), kelemahan (*weakness*), peluang (*opportunities*) dan tantangan / kendala (*threats*) yang ada. Analisis terhadap unsur - unsur tersebut sangat penting dan merupakan dasar bagi perwujudan visi dan misi serta strategi instansi pemerintah.

Rencana strategik yang disusun oleh suatu instansi pemerintah mengandung visi, misi, tujuan, sasaran, kebijakan program dan kegiatan yang realistis dengan mengantisipasi dan mengarahkan anggota organisasi dalam mengambil keputusan untuk pembangunan dan perkembangan Kota Makassar. Serta membuat langkah - langkah dan prosedur untuk mencapainya , serta menentukan ukuran keberhasilan / kegagalannya. Dengan visi, misi dan strategi yang jelas dan tepat, maka diharapkan instansi pemerintah akan dapat menyelaraskan dengan potensi, peluang dan kendala yang dihadapi. Perencanaan strategik bersama pengukuran, penilaian dan evaluasi kinerja serta pelaporan akuntabilitas kinerja merupakan tolok ukur penting dari suatu ukuran akuntabilitas kinerja instansi pemerintah.

Perencanaan stratejik mengandung analisis internal dan eksternal, para perencana stratejik mendefinisikan misi organisasi untuk menggambarkan posisi organisasi saat ini. Kemudian, visi dirumuskan untuk menjabarkan kemana organisasi akan di bawa. Penjabaran dari visi dituangkan dalam tujuan dan sasaran stratejik organisasi, yang merupakan kondisi spesifik yang ingin di capai oleh organisasi di dalam memenuhi visi misinya. Dengan merumuskan strategi pencapaian tujuan / sasaran dalam wujud kebijakan, program dan kegiatan yang harus dilaksanakan oleh organisasi maka, arah / sasaran organisasi menjadi jelas.

Dari uraian singkat di atas, yang perlu secara formal didefinisikan dalam suatu perencanaan stratejik adalah pernyataan visi dan misi, penjabaran tujuan dan sasaran stratejik serta perumusan strategi pencapaian tujuan / sasaran berupa kebijakan, program dan kegiatan.

RENCANA STRATEGIS

Sesuai tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mempunyai sasaran stratejik yang berorientasi padahasil yang ingin dicapai selama kurun waktu lima tahun dan di susun sebagai alat kendali dan tolok ukur bagi manajemen dalam penyelenggaraan pembangunan 5 (lima) tahun dan tahunan serta untuk penilaian keberhasilan.

Di samping itu, Renstra yang di susun juga ditujukan untuk memacu penyelenggaraan pembangunan agar lebih terarah dan terjamin tercapainya sasaran strategis pembangunan 5 (lima) tahun mendatang. Bagi manajemen Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, Renstra di pandang sebagai :

- Alat Bantu bagi penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan kemasyarakatan.
- Gambaran visi, misi, persepsi, interpretasi serta strategi bagi Pemerintah Kota Makassar untuk mengantisipasi tantangan pembangunan yang dihadapi.
- Alat untuk memacu dan mendorong aparat serta masyarakat dalam proses mencapai sasaran yang ditetapkan.

Renstra sebagai alat bagi manajemen untuk memastikan bahwa pelaksanaan program dan kegiatan telah selaras dengan upaya pencapaian visi, misi dan tujuan / sasaran stratejik. Dalam dokumen Renstra Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Tahun 2014 - 2019 secara formal didefinisikan pernyataan visi, misi, tujuan / sasaran stratejik serta strategi pencapaiannya (program dan kegiatan).

VISI DAN MISI

A. VISI

Visi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2014-2019 adalah ***“Terwujudnya Infrastruktur Pelayanan Umum yang Berkualitas dan Berkelas Dunia”***.

Untuk merealisasikan maksud dan tujuan sebagaimana yang tertuang dalam visi tersebut, maka setiap karyawan Dinas PU Kota Makassar dan stakeholder harus mampu memahami makna dari visi tersebut sebagai berikut :

- a. Terdepan :** Sebagai Lembaga Teknis Daerah yang membantu Walikota Makassar dalam mengendalikan kebijakan di bidang Pekerjaan Umum senantiasa, mengkoordinasikan pada pihak terkait dalam penyediaan dan pemeliharaan sarana dan prasarana perkotaan untuk kepentingan umum.
- b. Berwawasan Lingkungan :** Dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya, Dinas PU Kota Makassar senantiasa berpegang pada prinsip kehati-hatian dengan tetap berpedoman pada sistem yang berwawasan lingkungan.

B. MISI

Untuk merealisasikan visi yang telah ditetapkan dalam lima tahun ke depan (2014 - 2019) yang bertumpu pada potensi dan sumber daya yang dimiliki serta ditunjang oleh semangat kebersamaan, tanggung jawab yang optimal dan proporsional, maka Misi Dinas PU Kota Makassar adalah :

1. Mengembangkan penanganan pembangunan jalan dan jembatan yang berkualitas dan berhasil guna.
2. Meningkatkan pembangunan bangunan air terpadu didukung sistem informasi data base untuk pelayanan yang berkesinambungan.
3. Meningkatkan pelayanan terhadap kebutuhan sarana dan prasarana lingkungan dan bangunan pemerintah yang berkualitas.
4. Meningkatkan pelayanan ketenagalistrikan berbasis teknologi informasi guna memberikan pelayanan yang lebih baik dan ramah lingkungan.
5. Meningkatkan kapasitas perencanaan, pengawasan, pengendalian, pelaksanaan dan akuntabilitas kinerja untuk mencapai efektifitas dan efisiensi pelayanan publik bidang pekerjaan umum.

TUJUAN DAN SASARAN

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar menetapkan tujuan dan sasaran strategik berdasarkan visi, misi dan faktor - faktor kunci keberhasilan. Sasaran - sasaran strategik Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar yang merupakan bagian integral dalam proses perencanaan strategik organisasi yang dirumuskan untuk masing - masing tujuan yang telah ditetapkan yang perwujudannya tercantum dalam Perjanjian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Tujuan 1	Peningkatan Kinerja Pelayanan Publik
Sasaran 1	Terwujudnya Pelayanan Publik yang cepat dan berkualitas
Indikator	Indeks Kepuasan Masyarakat
Tujuan 2	Mewujudkan Percepatan Reformasi Birokrasi
Sasaran 2	Terwujudnya Pendayagunaan Aparatur Pemerintah Daerah
Indikator	% SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya
Tujuan 3	Meningkatkan mutu Infrastruktur pekerjaan umum dalam bidang pembangunan dan pemeliharaan jalan dan jembatan untuk mewujudkan infrastruktur bertaraf dunia
Sasaran 3	Meningkatnya kualitas layanan jalan dan jembatan
Indikator 1	Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangun
Indikator 2	Cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik
Indikator 3	Cakupan Ketersediaan Sarana Prasarana Lingkungan
Tujuan 4	Meningkatkan daya dukung sarana dan prasarana Kebinamargaan

Sasaran 4	Meningkatkan daya dukung sarana dan prasarana Kebinamargaan
Indikator	Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan

Tujuan 5	Meningkatkan kualitas pengendalian banjir secara terpadu dalam peningkatan kualitas drainase/gorong-gorong pada bidang bangunan air untuk mewujudkan Makassar Kota Dunia yang aman dan nyaman untuk semua
Sasaran 5	Meningkatnya kualitas drainase permukiman perkotaan
Indikator 1	Cakupan titik genangan yang di tangani
Indikator 2	Persentase penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota
Indikator 3	Cakupan Wilayah rawan banjir yang tertangani

Tujuan 6	Meningkatkan kualitas Infrastruktur cakupan air bersih dan pelayanannya untuk memenuhi kebutuhan masyarakat
Sasaran 6	Meningkatnya kualitas layanan air bersih untuk memenuhi kebutuhan masyarakat
Indikator	Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman

Tujuan 7	Terwujudnya Infrastruktur sistem air limbah yang berkualitas, dan merata
Sasaran 7	Meningkatnya kualitas layanan sistem air limbah permukiman
Indikator	Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai

Tujuan 8	Meningkatkan kualitas infrastruktur bangunan pemerintah untuk meningkatkan pelayanan masyarakat
Sasaran 8	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana gedung pemerintah
Indikator 1	Persentase Cakupan Ketersediaan gedung pemerintah yang layak

Tujuan 9	Peningkatan infrastruktur penerangan lampu jalan dengan cara pengadaan lampu jalan di setiap jalan dan lorong untuk mewujudkan Kota Dunia yang nyaman dan aman
Sasaran 9	Meningkatnya layanan penerangan lampu jalan
Indikator	Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan

Tujuan 10	Tercapainya Peningkatan Kapasitas dan Kinerja yang akuntabel
Sasaran 10	Tersedianya dokumen perencanaan, pengawasan teknis dan layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK)
Indikator	Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja

STRATEGI

Strategi adalah cara yang di tempuh dalam rangka pencapaian misi. Strategi diuraikan ke dalam arah kebijakan, program dan kegiatan prioritas yang akan diimplementasikan dalam periode waktu tertentu.

Untuk menjaga konsistensi Visi dan Misi, terutama dalam menjabarkannya pada kebijakan perencanaan pembangunan selama lima tahun ke depan, maka Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar telah menetapkan strategi untuk mewujudkan Visi dan Misi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, sebagai berikut :

1. **Koordinasi**, adalah suatu upaya komunikasi yang dijalin, baik secara horizontal maupun diagonal untuk mencapai tujuan tertentu.

2. **Integrasi**, adalah proses penyatuan tujuan berbagai unsur untuk mencapai tujuan bersama.
3. **Sinkronisasi**, adalah upaya penciptaan suatu proses penyelarasan dari berbagai rencana kebijakan untuk mencapai tujuan tertentu.

PERENCANAAN KINERJA

Perencanaan pembangunan yang telah disusun bersama ini tidak mungkin seluruhnya menyelesaikan permasalahan-permasalahan yang dihadapi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar. Namun demikian, melalui program/kegiatan yang telah direncanakan diharapkan dapat mengurangi permasalahan pembangunan, terutama permasalahan pembangunan yang menyangkut kebutuhan dasar masyarakat.

Rencana kerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar tahun 2018 disusun berdasarkan hasil analisa untuk kemudian disusun isu strategis dan prioritas pembangunan daerah dalam rangka mendukung pencapaian visi dan misi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Perencanaan kinerja tahun 2018 merupakan komitmen seluruh anggota Organisasi untuk mencapai kinerja yang sebaik-baiknya dan sebagai bagian dari upaya memenuhi visi dan misi Organisasi, dengan demikian, seluruh proses pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dapat berjalan dengan baik. Program dan Kegiatan yang telah dilaksanakan adalah merupakan program dan kegiatan utama yang bukan diperuntukkan untuk membiayai sifatnya rutin dalam rencana kinerja tahun 2018.

ISU DAN PERMASALAHAN

Besarnya peran Dinas Pekerjaan Umum di dalam memajukan Pembangunan dan Pemeliharaan Infrastruktur Kota Makassar tak lepas dari berbagai permasalahan yang sering dihadapi di berbagai aspek, pada umumnya terkait masalah kenyamanan pengguna jalan dan para pejalan kaki, sarana dan prasarana lingkungan yang mencakup jalan lingkungan, ketersediaan air bersih dan pengelolaan sistem sanitasi. Sistem drainase Perkotaan dan genangan air yang masih terjadi di beberapa titik kota terlebih di musim penghujan juga menjadi tantangan dan perhatian serius bagi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Untuk itu Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar telah membentuk suatu Tim yang disebut Satgas Drainase yang bertugas untuk mengurangi permasalahan drainase perkotaan dan genangan air yang terjadi di beberapa titik kota, selain itu telah dibentuk pula tenaga

outsourcing khusus untuk membantu program dinas pekerjaan umum yang salah satunya adalah Satgas sapu lubang yang sangat berperan aktif dalam membantu berbagai permasalahan yang dihadapi di lapangan terkhusus penanganan jalan kota berlubang yang membutuhkan perhatian dan tidak lanjut dengan segera cara ini dianggap efektif mampu mengatasi sedikitnya isu dan permasalahan yang dihadapi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar didalam membangun dan memelihara Infrastruktur Kota Makassar.

PROGRAM DAN KEGIATAN

Uraian pada bab ini dilakukan pengelompokan kebijakan yang telah dikemukakan terdahulu. Kemudian setiap kebijakan dijabarkan ke dalam program utama. Program utama tersebut dikembangkan dalam bentuk program-program rinci. Setiap program diikuti dengan uraian kegiatan rinci yang relevan dengan program tersebut, masing-masing bagian tidak tampak dalam uraian ini. Untuk hal tersebut atau persesuaian antara kebijakan, program dan kegiatan dengan masing-masing bagian dapat dilihat pada bagian lampiran (matriks kebijakan, program dan kegiatan) lima tahun.

Uraian berikut ini akan dilakukan berdasar pada masing-masing kebijakan yang diikuti dengan program utama, program dan kegiatan yang rinci dari masing-masing kebijakan.

I. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran;

1. Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik
2. Penyediaan jasa tenaga pendukung administrasi kantor/teknis lainnya
3. Penyediaan jasa kebersihan kantor
4. Penyediaan bahan bacaan
5. Rapat-rapat kordinasi dan konsultasi ke luar daerah
6. Pelaporan data potensi kepegawaian
7. Pengelolaan administrasi perkantoran
8. Sosialisasi kinerja pelayanan publik
9. Penyediaan jasa administrasi perkantoran
10. Pelaporan dan pengelolaan, penerimaan dan pengeluaran barang dan jasa kantor
11. Penyediaan Jaminan Sosial Ketenagakerjaan

II. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur;

1. Pelatihan Mekanik UPTD Perbengkelan
2. Bimbingan perencanaan dan pengawasan Ke PU-an

III. Program Peningkatan Disiplin Aparatur;

1. Pengadaan Pakaian Dinas beserta perlengkapannya

IV. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Apatur

1. Pengadaan alat-alat besar darat
2. Pengadaan alat angkutan darat bermotor
3. Pengadaan alat bengkel bermesin
4. Pengadaan alat bengkel tak bermesin
5. Pengadaan alat ukur
6. Pengadaan alat kantor
7. Pengadaan alat rumah tangga
8. Pengadaan komputer
9. Pengadaan meja dan kursi kerja/rapat
10. Pengadaan alat studio
11. Pengadaan alat komunikasi
12. Pengadaan alat keamanan dan perlindungan
13. Pemeliharaan rutin/berkala alat rumahtangga
14. Pemeliharaan rutin/berkala alat komputer
15. Pemeliharaan alat studio
16. Pemeliharaan alat komunikasi
17. Penyediaan jasa perizinandan sertifikasi
18. Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor
19. Pemeliharaan Rutin/berkala Aplikasi Sistem Informasi Manajemen (SIM)
20. Pemeliharaan rutin/berkala mobil jabatan
21. Pemeliharaan rutin/berkala alat angkutan darat bermotor

V. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan;

1. Penyusunan RKA OPD
2. Penyusunan DPA OPD
3. Penyusunan Renja OPD
4. Penyusunan LAKIP OPD
5. Penyusunan Perjanjian Kinerja OPD
6. Penyusunan laporan Keuangan semesteran dan laporan keuangan akhir tahun serta perhitungan penyusutan asset OPD
7. Pengelolaan Keuangan OPD

8. Peningkatan kinerja pelayanan dan administrasi
9. Penyusunan standar harga satuan ke PU-an
10. Monitoring dan Evaluasi OPD
11. Publikasi perkembangan/kemajuan pembangunan
12. Penyusunan Realisasi Fisik Keuangan
13. Penyusunan buku DPU dalam angka

VI. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan :

1. Pembangunan jembatan

VII. Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan :

1. Pembangunan Trotoar
2. Pemeliharaan Jalan Kota
3. Inspeksi Jalan Kota
4. Pembangunan Sarana Dan Prasarana Jalan (DAK)
5. Rehabilitasi/Pemeliharaan Trotoar
6. Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan APBD II
7. Penataan Simpang Jalan
8. Rehabilitasi / Pemeliharaan median jalan
9. Rehabilitasi / Pemeliharaan Jembatan
10. Sarana dan Prasaran Jalan (DID)

VIII. Program Peningkatan Kapasitas Sarana dan Prasarana Lingkungan (Jalan Lingkungan)

1. Pembangunan Jalan Lingkungan Kota
2. Pemeliharaan Jalan Lingkungan
3. Penyusunan DED Penanganan Lingkungan Perumahan dan Permukiman Kumuh
4. Pembangunan infrastruktur lorong
5. Sosialisasi Neighborhood Upgrading And Shelter Project Phase 2 (NUSP 2)
6. BOP LCO dan Fasilitas Kegiatan NSUP 2
7. Pelatihan Kotaku
8. Dana BOP Kotaku dan penataan lingkungan berbasis komunal (PLPBK)
9. Pengadaan utilitas penunjang pada fasilitas umum

IX. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan :

1. Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-alat Berat

2. Rehabilitasi/Pemeliharaan peralatan dan perlengkapan bengkel
3. Pengelolaan UPTD Perbengkelan Ke PU-an
4. Bimbingan Kesehatan dan Keselamatan Kerja Bengkel (K3)
5. Pemantauan Alat Berat Perbengkelan
6. Pengelolaan dan Peralatan K3 UPTD Perbengkelan

X. Program Pembangunan Saluran Drainase/Gorong-gorong :

1. Inspeksi Kondisi Drainase
2. Pembangunan Drainase Perkotaan

XI. Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Saluran Drainase/Gorong-gorong :

1. Rehabilitasi/Pemeliharaan Saluran Drainase/Gorong-gorong
2. Gerakan Bersih Saluran Drainase (GBSD)
3. Pemeliharaan Rutin Berkala Saluran Drainase/Gorong-Gorong

XII. Program Pengendalian Banjir :

1. Normalisasi/Pengerukan Kanal Kota Makassar
2. Pembangunan Rumah Pompa & Pintu Air
3. Operasional Pengelolaan Pintu Air
4. Rehabilitasi sedang/berat Dermaga
5. Pembangunan Tanggul dan Talud
6. Rehabilitasi Sedang/Berat Rumah Pompa dan Pintu Air
7. Pembangunan Kolam Resapan dan Kolam Retensi

XIII. Program Penyediaan dan Pengelolaan Air Bersih:

1. Pembangunan Sarana & Prasarana Air Bersih
2. Sosialisasi Sarana & Prasarana Air Bersih
3. Lomba Pengelolaan Air Bersih di Tingkat Masyarakat
4. Pelatihan Pembangunan dan Pengelolaan Sarana dan Prasarana Air Bersih
5. Pengujian Kualitas Air pada Sarana Pengelolaan Air Bersih
6. Penguatan kelembagaan Badan Pengelola Air Bersih
7. Sarana dan Prasarana penugasan Air Bersih (DAK)

XIV. Program Peningkatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengelolaan Air Limbah :

1. Pembangunan IPAL Kantor Pemerintahan
2. Pembangunan Jaringan IPAL Sambungan Rumah
3. Rehabilitasi IPAL Komunal berbasis masyarakat
4. Rehabilitasi IPAL Kawasan
5. Workshop Pokjasa Kelompok Kerja Sanitasi Masyarakat
6. Workshop Pengelolaan dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Sanitasi
7. Sosialisasi Sewerage System Perkotaan
8. Sosialisasi IPAL Kawasan / Komunal
9. Forum Diskusi Badan Pengelola Sanitasi
10. Inspeksi Sarana dan Prasarana Sanitasi (DAK)
11. Sarana dan Prasarana Sanitasi (DAK Reguler)
12. Sarana dan Prasarana Sanitasi (DAK Penugasan)

XV. Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Limbah :

1. Sosialisasi Pengelolaan Air Limbah On Site Sistem (IPAL Komunal)
2. Sosialisasi Pembinaan Penyedotan Tangki Septik Individual dan LLTT
3. Sosialisasi Penguatan Kelembagaan IPAL Komunal
4. Sosialisasi Peraturan Daerah Pengelolan Air Limbah Domestik
5. Penyusunan Regulasi Pengelolaan Air Limbah
6. Penyusunan Database Infrastruktur Sanitasi
7. Pendataan Sistem Layanan Lumpur Tinja Terjadwal (P-SLLT)
8. Pemetaan Sensus Wilayah Pelayanan Penyedotan Tinja Individual (Tangki Septik)
9. Lomba Pengelolaan Air Limbah di Tingkat Masyarakat
10. Pelatihan Pengelolaan UPTD PAL
11. Pemeliharaan sarana dan prasarana pengelolaan IPLT
12. Pemeliharaan instalasi pengelolaan limbah domestik (IPAL Komunal)
13. Inspeksi kondisi Sarana Pengelolaan Air Limbah
14. Pengujian berkala Effluent IPAL Komunal, IPAL Kawasan dan IPLT (kegiatan baru)
15. Peningkatan fasilitas instalasi Pengolahan Lumpur Tinja (IPLT) Nipa-Nipa

XVI. Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Gedung Pemerintah Daerah

1. Pembangunan Gedung Pemerintah
2. Pembangunan Gedung Pemerintah (Hibah)

3. Rehabilitasi /pemeliharaan sedang/berat bangunan milik pemerintah
4. Pemantauan bangunan Gedung Pemerintah
5. Taksasi bangunan gedung/rumah sarana dan prasarana umum
6. Rehabilitasi sedang/berat Prasarana Pemerintah
7. Pengelolaan Sistem Informasi Bid. Prasarana dan Bangunan Pemerintah
8. Penataan Kaki Lima Kota Makassar
9. Penataan Anjungan Pantai Losari
10. Pembangunan Sarana dan Prasarana Multimedia Gedung Pemerintah
11. Pemeliharaan Rutin/Berkala Bangunan Gedung Tempat Kerja

XVII. Program Pengadaan Lampu Jalan:

1. Pengadaan Lampu Jalan
2. Pembangunan dan Peningkatan Kualitas Penerangan pada Lorong-lorong
3. Updeting Data Base Lampu Jalan di Kota Makassar
4. Penerapan Smart PJU

XVIII. Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Lampu Jalan;

1. Langganan penerangan lampu jalan
2. Rehabilitasi penerangan lampu jalan
3. Pengawasan/pengecekan meteran langganan listrik
4. Pendataan dan pengawasan penyedia tenaga listrik
5. Penggantian lampu jalan konvensional dengan LED
6. Penanganan B3 Lampu Mercury
7. Sosialisasi Penerangan Jalan dan Taman
8. Inspeksi penerangan jalan
9. Normalisasi panel dan jaringan lampu jalan

XIX. Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Lampu Jalan;

1. Penyusunan Perencanaan Teknis Pembangunan Bangunan Air dan Drainase
2. Penyusunan Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan
3. Perencanaan Teknis Pembangunan UPTD
4. Pengukuran dan Pematokan Jalan
5. Penyerasian Program Keciptakarya dalam RPIJM
6. Pembuatan Indeks Harga Satuan
7. Review Desai Gedung Pemerintah yang mengacu Konsep Green Buiding
8. Penyusunan Perencanaan Teknis Pembangunan Gedung Pemerintah

9. Penyusunan Dokumen Lingkungan
10. Penyusunan **Leger** Jalan dan Jembatan
11. Review dan Penyerasian hasil usulan masyarakat
12. Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Drainase Perkotaan
13. Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan
14. Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan UPTD
15. Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Gedung Pemerintah
16. Pengawasan Pemanfaatan Ruang Milik Jalan (RUMIJA)
17. Pembinaan dan Peningkatan Jasa Konstruksi
18. Sayembara Desai Infrastruktur Kota

RENCANA KINERJA TAHUN ANGGARAN 2018

Sebagai penjabaran lebih lanjut dari rencana srtejistik Tahun 2014 – 2019 disusun suatu Rencana kinerja (*performance Plan*) setiap tahunnya. Rencana kinerja ini merupakan penjabaran target kinerja yang harus dicapai dalam satu tahun pelaksanaan. Target kinerja ini menunjukkan nilai kuantitatif yang melekat pada setiap indikator kinerja, baik pada tingkat sasaran stratejik maupun tingkat kegiatan, dan merupakan pembanding bagi proses pengukuran keberhasilan organisasi yang dilakukan setiap akhir periode pelaksanaan.

Rencana kinerja tahun anggaran 2018 merupakan komitmen seluruh anggota organisasi untuk mencapai kinerja yang sebaik - baiknya dan sebagai bagian dari upaya memenuhi misi organisasi. Dengan demikian, seluruh proses pelayanan administrasi Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dapat berjalan dengan baik.

PERJANJIAN KINERJA

Didalam merencanakan dan menyusun Program dan Kegiatan, Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar telah mengadakan perjanjian diantara kedua belah pihak antara Pihak Pertama dan Pihak Kedua. yang mana disebutkan Pihak Pertama adalah Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dan Pihak Kedua Walikota Makassar.

PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA TINGKAT SATUAN KERJA



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018 KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM KOTA MAKASSAR

Dalam rangka mewujudkan Manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **Ir. M. ANSAR, M.Si**

Jabatan : **Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**

Nama : **MOH. RAMDHAN POMANTO**

Jabatan : **Walikota Makassar**

Selaku atasan langsung dari Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervise yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Makassar, Januari 2017

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

MOH. RAMDHAN POMANTO

IR. M. ANSAR, M.

FORMULIR PERJANJIAN KINERJA
TINGKAT SATUAN KERJA PERANGKAT DAERAH
DINAS PEKERJAAN UMUM KOTA MAKASSAR
TAHUN 2018

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Terwujudnya pelayanan publik yang cepat dan berkualitas	Indeks kepuasan pelayanan administrasi perkantoran	100%
2	Meningkatnya kualitas layanan jalan dan jembatan	Jumlah panjang jalan dan yang dibangun	2,2 Km
		Jumlah panjang yang dibangun	3 Buah
3	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana gedung pemerintah	Jumlah bangunan pemerintah	7 unit
		Jumlah bangunan pemerintah	23 unit
4	Meningkatnya kualitas layanan air bersih untuk memenuhi kebutuhan masyarakat	Jumlah titik sarana dan prasarana air bersih yang di bangun	8 titik
		Jumlah rumah tangga kumuh/miskin yang terjangkau air bersih	1377 SR
5	Meningkatnya kualitas layanan sistem air limbah permukiman	Jumlah Rumah tangga yang terakses sanitasi layak	400 RT
		Persentase sarana dan prasarana IPAL dalam kondisi baik	65,85%
6	Meningkatnya kualitas drainase permukiman perkotaan	Jumlah panjang Box culvert yang terpasang	15 Km
7	Tersedianya dokumen perencanaan, pengawasan teknis dan layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK)	% Dokumen Perencanaan Teknis yang dilaksanakan	100%
		% titik pengawasan teknis yang terlaksana	100%
		% titik pengawasan teknis yang terlaksana	100%
8	Meningkatnya layanan penerangan lampu jalan	Cakupan Ketersediaan Lampu Jalan	88%
9	Meningkatnya daya dukung sarana dan prasarana kebinamargaan	Cakupan ketersediaan alat-alat berat dalam kondisi baik	88%

	PROGRAM		ANGGARAN
1	Program pelayanan administrasi perkantoran	Rp	8.596.417.900
2	Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur	Rp	19.770.322.400,00
3	Program peningkatan disiplin aparatur	Rp	291.500.000,00
4	Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur	Rp	553.087.500,00
5	Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan	Rp	2.832.443.280,00
6	Program pembangunan saluran drainase/gorong-gorong	Rp	28.647.725.400,00
7	Program rehabilitasi/pemeliharaan saluran drainase/gorong-gorong	Rp	45.932.431.400,00
8	Program Pengendalian Banjir	Rp	20.653.563.100,00
9	Program pembangunan jalan dan jembatan	Rp	4.000.000.000,00
10	Program pemeliharaan jalan dan jembatan	Rp	202.395.575.150,00
11	Program peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan	Rp	4.750.425.350,00
12	Program penyediaan dan pengelolaan air bersih	Rp	12.928.524.000,00
13	Program peningkatan kapasitas sarana dan prasarana lingkungan	Rp	54.625.293.430,00
14	Program pengadaan lampu jalan	Rp	32.219.314.800,00
15	program rehabilitasi/pemeliharaan lampu jalan	Rp	64.813.584.790,00
16	Program pengembangan kinerja pengelolaan air limbah	Rp	4.064.362.100,00

17	Program peningkatan pemeliharaan sarana dan prasarana pengelolaan air limbah	Rp	17.358.994.600,00
18	Program pembangunan sarana dan prasarana gedung pemerintah daerah	Rp	69.395.038.600,00
19	Program Bina Teknik	Rp	24.970.396.200,00

Makassar, Januari 2018

Walikota Makassar,

**Kepala Dinas Pekerjaan
Umum
Kota Makassar**

MOH. RAMDHAN POMANTO

Ir. M. ANSAR, M.Si

N i p : 19630517 199203 1 004

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Pada bab ini disajikan capaian kinerja organisasi untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis organisasi sesuai dengan hasil pengukuran kinerja organisasi, untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis tersebut dilakukan analisis capaian kinerja. Juga ditampilkan realisasi anggaran yang digunakan dan yang telah digunakan untuk mewujudkan kinerja organisasi sesuai dengan dokumen Perjanjian Kinerja.

Dari beberapa sasaran yang telah tercapai pada tahun 2018, sudah sesuai dengan kondisi yang diharapkan oleh stakeholder. Analisis terhadap penyebab terjadinya celah kinerja yang terjadinya serta tindakan perbaikan yang diperlukan dimasa mendatang, memberikan gambaran kepada pihak-pihak eksternal tentang sejauh mana pelaksanaan misi organisasi dalam rangka mewujudkan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Ikhtisar pengukuran kinerja keberhasilan / kegagalan pencapaian sasaran stratejik dapat dilihat pada formulir Pengukuran Pencapaian Sasaran (PPS) dan pengukuran kinerja Program dan Kegiatan dapat dilihat pada Formulir Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK).

A. CAPAIAN KINERJA PELAYANAN DINAS PEKERJAAN UMUM KOTA MAKASSAR

No	Indikator Kinerja Sasaran	Capaian 2017	2018			Target Akhir RPJMD/ Renstra (2019)	Capaian s.d 2018 terhadap 2019
			Target	Realisasi	%		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) (5/7)*100
1.	Indeks Kepuasan Masyarakat	100%	100%	100 %	100%	100%	100 %
2.	% SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya	84%	100%	100%	100%	100%	100%
3.	Cakupan ketersediaan Jalan dan Jembatan yang terbangun	95,03 % 50%	100 % 100 %	0 % 133,33 %	0 % 133,33 %	100 % 100 %	0 % 133,33 %
4.	Cakupan Jalan dan Jembatan dalam kondisi baik	132,04 % 100 %	75 % 100 %	96,85 % 100 %	129,13 % 100 %	75 % 100 %	129,13 % 100 %
5.	Cakupan Ketersediaan Sarana Prasarana Lingkungan	102,6%	70 %	72,96 %	104,23 %	80 %	91,2 %

6.	Cakupan ketersediaan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan	87,23 %	88 %	87,23 %	99,125 %	90 %	96,92
7.	Cakupan titik genangan yang di tangani	41,2 % (15 titik)	55,88 %	55,88 %	100 %	70,58 % (24 Titik)	79,17 %
8.	Persentase penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota	92,99 %	80 %	86 %	107,5 %	50 %	172 %
9.	Cakupan Wilayah rawan banjir yang tertangani	42,35 %	12 %	17,35 %	69,16 %	10 %	57,63 %
10.	Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman	81,40 %	85 %	75,65 %	89 %	85 %	89%
11.	Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai	95,56 %	98 %	99,43 %	101,46 %	98 %	101,46 %
12.	Persentase cakupan ketersediaan Gedung Pemerintah	83,10 %	70 %	80,95 %	115,64 %	75 %	107,93 %

	yang layak.						
13.	Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan	83 %	88 %	85 %	96,59 %	90 %	94,44 %
14.	Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja	-	100 %	90,9 %	90,9 %	100 %	90,9 %

B. ANALISIS PENCAPAIAN KINERJA.

Secara umum sasaran stratejik yang hendak dicapai oleh Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar telah dicapai sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Dalam pelaksanaan pembangunan beberapa kebijakan telah diambil dan menunjukkan keberhasilan.

a. Evaluasi dan Analisis Pencapaian Kinerja Sasaran Stratejik.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar telah dapat melaksanakan tugas utama yang menjadi tanggung jawab organisasi. Dari 10 (Sepuluh)sasaran yang telah ditetapkan, rata-rata telah mencapai kinerja yang diharapkan, tingkat keberhasilan sudah diwujudkan secara optimal. Hal ini yang ingin diwujudkan pada tingkat *outcome*.

Dinas pekerjaan Umum Kota Makassar tahun 2018 mengadakan pengukuran capaian kinerja pada kegiatan yang dananya bersumber dari anggaran Pembangunan Belanja Daerah (APBD) diluar belanja pegawai.

Dengan memperhatikan Rencana stratejik dan Rencana kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, maka capaian kinerja sasaran stratejik secara kuantitatif dapat diuraikan sebagai berikut :

Terwujudnya Pelayanan Publik Yang Cepat Dan Berkualitas

Sesuai dengan Tujuan pertama dalam Renstra Dinas Pekerjaan umum Kota Makassar dalam bidang Kesekretariatan yaitu Peningkatan Kinerja Pelayanan Publik, maka di tentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Terwujudnya Pelayanan Publik yang cepat dan berkualitas. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator – indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Indeks Kepuasan Masyarakat	100 %	100 %	100 %

Indikator pertama dari sasaran Terwujudnya Pelayanan Publik yang cepat dan berkualitas yaitu Indeks Kepuasan Masyarakat yang pada tahun 2018 dapat terealisasi sebesar 100 % dari target indikator sebesar 100 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Indeks Kepuasan Masyarakat	%	100%	87 %	100%

Realisasi indikator sasaran Indeks kepuasan masyarakat tahun 2018 sebesar 100 % jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 87 %, terlihat mengalami peningkatan 13 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Indeks Kepuasan Masyarakat	%	100%	100 %	100 %

Realisasi indikator Indeks kepuasan masyarakat tahun 2018 sebesar 100 % jika dibandingkan dengan target RPJMD/Renstra sebesar 100 %, telah diperoleh pencapaian yang diharapkan.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target sasaran yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

Indikator Kinerja	Realisasi	Tahun 2018		
	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Indeks Kepuasan Pelayanan Administrasi Perkantoran	87%	100%	100 %	100%

Pada program pelayanan administrasi perkantoran, **target kinerja dan anggaran untuk tahun 2018 sebanyak 100% dan Rp. 8.679.240.500,-**. adapun capaian untuk triwulan I kinerja tercapai 25% dan Rp. 792.810.615, Triwulan II tercapai 25% dan Rp. 2.237.154.989,-Triwulan III tercapai 25% dan Rp. 1.713.530.684,- . Pada realisasi triwulan IV tercapai sebesar 25% dan Rp. 2.834.087.876,- sehingga **total realisasi anggaran Rp 7.577.584.164,- dan capaian kinerja dari triwulan I sampai IV sebesar 100 %**.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program **pelayanan administrasi perkantoran** adalah:

- 1) Penyediaan jasa komunikasi ,sumber daya air dan listrik
- 2) Penyediaan jasa kebersihan kantor
- 3) Penyedia jaminan sosial ketenagakerjaan
- 4) Penyediaan jasa tenaga pendukung administrasi kantor /teknis Iainnya
- 5) Penyediaan bahan bacaan

- 6) Pengelolaan administrasi perkantoran
- 7) Rapat-rapat kordinasi dan konsultasi ke luar daerah
- 8) Pelaporan Data Potensi Kepegawaian
- 9) Pelaporan dan pengelolaan, penerimaan dan pengeluaran barang dan jasa kantor
- 10) Penyediaan jasa administrasi perkantoran
- 11) Sosialisasi kinerja pelayanan publik
- 12) Penyedia jasa jaminan Sosial Ketenagakerjaan
- 13) Penyusunan Buku DPU dalam angka

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur

Indikator Kinerja	Realisasi	Tahun 2018		
	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana Aparatur	75%	100%	100%	100%

Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur, **target kinerja dan anggaran untuk tahun 2018 sebesar 100% dan Rp. 26.963.204.240,-** sedangkan capaian untuk triwulan I kinerja belum terealisasi dan anggaran Rp. 194.400.000, triwulan II sebesar 19,72% dan Rp. 1.235.788.425, triwulan III sebesar 45,2 % dan Rp. 5.047.635.311,-, pada realisasi triwulan IV sebesar 35,08% dan realisasi keuangan Rp.14.204.445.852,- sehingga **total realisasi anggaran dari triwulan I sampai IV mencapai sebesar Rp.20.682.269.588,-** dan capaian kinerja sebesar 100 % dari target yang direncanakan.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan dalam mendukung pencapaian indikator kinerja Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur adalah:

- 1) Pengadaan alat-alat besar darat
- 2) Pengadaan alat angkutan darat bermotor
- 3) Pengadaan alat angkut apung bermotor
- 4) Pengadaan alat bengkel bermesin
- 5) Pengadaan alat bengkel tak bermesin
- 6) Pengadaan alat ukur

- 7) Pengadaan alat kantor
- 8) Pengadaan alat rumah tangga
- 9) Pengadaan komputer
- 10) Pengadaaan meja dan kursi kerja/ rapat
- 11) Pengadaan alat studio
- 12) Pengadaan alat komunikasi
- 13) Pengadaan alat keamanan dan perlindungan
- 14) Pemeliharaan rutin berkala mobil jabatan
- 15) Pemeliharaan rutin berkala alat angkutan darat bermotor
- 16) Pemeliharaan rutin berkala alat rumah tangga
- 17) Pemeliharaan rutin berkala komputer
- 18) Pemeliharaan rutin berkala alat studio
- 19) Pemeliharaan rutin berkala alat komunikasi
- 20) Pemeliharaan rutin/berkala bangunan gedung tempat kerja
- 21) Penyediaan jasa perizinan dan sertifikasi
- 22) Penyediaan komponen instalasi listrik penerangan bangunan kantor
- 23) Pengadaan aplikasi sistem informasi manajemen (SIM)
- 24) Pemeliharaan rutin berkala aplikasi sistem informasi manajemen (SIM)

Daftar Asset Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018

NO	NAMA BARANG	JUMLAH	NILAI	KET
1.	Tanah	3.294	20.353.911.842.667	
2.	Peralatan dan Mesin	1.915	111.227.710.888	
	Alat-alat besar	53	61.677.592.115	
	Alat-alat angkut	82	21.510.866.100	
	Alat-alat bengkel & alat ukur	737	14.833.004.600	
	Alat-alat kantor & rumah tangga	872	11.658.458.573	
	Alat-alat studio & komunikasi	167	1.315.359.500	
	Alat-alat laboratorium	-	208.720.000	
	Alat-alat keamanan	4	23.710.000	
3.	Gedung dan Bangunan	189	138.000.005.814	
	Bangunan Gedung	161	137.063.681.895	
	Bangunan Monumen	28	936.323.919	
4.	Jalan, Irigasi dan Jaringan	15.448	5.199.478.187.341	
	Jalan dan Jembatan	6.300	4.759.779.321.643	
	Bangunan Air Irigasi	1.133	319.988.727.780	
	Instalasi	8.009	115.087.526.918	
	Jaringan	6	4.622.611.000	
5.	Aset Tetap Lainnya	2	302.682.824	
	Barang bercorak kesenian/kebudayaan	2	302.682.824	
6.	Konstruksi dalam pengerjaan	187	112.361.159.702	
	TOTAL	21.035	25.915.281.589.236	

Sumber : *SubBagian Umum dan Kepegawaian Dinas Pekerjaan Umum, 2018*

3. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan

Indikator Kinerja	Realisasi	Tahun 2018		
	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Persentase Capaian Kinerja yang termuat dalam perjanjian kinerja perangkat daerah	92,6%	100%	100%	100%

Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan, **target kinerja dan keuangan sebesar 100% dan Rp. 2.814.155.680,-** Adapun untuk realisasi pada triwulan I belum ada, sedangkan untuk triwulan II tercapai target sebesar 34,51% dan anggaran sebesar Rp. 977.569.900, sedangkan untuk triwulan III tercapai target kinerja sebesar 23,15% dan anggaran sebesar Rp. 655.708.050, triwulan IV sebesar 42,34% dan Rp. 887.018,,555,- sehingga **total realisasi keuangan dan capaian kinerja dari triwulan I sampai IV sebesar Rp 2.520.296.505,-** atau mencapai 100 % dari target yang direncanakan.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan dalam mendukung pencapaian indikator kinerja Program peningkatan kapasitas sarana dan prasarana lingkungan adalah:

- 1) Penyusunan Laporan Keuangan Semesteran dan Laporan Keuangan Akhir Tahun serta Perhitungan Penyusutan
- 2) Pengelolaan keuangan OPD
- 3) Peningkatan kinerja pelayanan dan administrasi
- 4) Penyusunan RKA OPD
- 5) Penyusunan DPA OPD
- 6) Penyusunan Renja OPD
- 7) Penyusunan LAKIP OPD
- 8) Penyusunan Perjanjian Kinerja
- 9) Penyusunan realisasi fisik dan keuangan
- 10) Penyusunan Standar Harga Satuan ke Puan
- 11) Monitoring dan Evaluasi OPD
- 12) Publikasi perkembangan /kemajuan pembangunan

Terwujudnya Pendayagunaan Aparatur Pemerintah Daerah

Sesuai dengan Tujuan pertama dalam Renstra Dinas Pekerjaan umum Kota Makassar dalam bidang Kesekretariatan yaitu Mewujudkan Percepatan Reformasi Birokrasi, maka di tentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Terwujudnya Pendayagunaan Aparatur Pemerintah Daerah. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator – indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Persentase SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya	100 %	100 %	100 %

Indikator pertama dari sasaran Terwujudnya Pendayagunaan Aparatur Pemerintah Daerah yaitu Persentase SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya yang pada tahun 2018 dapat terealisasi sebesar 100 % dari target indikator sebesar 100 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Persentase SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya	%	100%	84 %	100 %

Realisasi indikator sasaran Persentase SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya tahun 2018 sebesar 100 % jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 87 %, terlihat mengalami peningkatan.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Persentase SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya	%	100%	100 %	100 %

Realisasi indikator sasaran Persentase SDM Aparatur yang menempati unit kerja sesuai dengan kompetensinya terealisasi sebesar 100 % jika dibandingkan dengan dengan target RPJMD/Renstra sebesar 100 %, diperoleh pencapaian sebesar 100 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target sasaran yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut

4. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur

Indikator Kinerja	Realisasi	Tahun 2018		
	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Persentase Cakupan Aparatur Yang mendapatkan Pelatihan Kompeten Di bidangnya	84%	100%	35,14%	35,14%

Adapun untuk realisasi pada triwulan I, II dan III belum ada, , pada realisasi triwulan IV sebesar 35,14% dan sebesar Rp. 200.431.750,-sehingga total realisasi capaian kinerja dan keuangan dari triwulan I sampai IV sudah mencapai 35,14% dan sebesar Rp. 200.431.750 dari target yang direncanakan. Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur, target kinerja dan Realisasi anggaran untuk tahun 2018 sebanyak 100 % dan Rp. 251.099.000,-.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program peningkatan kapasitas sarana dan prasarana lingkungan adalah:

1) Pelatihan mekanik UPTD perbengkelan

Sistem Pelatihan Berbasis Kompetensi sangat bermanfaat tidak hanya bagi organisasi, tetapi juga bagi pegawai itu sendiri. Bagi organisasi sistem pelatihan ini dapat meningkatkan kinerja organisasi, sedangkan bagi pegawai dapat meningkatkan produktivitas dan motivasi untuk berkarir lebih tinggi. Untuk mengembangkan pelatihan berbasis kompetensi kita perlu melakukan analisis keahlian-keahlian (skills) yang dibutuhkan dalam suatu jabatan. Dengan demikian kita dapat menentukan pengetahuan dan keahlian serta level kompetensi yang harus diberikan kepada para peserta agar mereka dapat melaksanakan tugas-tugas sesuai jabatan yang mereka duduki. Selain itu agar hasilnya efektif jenis pelatihan ini harus kembangkan secara baik mulai dari perencanaan pelatihan, penilaian kompetensi pegawai, pelaksanaan pelatihan berbasis kinerja itu sendiri, serta evaluasi dan validasinya.

Upaya nyata lain yang dilakukan agar dapat meningkatkan kualitas pengetahuan, kemampuan, keterampilan dan sikap sumber daya pegawai yaitu dengan mengikutkan pegawai dalam berbagai Pelatihan pelatihan dan Bimbingan Teknik maupun Sosialisasi yang dilaksanakan baik diluar lingkup dinas (Undangan) maupun di dalam dinas sendiri(Dinas Pekerjaan Umum kota Makassar).

Dari Kegiatan ini diharapkan dapat menambah pengetahuan, kemampuan dan keterampilan dan bagi peserta yang lebih luas terhadap permasalahan yang sering dihadapi oleh Dinas Pekerjaan Umum kedepannya.

Pejabat yang telah mengikuti diklat penjenjangan serta pegawai yang telah mengikuti diklat struktural di lingkup Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar sudah hampir keseluruhan telah mengikuti diklat tersebut sesuai dengan kompetensinya, diklat tersebut yang biasanya di selenggarakan oleh Badan Diklat Kota Makassar biasanya dalam periode yang telah disepakati oleh Badan Kepegawain Daerah (BKD) meminta tenaga atau pegawai yang akan melaksanakan diklat penjenjangan sesuai dengan tugas dan fungsinya ke Kasubag Umum dan Kepegawaian di Lingkup Dinas pekerjaan Umum Kota Makassar.

Pegawai Menurut Diklat Penjurangan

Jenis Diklat	Laki - Laki	Perempuan	Jumlah
SPAMEN / DIKLAT PIM Tk. II	1	-	1
SPAMA / DIKLAT PIM Tk. III	4	1	5
ADUMLA. ADUM / DIKLAT PIM Tk. IV	13	7	20
Jumlah	18	8	26

5. Program Peningkatan Disiplin Aparatur

Indikator Kinerja	Realisasi	Tahun 2018		
	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Persentase Ketersediaan Pakaian Dinas Pegawai	88%	100%	100%	100%

Program peningkatan disiplin aparatur, **target kinerja dan anggaran untuk tahun 2018 sebanyak 100% dan Rp. 291.500.000,-**.

Untuk capaian pada triwulan I,II,triwulan III sebesar 0 %, pada triwulan IV sebesar 100% dan realisasi sebesar Rp.291.500.000,- sehingga **total realisasi dari triwulan I sampai IV sebesar Rp. 291.500.000,-**dan capaian kinerja sebesar 100 % dari target yang direncanakan.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan dalam mendukung pencapaian indikator kinerja Program peningkatan kapasitas sarana dan prasarana lingkungan adalah:

- 1) Pengadaan pakaian dinas beserta perlengkapannya

Meningkatnya Kualitas Layanan Jalan Dan Jembatan

Sesuai dengan Tujuan pada Renstra Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dalam bidang infrastruktur pekerjaan umum yaitu Meningkatkan mutu infrastruktur pekerjaan umum dalam bidang pembangunan dan pemeliharaan jalan dan jembatan untuk mewujudkan Infrastruktur bertaraf dunia, maka di tentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Meningkatkan kualitas layanan jalan dan jembatan. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator – indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangun	100 %	0 %	0 %
		100 %	133,33 %	133,33 %
2.	Cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik	75 %	96,85 %	129,13 %
		100 %	100 %	100 %
3.	Cakupan Ketersediaan Sarana Prasarana Lingkungan	70 %	72,96	104,23

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Panjang Jalan yang dibangun untuk dihibahkan ke masyarakat yang terbangun pertahun}}{\text{Panjang Jalan yang akan dibangun pertahun}} \times 100\% = \frac{2,2 \text{ Km}}{0 \text{ Km}} \times 100\% = 0\%$$

Indikator kinerja cakupan ketersediaan jalan yang terbangun tahun 2018 sebesar 0 %

$$\frac{\text{Jumlah Jembatan yang terbangun pertahun}}{\text{Jumlah Jembatan yang akan dibangun pertahun}} \times 100\% = \frac{4 \text{ Unit}}{3 \text{ Unit}} \times 100\% = 133,33\%$$

Indikator kinerja cakupan ketersediaan jembatan yang terbangun tahun 2018 sebesar 133,33 %

$$\frac{\text{Panjang Jalan Kabupaten/Kota dalam kondisi baik}}{\text{Total Panjang jalan Kota di Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{1.543,32}{1.593,46} \times 100\% = 96,85\%$$

Indikator kinerja cakupan panjang jalan dalam kondisi baik dari total jalan tahun 2018 sebesar 96,85 %.

$$\frac{\text{Jumlah Jembatan dalam kondisi baik}}{\text{Jumlah keseluruhan Jembatan Kota}} \times 100\% = \frac{73}{73} \times 100\% = 100\%$$

Indikator Kinerja jumlah jembatan dalam kondisi baik tahun 2018 sebesar 100 %.

$$\frac{\text{Jumlah panjang jalan lingkungan dalam kondisi baik (KM)}}{\text{Jumlah total panjang jalan lingkungan Kota Makassar (KM)}} \times 100\% = \frac{643,43}{881,9} \times 100\% = 72,96\%$$

Indikator kinerja Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana lingkungan tahun 2018 sebesar 72,96%

Indikator pertama dari sasaran Meningkatnya kualitas layanan jalan dan jembatan yaitu Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangun pada tahun 2018 tidak dapat terealisasi karena tidak dianggarkan di DPA untuk dilaksanakan karena seperti tahun 2017 kemarin, pembangunan jalan menggunakan dana Hibah, sedangkan tahun ini dana Hibah untuk pembangunan jalan tidak tersedia, target indikator sebesar 100 % atau 2,2 KM panjang jalan yang direncanakan dibangun tahun 2018, sedangkan cakupan ketersediaan jembatan dapat dihitung melalui jumlah jembatan yang terbangun pada tahun 2018 dan terealisasi melebihi target sebanyak 4 unit jembatan dari 3 unit yang ditargetkan terbangun atau sebesar 133,33 %. Indikator sasaran kedua yaitu cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik adalah terealisasi sebesar 96,85 % untuk panjang jalan dalam kondisi baik dan 100% untuk jumlah jembatan dalam kondisi baik yaitu sebanyak 73 unit jembatan, indikator ketiga yaitu Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana lingkungan terealisasi sebesar 72,96% atau sepanjang 643,43 Km.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangun	%	100 %	95,03 %	0 %
			100 %	50 %	133,33 %
2.	Cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik.	%	72 %	95,07%	96,85 %
			100 %	100 %	100 %
3.	Cakupan Ketersediaan Sarana Prasarana Lingkungan	%	65 %	71,42%	72,96 %

Realisasi indikator sasaran Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangun tahun 2018 sebesar 0% untuk panjang jalan yang terbangun dan 133,33% untuk jumlah jembatan yang terbangun. Jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 dimana dapat terealisasi sebesar 95,03 % untuk pembangunan jalan, dan untuk pembangunan jembatan yang ditargetkan sebanyak 4 unit, dapat terealisasi sebesar 50 %. Untuk indikator sasaran kedua cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik terealisasi sebesar 96,85 % untuk panjang jalan kota dalam kondisi baik, jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 95,07 %, terlihat mengalami peningkatan sebesar 1,78% dan untuk jumlah jembatan dalam kondisi baik ditahun 2017 maupun tahun 2018 masing-masing dapat direalisasikan 100%. Indikator Sasaran ketiga yaitu Cakupan Ketersediaan Sarana Prasarana Lingkungan dapat terealisasi sebesar 72,96 % mengalami peningkatan dari realisasi pada tahun 2017 yang sebesar 71,42 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangun	%	100 %	0 %	0 %
		%	100 %	133,33 %	133,33 %
2.	Cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik	%	75 %	96,85 %	129,13 %
		%	100 %	100 %	100 %
3.	Cakupan Ketersediaan Sarana Prasarana Lingkungan	%	80 %	72,96 %	91,2 %

Pada tabel ini diperlihatkan persentase tingkat capaian pada tahun berjalan terhadap target RPJMD/Renstra. Realisasi indikator sasaran Cakupan ketersediaan jalan dan
 Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) DPU Makassar 2018

jembatan yang terbangun tahun 2018 adalah sebesar 0% untuk panjang jalan yang terbangun dan 133,33 % untuk jumlah jembatan yang terbangun jika dibandingkan dengan target RPJMD/Renstra yang masing-masing ditargetkan sebesar 100 %, diperoleh capaian 0 % untuk ketersediaan jalan yang terbangun dan hanya cakupan ketersediaan jembatan yang terbangun yang memperoleh capaian sebesar 133,33 %. Untuk indikator sasaran kedua cakupan jalan dan jembatan dalam kondisi baik terhadap target RPJMD/Renstra dapat diperoleh capaian masing-masing sebesar 129,13 % untuk jalan dalam kondisi baik dan 100% untuk jembatan dalam kondisi baik. Untuk indikator sasaran ketiga Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana lingkungan telah melampaui target RPJMD/Renstra sebesar 80 %, dengan capaian sebesar 91,2 % .

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai sasaran terbangun terpeliharanya jalan dan jembatan yang memadai yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

6. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Jumlah panjang jalan dan jembatan yang dibangun	0 Km 1 buah Jembatan	2,851 Km 2 Buah Jembatan	2,2 Km 3 Buah Jembatan	0 Km 4 Buah Jembatan	0% 133,33 %

Target dan indikator program pembangunan jalan dan jembatan, adapun indikator kinerja, target dan realisasi program dapat digambarkan sebagai berikut :

Indikator kinerja program memiliki 2 (dua) target yaitu jumlah panjang jalan dan jembatan yang dibangun, untuk tahun 2018 sesuai dokumen Renstra ditargetkan sepanjang 2,2 Km jalan yang dibangun, tetapi tidak dianggarkan di DPA untuk dilaksanakan karena seperti tahun 2017 kemarin, pembangunan jalan menggunakan dana Hibah, sedangkan tahun ini dana Hibah untuk pembangunan jalan tidak tersedia.

Untuk pembangunan jembatan ditargetkan sebanyak 3 (tiga) jembatan dan terealisasi sebanyak 4 (empat) jembatan yang di bangun, yaitu :

1. jembatan Ir. Juanda dengan volume (6 x 1,5) m²
2. jembatan pukesmas Panambungan dengan volume (10 x 6) m²
3. jembatan Kalampeto dengan volume (11,8 x 5,4) m²
4. jembatan Asrama Lompobatang dengan volume (5,5 x 3,5) m² .

Sehingga realisasi dapat dihitung sebagai berikut:

$$(x = \frac{\text{jumlah jembatan yang dibangun}}{\text{jumlah jembatan yang ditargetkan}} \times 100\%)$$

$$x = \frac{4 \text{ jembatan}}{3 \text{ jembatan}} \times 100\% = 133,33\%$$

- **Faktor pendorong** dikarenakan adanya dukungan dari pihak pelaksana, masyarakat serta pemerintah yang terkait dengan pelaksanaan jalan dan jembatan.
- **Faktor Penghambat** dikarenakan peserta lelang tidak ada yang memenuhi kualifikasi serta adanya fasilitas umum yang berada dilokasi pelaksanaan.
- **Tindak Lanjut** yang akan akan dilakukan yaitu melakukan koordinasi yang baik dengan pihak-pihak terkait.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Pembangunan Jalan dan Jembatan adalah:

- 1) Pembangunan Jembatan

Pencapaian target kinerja Program Pembangunan Jalan dan Jembatan didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp. 4.300.000.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 2.175.533.060,- atau 26,21%.

Jembatan yang dibangun Tahun 2018

No.	Nama Jalan	Kelurahan	Kecamatan	Volume (m ²)	Persentase (%)
1.	Jembatan Ir. Juanda	Kel. Tallo	Kec. Manggala	(6 x 1,5) m ²	100
2.	Jembatan Pukesmas Panambungan	Kel. Panambungan	Kec. Mariso	(10 x 6) m ²	100
3.	Jembatan Kalampeto	Kel. Barana	Kec. Makassar	(11,8 x 5,4) m ²	100
4.	Jembatan Asrama Lompobatang	Kel. Panambungan	Kec. Mariso	(5,5 x 3,5) m ²	100

Data Kondisi Jembatan 2018

Daftar Kondisi Jembatan dalam satuan Meter adalah sebagai Berikut :

Kondisi Jembatan	Tahun 2014	Tahun 2015	Tahun 2016	Tahun 2017	Tahun 2018
Panjang (m)	1134,36	1145,36	1197,89	1218,74	1252,04
Jumlah (buah)	64	65	67	69	73

Data Trotoar Kota Makassar

No.	Nama Kecamatan	Panjang Trotoar (m)	
		Kiri	Kanan
1	Kecamatan Tallo	-	-
2	Kecamatan Makassar	780	705

3	Kecamatan Mamajang	3.898	4.016
4	Kecamatan Bontoala	350,45	350,45
5	Kecamatan Ujung Tanah	414	414
6	Kecamatan Panakkukang	3.463	3.439
7	Kecamatan Ujung Pandang	13.568	14.128
8	Kecamatan Tamalate	-	-
9	Kecamatan Rappocini	2.135	2.525
10	Kecamatan Mariso	655	655
11	Kecamatan Wajo	-	-
12	Kecamatan Biringkanaya	-	-
13	Kecamatan Tamalanrea	935	870
14	Kecamatan Manggala	-	-
TOTAL		26.198	27.102

Data Trotoar 2018

Trotoar Bintang Lima di Wilayah Kota Makassar (Pedestrian Bintang Lima)

No.	Lokasi	Panjang (Meter)	Capaian (%)	Ket.
1.	Jalan Penghibur	1030	100	
2.	Jalan Pasar Ikan	220	100	
3.	Jalan Kajualalido	330	100	
4.	Jalan Lamadukkelleng	756	100	
5.	Jalan Bontolempangan	950	100	
6.	Jalan H.Bau	526	100	

7.	Jalan Rajawali	865	100	
8.	Jalan Gagak	303	100	
9.	Jalan Ujung Pandang	329	100	
10.	Jalan Nusantara	1.230	100	
11.	Jalan Nusantara Baru	780	100	
12.	Jalan Ribura'ne	430	100	
13.	Jalan Usman Jafar	130	100	
14.	Jalan Balaikota	404	100	
	Total	8.283		

7. Program Pemeliharaan Jalan dan Jembatan

Target dan indikator program rehabilitasi/pemeliharaan jalan dan jembatan, adapun indikator kinerja, target dan realisasi program dapat digambarkan sebagai berikut

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Panjang jalan dan jembatan yang diperbaiki	81,45Km	136,734 Km	25 Km	82,18 km	328,72%
	-	-	2 buah	0 buah	0%

Indikator kinerja program merupakan panjang jalan dan jembatan yang diperbaiki dengan target 25 Km jalan dan 2 buah jembatan terbangun. Target dari kinerja program ini merupakan target kumulatif dari tahun 2015 sampai tahun 2018. Dari data panjang jalan yang telah diperbaiki/rehab sampai dengan tahun 2017 sepanjang 136,734 Km. Untuk tahun 2018 panjang jalan yang diperbaiki/rehab sepanjang 82,18 Km. Sehingga total panjang jalan yang diperbaiki/rehab dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2018 sepanjang 218,914 Km. Sehingga realisasi dapat dihitung sebagai berikut:

$$(x = \frac{\text{total panjang jalan yang diperbaiki/rehab}}{\text{panjang jalan yang ditargetkan untuk diperbaiki/rehab}} \times 100\%)$$

$$x = \frac{82,18 \text{ KM}}{25 \text{ KM}} \times 100\% = 328,72\%$$

Rehabilitasi/Pemeliharaan jalan APBD II yang dilaksanakan sejumlah 5 paket pada 29 titik lokasi yaitu **Paket I**, Jl. Galangan Kapal Kel.Buloa Kec.Tallo, Jl. Mentimun Kel.Wajo Baru Kec.Bontoala, Jl. K.H. Ramli Kel. Ende Kec.Wajo, Jl. K.H. Wahid Hasyim Kel.Ende Kec.Wajo, **Paket II**: Jl. Kerukunan Utara II,IV Blok G BTP Kel Buntusu, Jl. Manuruki Daya Kel.Sudiang Raya Kec Biringkanaya, Jl. Taman Sudiang Indah Kel. Pai Kec.Biringkanaya, **Paket III**: Jl. Landak Baru Kel.Banta-Bantaeng Kec. Rappocini, Jl. Poros Teduh bersinar Kel.Gunung Sari Kec. Rappocini, Jl. Komp.PK Kel. Gunung Sari Kec. Rappocini, **Paket IV**: Jl. Masjid Nurul Iman Pannara kel.Antang Kec. Manggala, Jl. BTN Ranggong Kel.Tamanggapa Kec. Manggala, Jl. Griya Puspita sari Borong Kec. Manggala, Jl. Sermani Kel. Tello Baru Kec. Panakkukang, **PAKET V**: Jl. Tembus Haji Bau-Jl. Metro Tanjung Bunga Kel. Kunjung Mae Kel.Mariso, Jl. Seruni Kel. Buyang Kec. Mariso, Jl. Kemuning Kel. Buyang Kec.Mariso, Jl. Kamboja Kel. Buyang Kec. Mariso, Jl. Hati Senang Kel. Mattoanging Kec. Mariso.

dengan total panjang jalan 27,18 km.

Adapun Rehabilitasi /pemeliharaan Jalan APBD II yang dilaksanakan dalam anggaran perubahan dengan lokasi yaitu sebagai berikut :

1. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket I

- Jl. Komp.Kodam III Paccerrakkang Kel. Berua Kec.Biringkanaya
- Jl. Goa Ria Menuju Asrama Haji Kel. Bakung Kec.Biringkanaya
- Jl. Komp. Bukit Delta Mas Kel. Berua Kec. Biringkanaya
- Jl. Malewang Kel. Sudiang kec.Biringkanaya
- Jl. Telkom 2,5 DAN 10 Kel. Berua Kec.Biringkanaya
- Jl. Pahlawan 2 tembus salodong (SMA Negeri 15 Makassar) Kec.Biringkanaya
- Jl. Laikang Tembus Pekuburan Sudiang Kel. Laikang Kec.Biringkanaya
- Jl. Dewi Kumala Sari Sudiang Raya Kec. Biringkanaya
- JL. Poros btn. Batara ugi Sudiang Raya kec. Biringkanaya
- Jl. Prof. Fahrudin sudiang Raya kec. Biringkanaya

2. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 2
 - Jl. Keindahan Tembus Paccerakkang Katumbang Kec.Tamalanrea
 - Jl. Poros Bontoloe Kel. Kapasa Raya Kec.Tamalanrea
 - Jl. Perintis Kemerdekaan XIII (Biring Romang Baru) Kapasa Kec.Tamalanrea
 - Jl. Perintis Kemerdekaan IV Kel. Tamalanrea Jaya Kec.Tamalanrea
 - Jl. Bung permai kel.tamalanrea jaya kec. Tamalanrea
 - Jl. Kebahagiaan utara Kel. Tamalanrea Kec. Tamalanrea
 - Jl. Komp. Puri asri /kencana kel.Tamalanrea indah Kec.Tamalanrea
 - Jl. Perintis kemerdekaan 7 Kec. Tamalanrea
 - Jl. Tambasa kel. Tamalanrea jaya Kec.Tamalanrea
 - Jl. Biring Romang -Jembatan Kel. Kapasa Kec. Tamalanrea
 - Jl. Poros Buntusu Kel. Buntusu Kec.Tamalanrea
 - Jl. Satria kasih Kel. Berua Kec.Tamalanrea

3. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 3
 - Jl. Prima griya panakkukang
 - Jl. Inspeksi kanal manggala kec.manggala
 - Jl. Kompleks unhas antang kec. Manggala
 - Jl. Manggala raya 1 kec. Manggala
 - Jl. Bitoa 1 kec.manggala
 - Jl. Kompleks btn antang jaya kec.manggala
 - Jl. Lasuloro 1 kec. Manggala
 - Jl. Bangkala III (sd. Bangkala I & II) kec. Manggala
 - Jl. Lasuloro

4. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 4
 - Jl. Komp. Griya adhiyaksa kec. Panakukang
 - Jl. Adipura 1 kec.panakukang
 - Jl. Suka mulia kec. Panakukang
 - Jl. Sukaria kec.panakukang
 - Jl. Urip sumaharjo lrg. 4 kec. Panakukang
 - Jl. Dr. Laimena (komp.idi) kec. Panakukang
 - Jl. Komp. Villa surya mas kec. Panakukang
 - Jl. Komp. Chrysan kec.panakukang
 - Jl. Swadaya Kec.Panakukang
 - Jl. H.Kalla Lanjutan Kec. Panakukang

- Jl. Komp. Maizonete Kec. Panakukang
- Jl. Hertasning VII Kec.Panakkukang
- Jl. Angkasa 1,2 dan 3 Kec. Panakukang
- Jl. Citra Tello Kec.Panakukang
- Jl. Masjid baiturahman rw.1 kel.biring romang kec.panakkukang
- Jl. Bonto Bila Raya Kec.Panakkukang
- Jl. Perum.Pemda Manggala Kec.Manggala
- Jl. Gotong Royong Raya Kec. Panakkukang

5. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 5

- Jl. Bayam kec. Bontoala
- Jl. Komp.unhas baraya blok kec.bontoala
- Jl. Latimojong 1 dan 2 kec.bontoala
- Jl. Kande 1 dan 2 kec.bontoala
- Jl. Hos.cokroaminoto (lanjutan) kec.wajo
- Jl. Nusakambangan (lanjutan) kec.wajo
- Jl. Kh. Ramli(lanjutan) kec. Wajo
- Jl. Lembeh kec. Wajo
- Jl. Kabaena kec.wajo
- Jl. Ir. Djuanda kec.tallo
- Jl. Teuku umar x kec.tallo
- Jl. Butta caddi kec.tallo
- Jl. Rappokalling kec. Tallo
- Jl. Koptu harun kec.ujung tanah
- Jl. Sabutung kec.ujung tanah
- Jl. Komp. Hartaco indah blok 3 u, 5 a,b,c,d kec. Tamalate

6. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 6

- Jl. Jipang raya ke.rappocini
- Jl. Cilallang jaya kec. Rappocini
- Jl. Nikel ,dsk kec.rappocini
- Jl. Rappocini raya lr.5 kec.rappocini
- Jl. Komp. Permata hijau belakang mesjid kec.rappocini
- Jl. Emmy saelan 3 kec.rappocini
- Jl. Wijaya kusuma kec.rappocini
- Jl. Bonto mene 1 kec.rappocini

- Jl. Poros minasa upa blok ab, g, l dan m kec. Rappocini
 - Jl. Inspeksi kanal-hertasning kec. Rappocini
 - Jl. Komp. Agraria kec. Rappocini
7. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 7
- Jl. Ince nurdin kec. Ujung pandang
 - Jl. Ammanagappa kec.ujung pandang
 - Jl. Arif rate kec. Ujung pandang
 - Jl. Gunung klabat kec. Ujung pandang
 - Jl.sawerigading kec.ujung pandang
 - Jl. Veteran lrg. 44 dan lrg. 46 kec. Makassar
 - Jl. Karunrung kec. Makassar
 - Jl. Monginsidi lanjutan kec. Makassar
 - Jl. Gunung bambapuang 1dan 2 kec.makassar
 - Jl. Gunung lokon kec. Makassar
 - Jl. Domba lrg. 21 a kec. Makassar
 - Jl. Gunung salahutu kec. Makassar
 - Jl. Usman jafar kec. Ujung pandang
 - Jl. Ranggong kec. Ujung pandang
 - Jl. Johar kec. Ujung pandang
 - Jl. Manggis kec. Ujung pandang
8. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 8
- Jl. Harimau Kec. Mamajang
 - Jl. Baji Pangai Kec.Mamajang
 - Jl. Baji Pamai Kec. Mariso
 - Jl. Cendrawasih 7 Kec. Mariso
 - Jl. Cendrawasih 2 dan 4 Kec. Mariso
 - Jl. K.S. Tubun Kec. Mariso
 - Jl. Kumala 2 Kec.Tamalate
 - Jl. Dg. Tata 1 Kec.Tamalate
 - Jl. Muhajirin Kec. Tamalate
 - Jl. Balang Baru Kec.Tamalate
9. Rehabilitasi/pemeliharaan jalan APBD II perubahan paket 9
- Jl. Arung Teko 1 Kec. Biringkanaya

- Jl. Sakinah Baru Paccerakkang Kec. Biringkanaya
- Jl. Batua Raya IX Kec. Manggala
- Jl. Komp. Taman Bunga 1 Sudoang Kec. Biringkanaya
- Jl. Inspeksi Kanal PAM Nipa Nipa Lanjutan
- Jl. Bahagia Kec. Biringkanaya
- Jl. BTN. Asal Mula Kec. Tamalanrea
- Jl. BTP. Blok G (Lanjutan) Kec. Tamalanrea

Rehabilitasi /pemeliharaan Jalan APBD II (paket perubahan) dengan total panjang jalan 44,77 km serta Rehabilitasi /pemeliharaan Jalan APBD II (Pokok) dengan total panjang jalan 27,18 km serta Pemeliharaan Jalan Kota 10,23 Km sehingga total panjang jalan yang direhabilitas 82,18 km yang terlaksana . Adapun Kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Pemeliharaan Jalan dan Jembatan adalah:

- 1) Pemeliharaan jalan kota
- 2) Rehabilitasi/Pemeliharaan jalan APBD II
- 3) Pembangunan Trotoar
- 4) Rehabilitasi/Pemeliharaan trotoar
- 5) Inspeksi Jalan Kota
- 6) Sarana dan Prasarana Jalan (DAK)
- 7) Pembangunan Jalan (DID)

- **Faktor pendorong** dikarenakan anggaran yang tersedia serta peralatan yang memadai.
- **Faktor Penghambat** dikarenakan kondisi cuaca yang ekstrim serta mobilisasi alat.
- **Tindak Lanjut** yang akan akan dilakukan yaitu satgas sapu lubang akan siap siaga mengatssi pemeliharaan jalan dalam kondisi apapun.

Pencapaian indikator kinerja Program Pemeliharaan Jalan dan Jembatan didukung dengan **alokasi anggaran sebesar Rp. 366.235.727.334,- dengan realisasi sebesar Rp. 267.683.606.243,- atau 73,09%.**

Jalan Kota Makassar Menurut Kondisi

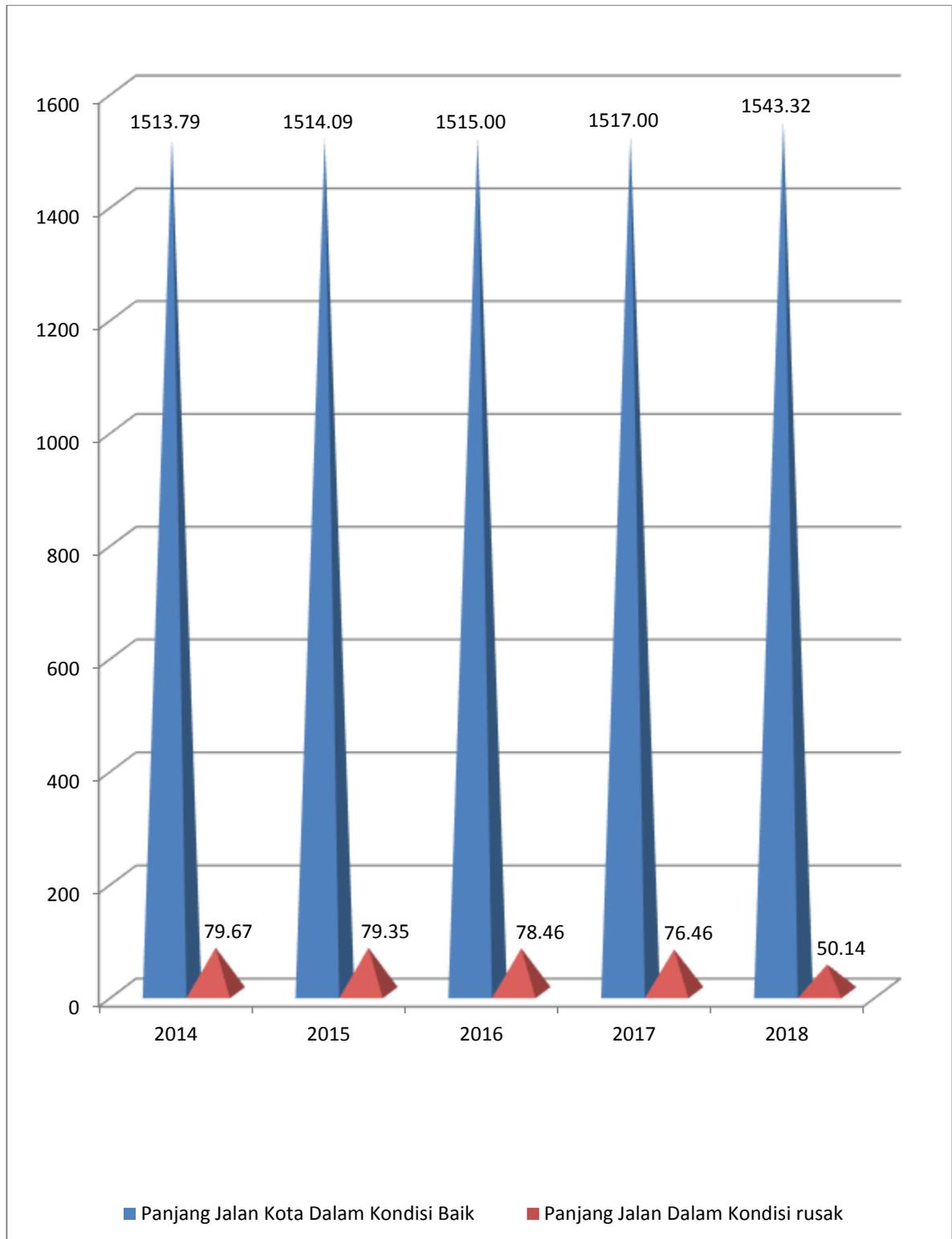
No.	Kondisi Jalan	Tahun 2014 (Km)	Tahun 2015 (Km)	Tahun 2016 (Km)	Tahun 2017 (Km)	Tahun 2018 (Km)
1.	Baik(Good)	1513,79	1514,09	1515,00	1517,00	1543,32
2.	Rusak (Damage)	79,67	79,35	78,46	76,46	50,14
	Total Panjang Jalan	1.593,46	1.593,46	1.593,46	1.593,46	1.593,46

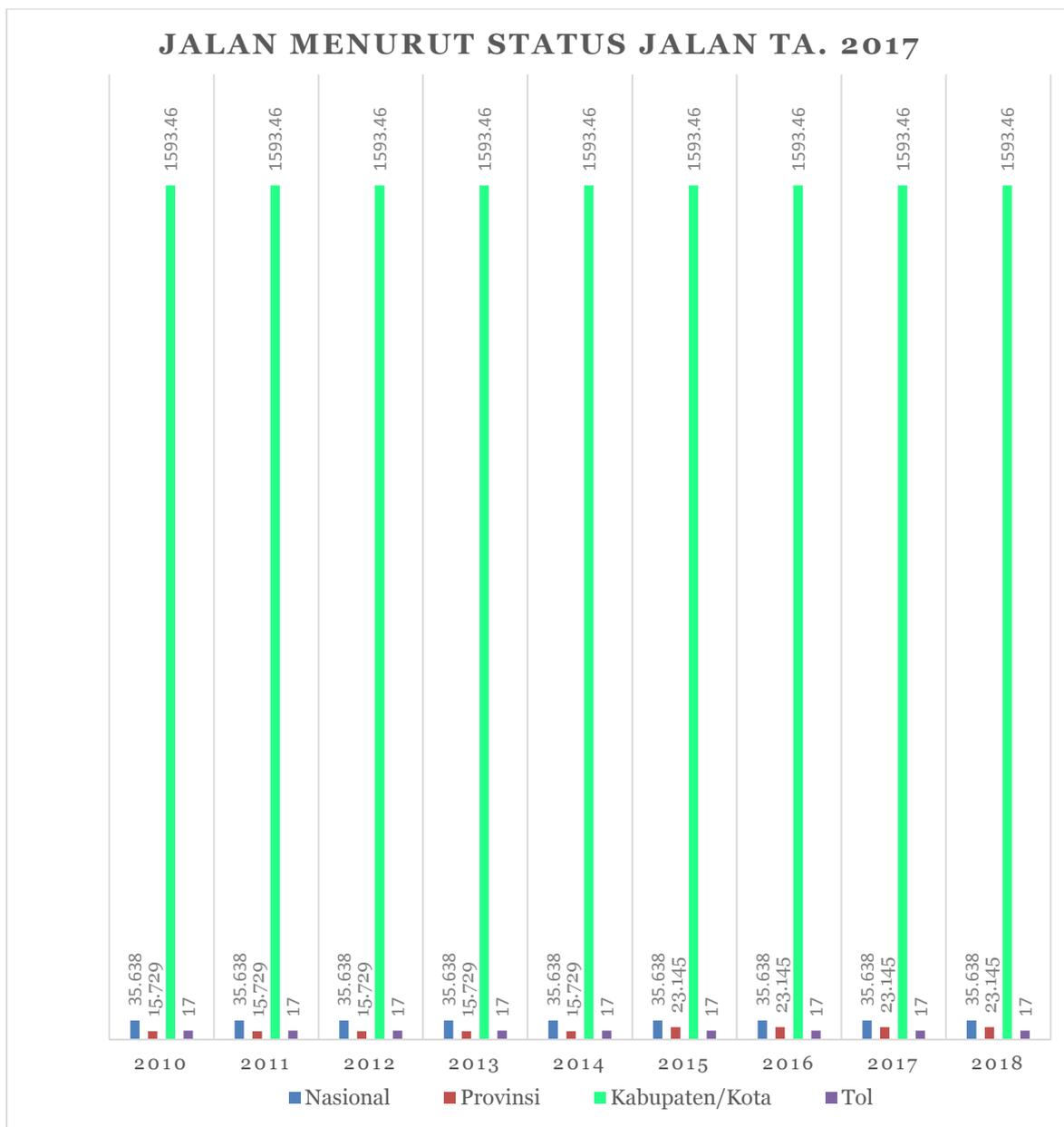
Jalan Kota Makassar dalam kondisi baik dari tahun 2014 mengalami peningkatan dari tahun ketahun, hal itu berbanding lurus dengan penurunan kondisi jalan kota yang masuk dalam kategori rusak. Kondisi jalan baik Kota Makassar sampai dengan tahun 2018 sepanjang 1543,32 atau sebesar 96,85 % dari total panjang jalan Kota Makassar.

Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan Tahun 2018

Kondisi Jalan	Panjang (Km)	Persentase (%)
Baik (Good)	1543,32	96,85%
Rusak (Damage)	50,14	3,15%
Jumlah	1.593,46	100%

GRAFIK KONDISI JALAN DALAM KEADAAN BAIK DAN RUSAK





Daftar Jalan Nasional (Tentang jalan Nasional Bukan Jalan Tol)

No.	Nama Jalan	Panjang Jalan (m)
1	Jl. Perintis Kemerdekaan	12.510
2	Jl. Urip Sumoharjo	4.943
3	Jl. G. Bawakaraeng	1.110

4	Jl. Masjid Raya	1.224
5	Jl.Bulusaraung	0.675
6	Jl.Ahmad Yani	0.700
7	Jl. Riburance	0.230
8	Jl. Nusantara	1.942
9	Jl.Veteran Utara	2.074
10	Jl.Veteran selatan	2.158
11	Jl. S. Alauddin	3.702
12	Jl. A. P. Pettarani	4.370
TOTAL		35.638

Daftar Jalan Provinsi (Kep. Gub. Sulsel No. 2755/XII/Tahun 2015 Tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Provinsi Sulawesi Selatan.

No.	Nama Jalan	Panjang jalan (m)
1	Jl. Ratulangi	2.070
2	Jl. Jend. Sudirman	1.339
3	Jl. Tamangapa Raya	3.364
4	Jl. Antang Raya	1.500
5	Jl. Dr. Leimena	2.700
6	Jl. Poros Panciro Galesong	1.800
7	Jl. Kumala	1.430
8	Jl. Dg. Ngeppe	370
9	Jl. Dg. Tata	1.640

10	Jl. Mallengkeri	1.570
11	Jl. Letjen Hertasning	1.540
12	Jl. Aroepala	1.820
TOTAL		23.145

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target Sasaran Cakupan ketersediaan jalan dan jembatan yang terbangundengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

8. Program peningkatan kapasitas sarana dan prasarana lingkungan (Jalan Lingkungan)

Target dan indikator program Program peningkatan kapasitas sarana dan prasarana lingkungan (Jalan Lingkungan), adapun indikator kinerja, target dan realisasi program dapat digambarkan sebagai berikut :

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Cakupan ketersediaan prasaran lingkungan (jalan Lingkungan)	65,74%	199%	70%	157,33%	224,76%
Cakupan jalan lingkungan dalam kondisi baik	-	-	65%	18,89%	29,06%

Indikator kinerja Pogram diukur melalui data pembangunan jalan lingkungan yang dilaksanakan oleh Dinas PU. Dari 150 ruas jalan lingkungan yang ditargetkan, terealisasi 236 ruas jalan lingkungan yang dibangun ditahun 2018. Sehingga realisasi program dapat dihitung sebagai berikut :

$$(x = \frac{\text{Jumlah ruas jalan yang terbangun tahun 2018}}{\text{jumlah ruas jalan yang ditargetkan terbangun}} \times 100\%)$$

$$x = \frac{236 \text{ ruas jalan}}{150 \text{ ruas jalan}} \times 100\% = 157,33\% \text{ realisasi, dari target } 70\%$$

$$\text{Atau dengan capaian } (x = \frac{157,33\%}{70\%} \times 100\%) = 224,76\%$$

Adapun ruas-ruas Pembangunan Jalan Lingkungan sebagai berikut:

Paket 1

Jl. RT.04 RW.06 Kec. Biringkanaya

Jl. Kebersamaan 20 Blok AC Kec. Biringkanaya

Tembusan Jl. MAROS 3,5,7 Kec. Biringkanaya

Paket 2

Jl. Kampung Tekkolo (TOL Lama) Kec. Tamalanrea

Jl. Perintis Kemerdekaan 7 Perum. Trika Mahkota Indah Kec. Tamalanrea

Paket 3

Jl. Dg. Hayo Lr. 5 Kec. Manggala

Jl. Moncong Taring Kec. Manggala

Jl. Masuk Kuburan Kristen Pannara Kec. Manggala

Jl. Todopuli Raya Timur Komplek Perumahan Villa Surya Mas - Harmonis Kec. Manggala

Jl. Biola 14 Kec. Manggala

Paket 4

Jl. AP. Pettarani II Lrg. 7 RT.01/RW.05 Kec. Panakukang

Paket 5

Jl. Laiya 1 dan 2, dsk Kec. Wajo

Paket 6

Jl. Galangan Kapal 1 Kec. Tallo

Jl. Dg. Regge 4 RT. 8 dan 13 RW. 4 Kec. Tallo

Jl. AR. Hakim Lrg. 31 D Kec. Tallo

Jl. Gatot Subroto 5 Kec. Tallo

Paket 7

Jl. Muh. Yamin Baru Inspeksi Kanal Sinrijala RT.002 RW.5 Kec. Makassar

Jl. Muh. Yamin Baru Lorong 18, 19, 20 Kec. Makassar

Paket 8

Jl. R.S Faisal 4 dsk Kec. Rappocini
Jl. Griya Ayu Mas I Kec. Rappocini

Paket 9

Jl. Baji Gau Poros 1 Kec. Mamajang
Jl. Tanjung Bira RT.6 RW.9 Kec. Mamajang
Jl. Harimau Kec. Mamajang
Jl. Harimau RT.3 RW.4 Lr. Buntu Kec. Mamajang

Paket 11

Jl. Dangko RW. 04 RT. 01 Kec. Tamalate
Jl. RW.05 dan RW.06 Kec. Tamalate
Jl. Dg. Tata 1 Blok I Lrg. 2 Kec. Tamalate

PENGADAAN LANGSUNG

Jl. Mula Baru RT.D Kec. Tamalanrea
Jl. Kerukunan Timur 16 Blok H Lama Kec. Tamalanrea
Jl. Urip Sumoharjo Lr. 501 No. 7c Kec. Panakukang
Jl. Samping Masjid Muhajirin RW.6 / RW.7 Kec. Panakukang
Jl. Adipura 1 Lrg. 3 RW. 5 Kec. Panakukang
Jl. Bangkala II RW.08 Kec. Manggala
Jl. Abd. Dg. Sirua I Lrg. 2 Kec. Panakukang
Jl. Nusantara Lrg. 192 Kec. Wajo
Jl. Diponegoro Lrg. 137 Kec. Wajo
Jl. Diponegoro Lrg. 311 Kec. Wajo
Jl. Telegraf II Telkomas, Dsk. Kec. Biringkanaya
Jl. BTN Mangga Tiga Blok H RT. 03 Kec. Biringkanaya
Jl. Sengka Batu Kec. Tallo
Jl. Rappokalling Barat Lr. 1 Kec. Tallo
Jl. Rappokalling Timur 1 Lrg.2 Kec. Tallo
Jl. Dahlia Lrg.310 RT.02/RW.02 Kec. Mariso
Jl. Lrg. Anda Kec. Tallo
Jl. Rappokalling Timur Lrg. 1 Kec. Tallo
Jl. Enggang Utara Kec. Mariso
Jl. Tanjung Lereh RW.06 Kec. Mamajang

Jl. Tekukur 1 Kec. Mariso
Jl. Flamboyan Barat Kec. Mariso
Jl. Bonto Labbua, Dsk Kec. Tamalate
Jl. Mappaodang Komp. Perwira Kec. Tamalate
Jl. Komp. UNM Blok F2/G1 Kec. Rappocini
Jl. Rappocini Raya Gang 1 Kec. Rappocini
Jl. Baji Pangaseng V Rw. 05 / Rt. 06 Keke Kec. Mamajang
Jl. Lrg. Safari RW. 2 Kec. Panakukang
Jl. Sultan Alauddin 3 Lrg. 7 Kec. Tamalate
Jl. Ratulangi 1 RW.02 & RW.04 Kec. Mamajang
Jl. Batua Raya 10 Lr. KB RW. 10 Kec. Manggala
Jl. Bandang 2 Kec. Bontoala
Jl. Veteran Utara Lrg. 97 Kec. Bontoala
Jl. Veteran Utara Lrg. 98 Kec. Bontoala
Jl. Onta Lama III Kec. Mamajang
Jl. Permata Hijau Tegal Blok D Rt. 004 Rw. 014 dsk Kec. Rappocini
Jl. Sungai saddang Baru Lrg. 2 kec. Makassar
Jl. Lrg. 10 RW.005 RT.005 Kec. Makassar
Jl. Abd. Dg. Sirua Lr V Setapak 2 Kec. Panakukang
Jl. Hertasning VI (Lanjutan) Kec. Rappocini
Jl. Kande 3 Lr. 7 RT.002 RW.003 Kec. Tallo
Jl. Kande 3 Lr. 3 RW. 005 Kec. Tallo
Jl. Inspeksi Kanal Lrg. 74 B (Tembus Kalampeto) Kec. Makassar
Jl. Gunung Latimojong Lr. 74 Kec. Makassar
Jl. DR. WS. Husodo Lrg.5 Kec. Wajo
Jl. Komp. Asindo Rw. 05 RT.04 Kec. Manggala
Jl. Tentara Pelajar Lrg. 190 Kec. Wajo
Jl. Maccini Gusung Stp. 2 Rw. 02 Rt. 05 Kec. Makassar
Jl. Kerukunan Timur 2 BTP Kec. Tamalanrea
Jl. Anggrek Raya Komp. Maizonette RT.1,2,3 RW.08 Kec. Panakukang
Jl. Komp. PDAM Depan SDN Percontohan PAM Kec. Makassar
Jl. Monginsidi Baru Lrg 27 A Kec. Makassar
Jl. Faisal 06 Rw. 002 dsk Kec. Rappocini
Jl. Telkom 2 Dsk. Kec. Biringkanaya

Jl. Tentara Pelajar Lrg. 157 Kec. Wajo
Jl. Tentara Pelajar Lrg. 159 Kec. Wajo
Jl. Pulau Kodingareng Kec. Sangkarrang
Jl. Paropo 2 Rw. 03/Rt. 01-02 Kec. Panakukang
Jl. Babussalam 1 RT.03 RW.05 Kec. Panakukang
Jl. RT.03 RW.03 Kec. Biringkanaya
Jl. Pondok Asri 2 RT.3 Rw.9 Kec. Biringkanaya
Jl. Palapa Raya Kec. Biringkanaya
Jl. Telegraf I Kec. Biringkanaya
Jl. STO II RT.07 RW.08, DSK Kec. Biringkanaya
Jl. Telepon III RW.02 RT.04 Kec. Biringkanaya
-Jl. Dahlia Lrg.310 RT.02/RW.02 Kec. Mariso
Jl. Berua I Kec. Biringkanaya
Jl. Keindahan Raya 5 Blok AA BTP RT. 03 RW. 02 Kec. Biringkanaya
Jl. BTP Blok AE RT. 002 RW. 003 Kec. Biringkanaya
Jl. Maros Raya Kec. Biringkanaya
Jl. Pelita VII Kec. Biringkanaya
Jl. Perumahan Kampung Asang RT.02 RW.02 Kec. Biringkanaya
Jl. Dg. Ramang Lrg. 7 Kec. Biringkanaya
Jl. Bumi Permata Regency Blok I No.6 Kec. Biringkanaya
Jl. Bumi Permata Sudiang Blok H4 Kec. Biringkanaya
Jl. BPS 1 Blok D 8 Dpn Masjid Kec. Biringkanaya
Jl. H. Mustafa II Blok G Kec. Biringkanaya
Jl. Pajjaiyyang Pongka Lrg. 2 Kec. Biringkanaya
Jl. Sanrangan 3 Kec. Biringkanaya
Jl. Nur Aqsa Lrg. 4 Kec. Biringkanaya
Jl. Kodam III, dsk Kec. Biringkanaya
Jl. Komp. Hartaco Permai Blok 3 Kec. Biringkanaya
Jl. Bontoloe Baru Rw. 05 Dan Rw. 07 Kec. Tamalanrea
Jl. Kapasa Rw. 05 Lrg. 12 Kec. Tamalanrea
Jl. Kapasa RW.1 Kec. Tamalanrea
Jl. Dampang raya Lrg. Perjuangan RW. 4, Dsk kec. Tamalanrea
Jl. Bontoa Utara I Kec. Tamalanrea
Jl. BTP. Blok L Rw. 9 Kec. Tamalanrea

Jl. Bonto ramba Lrg. 4 RW. 1 RT.04 Mesjid Nurul Hidayah Kec. Tamalanrea
Jl. Wesabbe Rw. 05 Kec. Tamalanrea
Jl. Bonto Ramba Tembus BTP Kec. Tamalanrea
Jl. Kejayaan 10 samping KUA Kec. Tamalanrea
Jl. Kejayaan 2 dan 4 BTP Kec. Tamalanrea
Jl. Kebahagiaan Utara 15 Kec. Tamalanrea
Jl. Ibnu Rush Komp. Perdos Unhas Kec. Tamalanrea
Jl. Sahabat 1 RT.001 RW.007 Indah Kec. Tamalanrea
Jl. Perintis Kemerdekaan 6 Lorong Kec. Tamalanrea
Jl. Perintis Kemerdekaan IV Dekat Puskesmas Kec. Tamalanrea
Jl. Poros Uvri Lr. 4 RT.02 RW.9 Kec. Manggala
Jl. Taman Makassar Indah Blok A8 Kec. Manggala
Jl. Kesehatan Husada Indah Blok J/19 RT.01 RW.01 Kec. Manggala
Jl. Tamangapa Raya III Rt. 03 Rw. 12 Kec. Manggala
Jl. Tamangapa Raya III Rt. 02 Rw. 12 Kec. Manggala
Jl. Tamangapa Raya III Rt. 01 Rw. 12 Kec. Manggala
Jl. BTN Ranggong Permai RT. D RW. 11 Kec. Manggala
Jl. Tamangapa Raya III BTN Bumi Husada Indah Blok AA 18 Kec. Manggala
Jl. Tamangapa Raya V RW.7 Kec. Manggala
Jl. Bonto Bila 3 RT.02 RW.09 Kec. Manggala
Jl. Toa Daeng 3 Lr. 8 Kec. Manggala
Jl. Bontobila 13 Lr. 2 Rt. 05 Rw. 09 Kec. Manggala
Jl. Toa Daeng 3 Lrg. Pasaran Keke Masjid Al-Kautsar RT. 06 RW.08 Kec. Manggala
Jl. Toa Daeng 3 Lr. Masjid Muttahid RT.05 RW.08 Kec. Manggala
Jl. Abdesir Lr. Bakti Rt.01 Rw. 09 Kec. Manggala
Jl. Toa Daeng 3 Lrg. 12 Kec. Manggala
Jl. Inspeksi Kanal RT.06 RW.01 Kec. Manggala
Jl. Elokro RW. 5 Kec. Manggala
Jl. Biring Romang Dalam 1 Blok 1 RT.01 RW.07 Kec. Manggala
Jl. Kampung Biring Romang Lrg. 3 RT.01 RW.03 Kec. Manggala
Jl. Kampung Biring Romang 5 RT. 02 RW.03 Kec. Manggala
Jl. Borong Jambu galian VIII/RT. 01 RW. 03 Kec. Manggala
Jl. Ekonomi III Komp. Perdos UNHAS Kec. Manggala
Jl. Dg. Hayo Lr. 2 RT.04 RW.02 Kec. Manggala

Jl. Daeng Hayo Lrg. Perhubungan 6 Kec. Manggala
Jl. Dg. Hayo Lr. 8 Rw. 02 Rt. 03 Kec. Manggala
Jl. Bitoa Lama Rw. 04 Rt. 10 Kec. Manggala
Jl. Borong Indah Komp. Beringin Permai RT.01 RW.012 Kec. Manggala
Jl. Borong Raya Komp. Puri Taman Sari Blok L 5&6 Kec. Manggala
Jl. Kajenjeng Dalam 4 RT.02 RW.06 blok 6 Perumnas Antang Kec. Manggala
Jl. Lorong Masjid KAAb bin Malik/MTs Al Bashira ORW.IX ORT. 03 Kec. Manggala
Jl. Manggala Raya Lr. Birta Kec. Manggala
Jl. Komp. Pemda Blok C6 Kec. Manggala
Jl. Nipa-Nipa Lama Kampung Manggala RT. 3 RW. 9 Kec. Manggala
Jl. Komp. Gubernuran Blok AA2 Kec. Manggala
Jl. Campagayya Timur Rt. 1 Rw. 10 Kec. Panakukang
Jl. Bilawaiya 6 dan 7 RW.02 RT.03/RT.07 Kec. Panakukang
Jl. Kesadaran 1 RT.07 RW.07, Dsk Kec. Panakukang
Jl. Kesadaran 3 Kec. Panakukang
Jl. Masuk Kuburan Kristen Panaikang Kec Panakukang
Jl. Kesadaran 4 Lrg 4 dan 5 Kec. Panakukang
Jl. Campagaya RT.6 Kec. Panakukang
Jl. Komp. CV. Dewi Blok E1 Kec. Panakukang
Jl. Toddopuli 2 Depan Gereja Rt. 3 Rw. 1 Kec. Panakukang
Jl. Sukaria 13 C Rt. 08 Rw. 07 Kec. Panakukang
Jl. Haya Deang Koyo Depan Kuburan/Jl. Jaka Daeng Nguntung Kec. Panakukang
Jl. Sukaria 14 Kec. Panakukang
Jl. Sukaria 17 Kec. Panakukang
Jl. Gotong Royong V Lrg. 5 RT.02 RW.01 Kec. Panakukang
Jl. Sukaria 1B Kec. Panakukang
Jl. Cambajawaya Dsk RW.10 RT.01 Kec. Panakukang
Jl. Komp. IDI Lr. 2 Dan Lr. 4 Rw. 5 dsk Kec. Panakukang
Jl. Komp. BTN Citra Tello Blok B2 No. 2 Kec. Panakukang
Jl. Timor Lrg. 246 Kec. Wajo
Jl. Satangnga Lrg.126 & 127 Kec. Wajo
Jl. Agus Salim Lrg. 227 B Kec. Wajo
Jl. DR.WS. Husodo Lrg. 15 Kec. Wajo
Jl. DR. WS. Husodo Lrg. 9/11 Kec. Wajo

Jl. DR. WS. Husodo Lrg. 7 Kec. Wajo
Jl. DR. WS. Husodo Lrg. 63 Kec. Wajo
Jl. Tarakan Lrg. 182 A Kec. Wajo
Jl. Tarakan Lrg. 182 C Kec. Wajo
Jl. Satando Lrg. 3 Kec. Wajo
Jl. Jend. M. Yusuf Lrg. 254 Kec. Wajo
Jl. Ujung Pandang Baru 6 Kec. Tallo
Jl. Muhammad Yamin Baru Lr. 16 Timur Kec. Makassar
Jl. Abu Bakar Lambogo Lorong 9 Kec. Makassar
Jl. Cokonuri dsk Kec. Rappocini
Jl. Monumen Emmy Saelan III D No. 17 Kec. Rappocini
Jl. Teduh Bersinar Blok J (Jalur Dua) Kec. Rappocini
Jl. Mon Emmy Saelan III Blok 3B Kec. Rappocini
Jl. Karaeng Bontotanga 5 Rt. 02 Rw. 07 dsk Kec. Rappocini
Jl. Karunrung 5 dsk Kec. Rappocini
Jl. Talasalapang 2 Rt. 05 Rw. 5 dsk Kec. Rappocini
Jl. Talasalapang 2 Rt. 04 Rw. 6 dsk Kec. Rappocini
Jl. Jipang Raya Lrg.01 RW.4 RT. 2 Kec. Rappocini
Jl. Beringin 3 Kec. Rappocini
Jl. Aroepala Lrg. 1 RT.4/5 RW.5 Kec. Rappocini
Jl. Mapala Lrg.1 RW. 5 RT.4 dan 5 Kec. Rappocini
Jl. Perum Minasa Upa Blok A10 dsk Kec. Rappocini
Jl. Perum Minasa Upa Blok F 12 dsk Kec. Rappocini
Jl. Perum. Minasa Upa Blok M 16-17 dsk Kec. Rappocini
Jl. Minasa Upa Blok AB Kec. Rappocini
Jl. Baji Ati RT.6 RW.4 Kec. Mamajang
Jl. Baji Bicara Lrg. 2 Kec. Mamajang
Jl. Tanjung Pinang RT.6 RW.8 Kec. Mamajang
Jl. Baji Passare RW.4 RT.2 Kec. Mamajang
Jl. Tanjung Palette Kec. Mamajang
Jl. Tanjung Dapura RT.A RW.8 Kec. Mamajang
Jl. Muh. Tahir Lrg. 5 Kec. Tamalate
Jl. Balang Baru III RW.9 Kec. Tamalate
Jl. Abd. Kadir Gang Anggrek Rw. 008 Kec. Tamalate

Jl. Abd. Kadir Lapangan Parkir Rw. 008 Kec. Tamalate
 Jl. Bontoduri 7 Kec. Tamalate
 Jl. Manuruki 3 Kec. Tamalate
 Jl. Manuruki 5 Kec. Tamalate
 Jl. Manuruki 10 Kec. Tamalate
 Jl. Andi Tonro 2 Setapak 5 Kec. Tamalate
 Jl. Andi Tonro V Komp. Pondok Indah Kec. Tamalate
 Jl. Baji Minasa II Kec. Mariso
 Jl. Dg. Muda Rt 09 Rw 07 Kec. Tamalate
 Jl. Hartaco Blok 1N Kec. Tamalate
 Jl. Dg. Tata Komp. Hartaco Indah Blok 4 M Kec. Tamalate
 Jl. Hartaco Blok 5D Kec. Tamalate
 Jl. Bontoduri 10 Kec. Tamalate
 Jl. Kerung-Kerung Lrg. 12 Kec. Makassar

Adapun ruas-ruas Pembangunan Jalan Lingkungan sebagai berikut:

1. Jl. Berua Raya Komp. Sikamaseang Blok K RT.04 RW.05 Kec. Biringkanaya
2. Jl. Al Ikhlas Rt.006 Rw.006 Kel. Tamalanrea Jaya Kec. Tamalanrea
3. Jl. Komp.BTN. Antara Blok c2 c4 RT. 6 Rw. 4 Kel. Tamalanrea Indah Kec. Tamalanrea
4. Jl. Yeluk Bayur Luar RW2ndan RW.4 Kel. Maccini Sombala Kec. Tamalate
5. Jl. AMD borong ambum Lr.1 Kel. Bangkala Kec. Mandala
6. Jl. Berua 5 kel. BeruaKec.Biringkanaya.

Sedangkan untuk kegiatan Pemeliharaan Jalan Lingkungan yang ditargetkan 90 ruas, yang terlaksana/terrealisasi hanya 17 ruas yang tersebar di 14 Kecamatan yang ada di Kota Makassar.

Sehingga Realisasi program dapat dihitung sebagai berikut :

$$(x = \frac{\text{ruasjalanyangterpelihara}}{\text{ruasjalanyangditargetkanterpelihara}} \times 100\%)$$

$$x = \frac{17 \text{ ruasjalan}}{90 \text{ ruasjalan}} \times 100\% = \mathbf{18,89 \%}$$

realisasi, dari target 65 %

Atau dengan capaian($x = \frac{18,9\%}{65\%} \times 100\%$) = 29,06 %

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Peningkatan Kapasitas Sarana dan Prasarana Lingkungan adalah:

- 1) Pembangunan Jalan Lingkungan
- 2) Pembangunan infrastruktur lorong
- 3) Pemeliharaan Jalan Lingkungan Kota
- 4) Penyusunan DED Penanganan Lingkungan Perumahan dan Permukiman Kumuh
- 5) Sosialisasi Neighborhood Upgrading And Shelter Project Phase 2 (NUSP-2)
- 6) BOP LCO dan Fasilitasi Kegiatan NUSP-2
- 7) Pelatihan KOTAKU
- 8) Dana BOP KOTAKU dan Penataan Lingkungan Permukiman Berbasis Komunal (PLPBK)
- 9) Pengadaan utilitas penunjang pada fasilitas umum

Adapun faktor-faktor pada Program Peningkatan Kapasitas Sarana dan Prasarana Lingkungan yaitu sebagai berikut :

- **Faktor pendorong** dikarenakan anggaran yang tersedia untuk Program pembangunan Jalan Lingkungan mencukupi dan penyedia mampu menyelesaikan pekerjaan sesuai target pelaksanaan.
- **Faktor Penghambat** dikarenakan masyarakat yang komplain terhadap lokasi pengerjaan atau pelaksanaan serta kondisi cuaca yang ekstrim.
- **Tindak Lanjut** yang akan akan dilakukan yaitu perlunya dukungan anggaran untuk pelaksanaan kegiatan.

Pencapaian target kinerja Program Peningkatan Kapasitas Sarana dan Prasarana Lingkungan didukung dengan alokasi anggaran sebesar **Rp. 56.818.370.130,-** dengan realisasi sebesar **Rp. 49.717.041.350,-** atau **87%**.

Meningkatkan Daya Dukung Sarana dan Prasarana Kebinamargaan

Sesuai dengan Tujuan pada Renstra Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dalam meningkatkan mutu infrastruktur Kota Makassar yaitu Meningkatkan daya dukung sarana dan prasarana Kebinamargaan, yang mana juga menjadi sasaran yang ingin dicapai yaitu Meningkatkan daya dukung sarana dan prasarana Kebinamargaan. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan	88 %	87,23 %	99,125 %

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Jumlah peralatan alat-alat berat dalam kondisi baik}}{\text{Jumlah peralatan alat-alat berat yang terdaftar sebagai asset}} \times 100\% = \frac{41}{47} \times 100\% = 87,23 \%$$

$$\text{Atau dengan capaian (\%)} \quad X = \frac{87,23 \%}{88 \%} \times 100\% = 99,125 \%$$

Indikator Kinerja cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan dalam kondisi baik tahun 2018 sebesar 87,23 %

Indikator dari sasaran Meningkatkan daya dukung sarana dan prasarana kebinamargaanyang pada tahun 2018 dapat terealisasi sebesar 87,23% atau 41 unit dari total jumlah alat berat dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar tahun 2018, atau dengan tingkat capaian 99,125% dari target 88% pada tahun 2018.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
3.	Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan	%	85 %	87,23%	87,23%

Realisasi indikator sasaran Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan terealisasi sebesar 87,23 % sama dengan realisasi tahun 2017 yang juga sebesar 87,23 %. Realisasi kinerja yang sama dengan tahun lalu disebabkan oleh karena dari 47 unit alat berat yang menjadi tanggung jawab pemeliharannya oleh Dinas Pekerjaan Umum kota Makassar, ada 6 unit yang dalam kondisi rusak berat (RB) dan masih terdaftar sebagai asset, sehingga alat berat yang dapat terpelihara berjumlah 41 unit tiap tahunnya.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan	%	90 %	87,23 %	96,92 %

Realisasi indikator sasaran Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaan tahun 2018 sebesar 87,23%, jika dibandingkan dengan target RPJMD/Renstra sebesar 90 %, diperoleh pencapaian 96,92%.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapaisasaran Cakupan ketersediaan sarana dan prasarana kebinamargaanyang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

9. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan

Target dan indikator program rehabilitasi/pemeliharaan jalan dan jembatan, adapun indikator kinerja, target dan realisasi program dapat digambarkan sebagai berikut

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Cakupan peralatan alat-alat berat dlm kondisi baik	87,23%	87,23%	88%	87,23%	99,125%

Indikator kinerja program adalah cakupan peralatan alat-alat berat dalam kondisi baik. Jumlah alat-alat berat seluruhnya adalah sebanyak 47 unit. Sebanyak 29 unit berada di workshop Dinas PU dan 12 unit berada di TPA Tamangapa, yaitu jenis Backhoe Loader, Buldozer, Exavator. Jumlah alat-alat berat dalam kondisi baik sebanyak 41 unit dan 6 unit dalam kondisi rusak berat. Adapun dari dinas PU melakukan maintenance/service berkala alat berat sebanyak 4 unit/perhari.

$$(x = \frac{\text{jumlah alat berat dalam kondisi baik}}{\text{jumlah alat berat yang ada di Dinas PU}} \times 100\%)$$

$$(x = \frac{41 \text{ Unit}}{47 \text{ Unit}} \times 100\%) = 87,23\% \text{ realisasi, dari target } 88\%$$

$$\text{Atau dengan capaian (\%)} \quad x = \frac{87,23 \%}{88 \%} \times 100\% = 99,125 \%$$

Adapun faktor yang menunjang Program Kebinamargaan Dinas pekerjaan umum sebagai berikut :

Faktor pendorong :

1. Sumber Daya Manusia yang terampil
2. Peralatan Bengkel yang lengkap
3. Sistem manajemen pengelolaan perbengkelan yang baik

Faktor penghambat :

1. Minimnya kedisiplinan tenaga kerja
2. Pemesanan suku cadang alat berat dari penyedia membutuhkan waktu lama, disebabkan pengiriman dari pulau Jawa
3. Minimnya sistem Informasi

4. Suku cadang kendaraan dan alat berat belum tersedia di e-catalog

Tindak lanjut :

1. Meningkatkan kedisiplinan SDM Bengkel
2. Menerapkan manajemen peralatan kerja
3. Membangun sistem informasi yang handal

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebnamargaan adalah:

- 1) Rehabilitasi/pemeliharaan alat-alat berat
- 2) Rehabilitasi/pemeliharaan peralatan dan perlengkapan bengkel
- 3) Pengelolaan UPTD Perbengkelan Ke PU-an
- 4) Pemantauan Alat Berat Perbengkelan
- 5) Pengelolaan dan peralatan K3 UPTD Perbengkelan

Pencapaian target kinerja Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebnamargaan Ta. 2018 didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp. 5.005.886.100,- . pada Triwulan I belum ada realisasi, pada Triwulan II sebesar Rp.946.236.300,-, Pada Triwulan III sebesar Rp. 983.715.750,- dan pada triwulan IV sebesar Rp. 2.371.507.625,-dengan total realisasi sebesar Rp. 4.359.659.675,- atau 87,09%.

Dinas Pekerjaan Umum kota Makassar sebagai dinas teknis yang mempunyai kegiatan pekerjaan infrastruktur membutuhkan mobilisasi yang tinggi dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat, dalam upaya tersebut di butuhkan sarana Kendaraan dinas/operasional dan peralatan Alat-alat berat yang ber kondisibaik/siap pakai demi kelancaran pekerjaan sehingga sangat di butuhkan pemeliharaan rutin Kendaraan dinas/operasional dan peralatan Alat-alat berat untuk mendukung kegiatan tersebut, UPTD Perbengkelan terus meningkatkan layanan yang optimal dengan reaksi cepat dalam penanganan pemeliharaan.

Dengan adanya indikator diatas UPTD Perbengkelan memiliki *output* sebagai berikut:

- a. Meningkatnya layanan pemeliharaan kendaraan dinas/operasional dan Alat-alat berat dengan 7 Hari 24 Jam,

- b. Mekanik Reaksi Cepat (Tim MRC) dalam setiap penanganan kerusakan darurat/tiba-tiba dan mengurangi tingkat kerusakan kendaraan dinas/operasional dan Alat-alat berat sehingga melancarkan tugas operasional.
- c. Mensukseskan TPA Bintang 5 (Lima) dengan penanganan pemeliharaan Alat Berat secara terjadwal dan perbaikan reaksi cepat.

Tabel daftar jumlah kendaraan dinas/operasional Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018

Jenis Kendaraan Dinas/Operasional Terpelihara	Volume	Satuan
Kendaraan Dinas (Hilux, Rush, Terios, Avanza)	35	Unit
Kendaraan Operasional Colt/L 300	3	Unit
Kendaraan Operasional Kijang Pick Up	3	Unit
Kendaraan Operasional Panther Pick Up	4	Unit
Crane (Truck)	3	Unit
Kendaraan Tronton Mini (Truck)	1	Unit
Kendaraan Operasional Truck Daihatzu	2	Unit
Kendaraan Operasional Isuzu Elf Truck	5	Unit
Kendaraan Operasional Dyna Truck	17	Unit
Kendaraan Operasional Truck Hino	5	Unit
Truck Penyedot Lumpur	2	Unit
Truck Penyedot Tinja - PAL	9	Unit
Truck Tangki	2	Unit
Jumlah	91	Unit

Jumlah kendaraan dinas/operasional Dinas Pekerjaan Umum Tahun 2018 sebanyak 91 unit yang keseluruhannya termasuk dalam pemeliharaan pada UPTD Perbengkelan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

UPTD Perbengkelan Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar diberikan tugas untuk pemeliharaan kendaraan operasional sampah dan alat berat di TPA Dinas Lingkungan Hidup Kota Makassar.

Tabel daftar jumlah kendaraan operasional sampah tahun 2018

Data Truck Sampah		
No	Uraian Kendaraan	Jumlah Unit
Golongan Truck		
1	Dump Truck Dyna Rino	35
2	Dump Truck Dyna Rino 6 m ³	39
3	Dump Truck Sampah	18
4	Dump Truck Isuzu Elf	15
5	Dump Truck Dyna Saurus	2
6	Arm Roll Truck Dyna Rino	16
7	Arm Roll Truck Dyna Rino 6 m ³	18
8	Arm Roll Truck Dyna Saurus	4
9	Arm Roll Truck Isuzu Elf	13
10	Arm Roll Truck Isuzu TLD 58	2
11	Arm Roll Truck Isuzu Bison	1
12	Arm Roll Truck Toyota By 43	6
13	Arm Roll Truck Mitsubishi 10 m ³	4
14	Arm Roll Truck Nissan 10 m ³	1
15	Light Truck	1
16	Light Truck Isuzu NKR 66	1
17	Compactor Truck Isuzu 6 m ³	1
18	Compactor Truck Dyna Saurus 8 m ³	2
19	Mobil Tangki	5
20	Mobil Lif (Pemotong Pohon)	3
Jumlah		221

No	Uraian Kendaraan	Jumlah Unit
TANGKASAKI'		
1	Dump Truck Dyna Saurus	154
Jumlah		154
Jumlah Keseluruhan		375

Jumlah alat-alat berat Dinas Pekerjaan Umum Tahun 2018 sebanyak 29 unit yang keseluruhannya termasuk dalam pemeliharaan pada UPTD Perbengkelan Dinas Pekerjaan

Umum Kota Makassar, untuk rincian alat-alat berat tersebut dapat dilihat pada tabel berikut :

No Urut	Nama barang / Jenis Barang	Mark / Type	Bahan	Tahun Pembelian	Asal Usul Cara Perolehan	Kondisi Barang B,R,RB	Keterangan
PEMELIHARAAN ALAT-ALAT BERAT PADA UPTD PERBENGKELAN							
1	Tandem Roller No 10	CMC/Sanghai	Besi	1992	Pemkot	B	BidangJalan
2	Macadam Roller (I)	CMC/Sanghai	Besi	1983	Pemkot	B	BidangJalan
3	Macadam Roller (II)	CMC/Sanghai	Besi	1986	Pemkot	B	BidangJalan
4	Grader	GD510R/Komatsu	Besi	1991	Pemkot	B	BidangJalan
5	Backhoe Loader (I)	New Holland LB 115	Besi	2001	Pemkot	B	BidangJalan
6	Vibrating Roller 2,0 Ton (I)	Dynapac CC 102	Besi	2001	Pemkot	B	BidangJalan
7	Vibrating Roller 2,0 Ton (II)	Dynapac CC 102	Besi	2001	Pemkot	B	BidangJalan
8	Baby Roller 0,5 Ton	Dynapac LP 650 H	Besi	2001	Pemkot	B	BidangJalan
9	Generating Set	Almand/Night Lite Pro	Besi	2001	Pemkot	B	UPTD Lampu
10	Asphalt Sprayer (I)	Honda	Besi	2011	Pemkot	B	BidangJalan
11	Cutter Asphalt	Honda	Besi	2011	Pemkot	B	BidangJalan
12	Pemotong Aspal	Mitsubisi	Besi	2012	Pemkot	B	BidangJalan
13	Stamper	Mitsubisi/TPC	Besi	2012	Pemkot	B	BidangJalan
14	Compressor PDS 175 (I)	Airman	Besi	2012	Pemkot	B	BidangJalan
15	Compressor PDS 185.51 (II)	Airman	Besi	2012	Pemkot	B	BidangJalan
16	Excavator Mini	Kobelco Sk 50 P	Besi	2013	Peng. PU	B	Bangunan Air
17	Backhoe Loader (II)	New Holland LB 90	Besi	2013	Peng. PU	B	BidangJalan
18	Backhoe Loader (III)	Cat - 416 F	Besi	2013	Peng. PU	B	Bangunan Air
19	Tandem Kombinasi	Sakai - 330 - 1	Besi	2013	Peng. PU	B	BidangJalan
20	Excavator Amphibi (I)	Sumitomo	Besi	2014	Peng. PU	B	Bangunan Air
21	Bech Loader (IV)	New Holland LB 90	Besi	2014	Peng. PU	B	Bangunan Air
22	Pengupas Aspal (Roll Cutter)	Wirgen-W50/TD 2011 LO4W	Besi	2014	Peng. PU	B	BidangJalan
23	Mobil Besar Tronton	Hino	Besi	2014	Peng. PU	B	Bangunan Air
24	Crane 50 Ton (I)	Tadano	Besi	2015	Peng. PU	B	Bangunan Air
25	Penghampar Aspal/Vinisser	Atlas Copco/Dynapac CP 275	Besi	2015	Peng. PU	B	BidangJalan
26	Excavator Amphibi (II)	Sumitomo	Besi	2015	Peng. PU	B	Bangunan Air
27	Crane 8 Ton (II)	Hino/Tadano	Besi	2015	Peng. PU	B	Bangunan Air
28	TR Finisil/Pemadatan Aspal	Atlas Copco/Dynapac	Besi	2015	Peng. PU	B	Bangunan Air
29	Excavator PC 200-8	Komatsu	Besi	2016	Peng. PU	B	Bangunan Air
Keterangan :							
<i>B : Baik</i>							
<i>R : Rusak</i>							
<i>RB : Rusak Berat</i>							

Daftar Alat Berat di TPA 2018

No	Uraian Alat Berat di TPA	Jumlah Unit
1	Bachoe Loader	2
2	Buldozer D5RXL CAT	1
3	Exavator PC 200/8	5
4	Exavator PC 200/7	1
5	Buldozer Komatzu D68SS/12	2
6	Excavator Pindad	1
	Jumlah	12

Jumlah alat-alat berat yang dipelihara UPTD Perbengkelan tahun anggaran 2018 sebanyak 41 unit dimana 29 unit dalam kondisi baik dikhususkan untuk operasional ke PU-an dan 12 unit dioperasikan di TPA Tamangapa (BLHD), adapun 6 unit yang rusak berat sudah tidak masuk penganggaran.

Dalam penganggaran Pemeliharaan kendaraan dinas/operasional dan Alat-alat berat, kondisi unit yang Rusak Berat (RB) yang sama sekali sudah tidak bisa diperbaiki tidak dimasukkan dalam penganggaran, kondisi Rusak Berat (RB) sudah masuk dalam data penghapusan Aset.

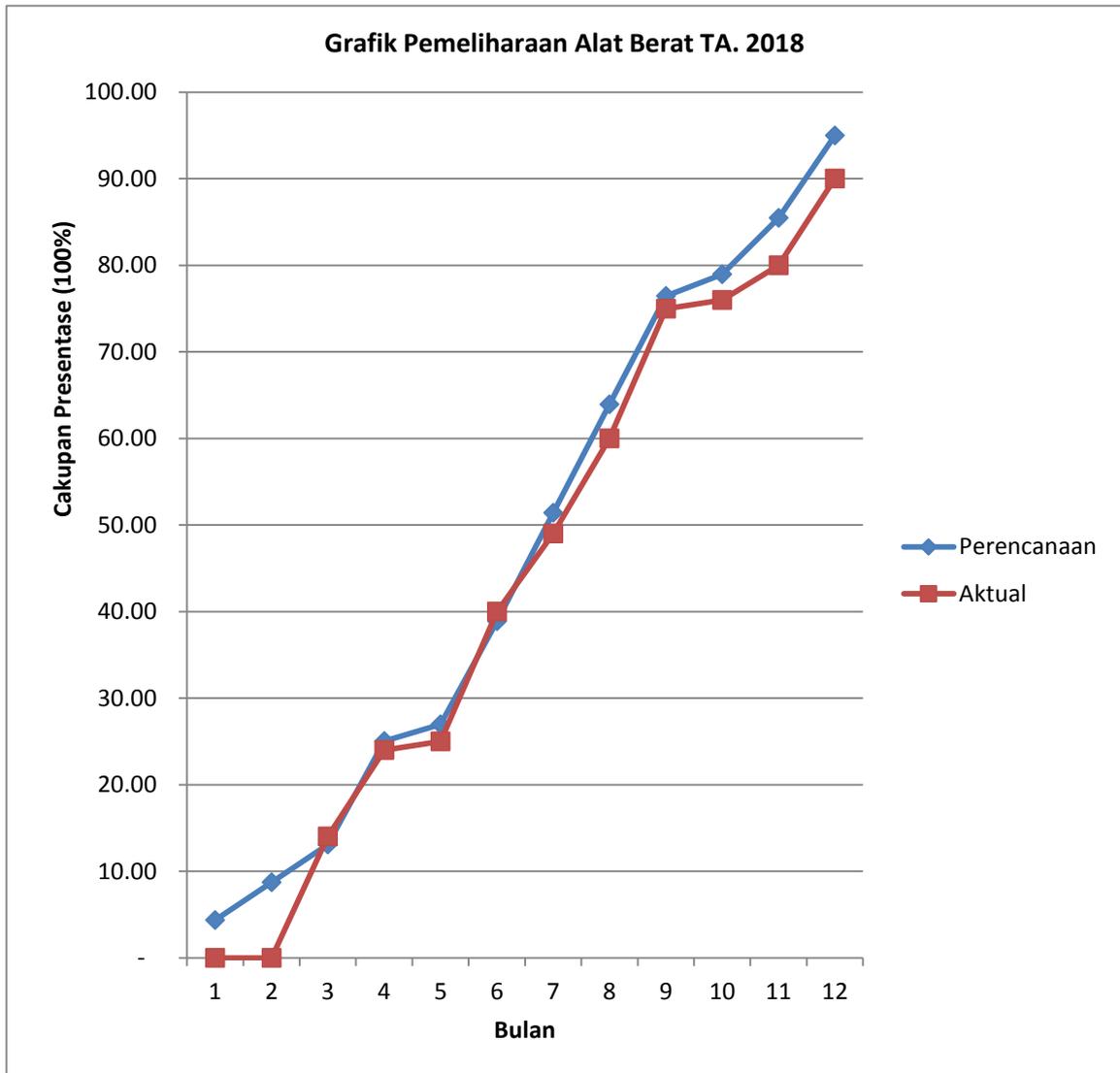
Dengan target pelayanan optimal dan reaksi cepat dalam setiap penanganan permasalahan pemeliharaan Kendaraan Dinas/Operasioanal dan Alat Berat selama TA. 2018, UPTD Perbengkelan memenuhi Target Realisasi sesuai dengan Perencanaan dan *Output* Kegiatan, berikut Diagram Pencapaian Kegiatan,

Dengan adanya indikator utama diatas UPTD Perbengkelan memiliki *output* sebagai berikut:

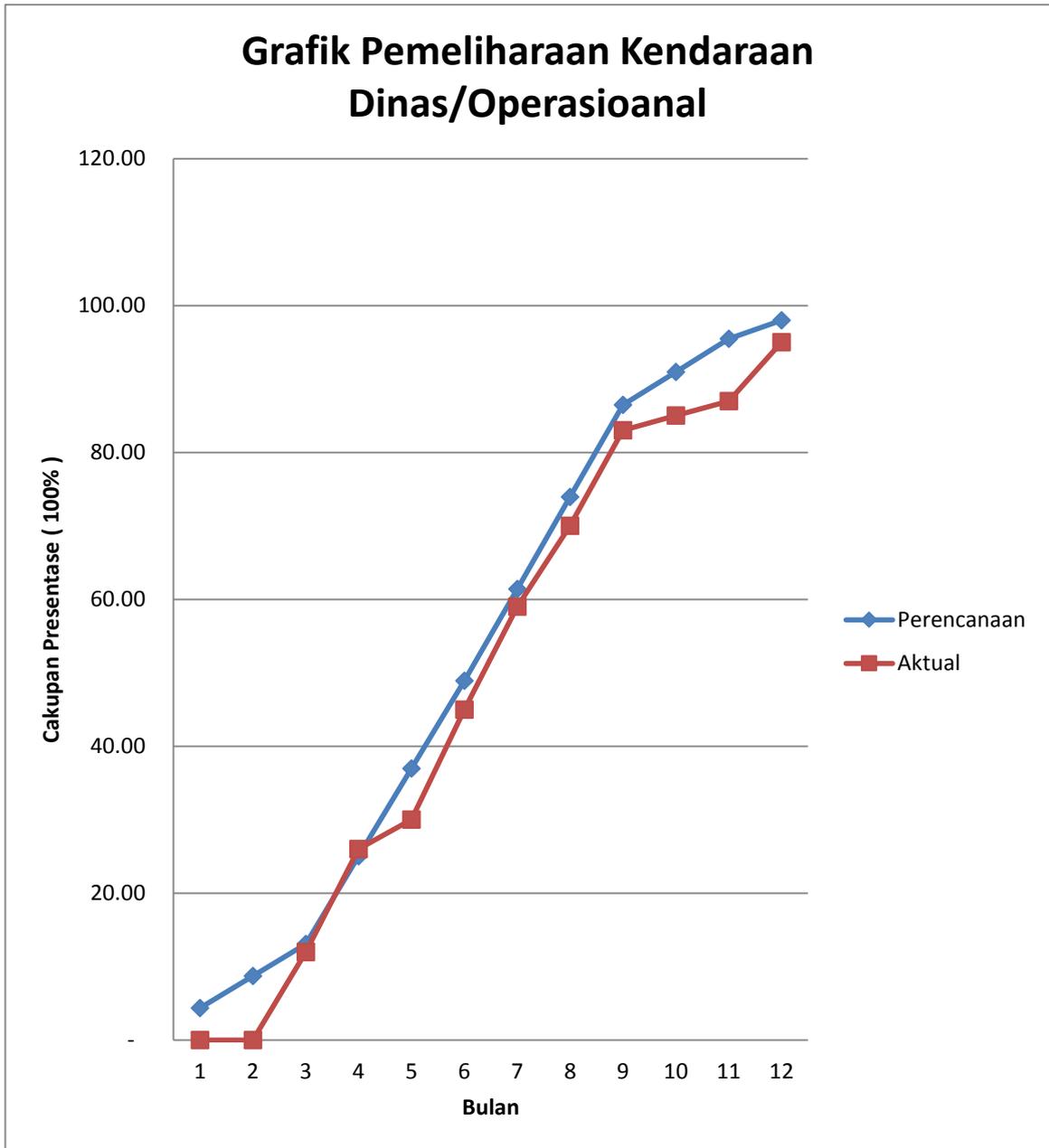
- a. Meningkatnya layanan pemeliharaan kendaraan dinas/operasional dan Alat-alat berat dengan 7 Hari 24 Jam,
- b. Mekanik Reaksi Cepat (Tim MRC) dalam setiap penanganan kerusakan darurat/tiba-tiba dan mengurangi tingkat kerusakan kendaraan dinas/operasional dan Alat-alat berat sehingga melancarkan tugas operasional.
- c. Mensukseskan Program TPA Bintang 5 (Lima) dengan penanganan pemeliharaan Alat Berat secara terjadwal dan perbaikan reaksi cepat.

Dengan target pelayanan optimal dan reaksi cepat dalam setiap penanganan permasalahan pemeliharaan Kendaraan Dinas/Operasioanal dan Alat Berat selama TA. 2018, UPTD Perbengkelan memenuhi Target Realisasi sesuai dengan Perencanaan dan *Output* Kegiatan, berikut Diagram Pencapaian Kegiatan :

Grafik Presentase Pemeliharaan Alat Berat TA. 2018



Grafik Presentase Pemeliharaan Kendaraan Dinas/Operasional TA 2018



No Urut	Nama barang / Jenis Barang	Mark / Type	Bahan	Tahun Pembelian	Asal Usul Cara Perolehan	Kondisi Barang B,R,RB	Ket.
ALAT BERAT RUSAK BERAT PADA UPTD PERBENGKELAN							
1	Macadam Roller	CMC/Sanghai	Besi	1975	Pemkot	RB	Bidang Jalan
2	Macadam Roller	MV6P/Barata	Besi	1975	Pemkot	RB	Bidang Jalan
3	Tandem Roller	CMC/Sanghai	Besi	1992	Pemkot	RB	Bidang Jalan
4	Backhoe Loader	750/MF	Besi	1995	Pemkot	RB	Bidang Jalan
5	Compressot Unit	Atlas Copco Deutz	Besi	2001	Pemkot	RB	Bidang Jalan
6	AMP Mini	Kobelco Sk 50 P	Besi	2003	Peng. PU	RB	Bidang Jalan
<p><i>Keterangan :</i> <i>RB : Rusak Berat</i></p>							

**Tabel Rincian Kendaraan Operasional Rusak Berat (RB) UPTD Perbengkelan
Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun Anggaran 2018**

No	No Polisi/Kode		Jenis Peralatan/ Kendaraan	Type/ Merek	Nomor		Tahun Pembuatan	Kondisi	Ket.
	Lama	Baru			Mesin	Chasis			
1	DD.9636 A	DD 9183 A	Mobil Truk	Dyna Rino	3139006431	By42004310	1997	RB	
2	-	DD 9543 A	Mobil Truk	Dyna Rino	1481322495	MHF31E301013464	1993	RB	
3	-	DD 9524 A	Mobil Truk	Daihatshu	986193	6389	1996	RB	
4	DD.9669 A	DD 9082 AZ	Mobil Truk	Tangki/Izusu	W000957	MHCNR661YYJ000957	2001	RB	
5		DD 8082 A	Pick Up	Panther			1996	RB	
6		DD 9021 A	Mobil Truk	Dyna Rino			1997	RB	

Meningkatnya Kualitas Drainase Permukiman Perkotaan

Tujuan pada Renstra Dinas Pekerjaan umum Kota Makassar menyangkut peningkatan kualitas drainase/gorong-gorong yaitu Meningkatkan kualitas pengendalian banjir secara terpadu dalam peningkatan kualitas drainase/gorong-gorong pada bidang bangunan air untuk mewujudkan Makassar Kota Dunia yang aman dan nyaman untuk semua, maka di tentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Meningkatkan kualitas drainase permukiman perkotaan. Adapun pencapaian Sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator – indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Cakupan titik genangan yang di tangani	55,88%	55,88 %	100 %
2.	% Penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota	80%	86 %	107,5 %
3.	cakupan Wilayah rawan banjir yang tertangani	12%	17,35%	69,16 %

Rincian dari tabel di atas dihitung menggunakan formula yang dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Jumlah titikgenangan yang telah ditangani s/d tahun 2017}}{\text{Jumlah keseluruhan titik rawan genangan di Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{19}{34} \times 100\% = 55,88\%$$

$$\text{Atau dengan capaian} = \frac{55,88\%}{55,88\%} \times 100 = 100\%$$

Indikator kinerja cakupan titik genangan yang di tangani s.d tahun 2018 dari keseluruhan titik genangan sebesar 55,88 %.

$$\frac{\text{Jumlah penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota}}{\text{Jumlah total penduduk Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{1.427.408}{1.659.777} \times 100\% = 86\%$$

Indikator kinerja persentase jumlah penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota tahun 2018 sebesar 86 %.

$$\frac{\text{Jumlah wilayah yang masih rawan banjir (Ha)}}{\text{Jumlah keseluruhan wilayah rawan banjir dalam Kota Makassar (Ha)}} \times 100\% = \frac{207,65}{1.196,78} \times 100\% = 17,35\%$$

Indikator kinerja cakupan wil. rawan banjir yang tertangani tahun 2018 sebesar 17,35 %.

Indikator pertama dari sasaran Meningkatnya kualitas drainase permukiman perkotaan yaitu cakupan titik genangan yang di tangani yang sampai dengan tahun 2018 dapat terealisasi sebesar 55,88% atau 19 titik genangan yang telah tertangani dari 34 titik genangan yang ada di Kota Makassar. Pada tahun 2018 dapat ditangani sebanyak 5 titik lokasi genangan, dan target indikator sasaran cakupan titik genangan yang di tangani pada tahun 2018 adalah sebesar 55,88 % maka diperoleh capaian sebesar 100%. Indikator sasaran kedua yaitu persentase penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota terealisasi sebesar 86 %. Kemudian indikator sasaran ketiga yaitu cakupan wilayah rawan banjir yang tertangan diukur untuk melihat penurunan persentase luasan wilayah yang masih rawan banjir setiap tahunnya. Realisasi sampai tahun 2018 yaitu tersisa 207,65 (Ha) dari dari total luas genangan 1.196,78 (Ha) yang

tersebar di 34 titik/lokasi di Kota Makassar, atau dengan realisasi sebesar 17,35 % yang tersisa luasan wilayah yang masih rawan banjir.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Cakupan titik genangan yang di tangani	%	41 %	41,2 %	55,88 %
2.	% penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota	%	74 %	92,99 %	86 %
3.	Cakupan wilayah rawan banjir yang tertangani	%	13 %	42,35 %	17,35 %

Realisasi kumulatif indikator sasaran cakupan titik genangan yang di tangani sampai tahun 2018 sebesar 55,88 % atau sebanyak 19 titik genangan jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 41,2 % atau sebanyak 14 titik genangan, mengalami peningkatan sebesar 14,68%, adapun pada tahun 2017 juga terealisasi pengurangan sebanyak 5 titik genangan. Untuk indikator sasaran kedua persentase penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota terealisasi sebesar 86 %, jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 92,99%, terlihat mengalami penurunan seiring dengan peningkatan jumlah Penduduk Kota Makassar, akan tetapi mengalami peningkatan jumlah penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase yaitu sebesar 1.427.408 jiwa dari realisasi tpada tahun 2017 sebesar 1.387.086 jiwa. Untuk indikator sasaran Cakupan wilayah rawan banjir yang tertangani dapat terealisasi 17,35% sedangkan pada tahun 2017 terealisasi sebesar 42,35%, terlihat mengalami peningkatan realisasi pengurangan jumlah wilayah genangan sebesar 25%.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Cakupan titik genangan yang di tangani	%	70,58 %	55,88 %	79,17 %
2.	% penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota	%	50%	86 %	172 %
3.	Cakupan wilayah rawan banjir yang tertangani	%	10 %	17,35 %	57,63%

Realisasi kumulatif indikator sasaran cakupan titik genangan yang di tangani sampai tahun 2018 sebesar 55,88 % atau sebanyak 19 titik genangan, jika dibandingkan dengan target RPJMD/Renstra sampai tahun 2019 sebesar 70,58% atau sebanyak 24 titik yang tertangani atau 10 titik genangan yang tersisa dari total 34 titik genangan, diperoleh pencapaian sebesar 79,17%. Dan untuk realisasi indikator sasaran kedua Persentase penduduk yang terlayani sistem jaringan drainase skala kawasan dan skala kota sampai tahun 2018 dibandingkan dengan target akhir RPJMD/Renstra telah melampaui target, diperoleh capaian sebesar 172 %. Untuk realisasi indikator Cakupan wilayah rawan banjir yang tertangan sampai dengan tahun 2018 diperoleh capaian sebesar sebesar 17,35 % atau tersisa 207,65 Ha dari target RPJMD/Renstra sebesar 10 % atau tersisa sejumlah 119.678 Ha luas wilayah yang masih rawan genangan dari total luas wilayah rawan genangan 1.196,78 Ha, dengan perolehan capaian sebesar 57,63 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target sasaran yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

10. Program Pembangunan Saluran Drainase/Gorong-Gorong

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Jumlah titik genangan yang dikurangi tinggi, luas dan lama genangan	25 Titik genangan	20 Titik genangan	5 Titik genangan	5 Titik genangan	100%
Jumlah panjang box culvert yang terpasang	24,44 Km	17,33 Km	15 Km	18,51 Km	123,4%

Indikator Kinerja Program Pembangunan Saluran Drainase /gorong-gorong memiliki 2 (dua) target kinerja yaitu jumlah titik genangan yang dikurangi dan jumlah panjang box culvert yang terpasang.

Untuk jumlah titik genangan yang dikurangi merupakan target menurun. Tahun 2018 ditargetkan sebanyak 5 titik genangan sesuai dengan RPJMD sebelum perubahan. seperti diketahui bahwa sampai tahun 2017 yang lalu tersisa 20 titik genangan yang ada di Kota Makassar. Tahun 2018 terealisasi sebanyak 5 titik genangan yang dikurangi, sehingga dapat dihitung mulai tahun 2015 sampai dengan tahun 2018 tersisa 15 titik genangan atau berjumlah 19 titik genangan yang telah tertangani dari 34 titik genangan yang ada. Adapun capaian kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$x = \frac{\text{Jumlah titik genangan yg dikurangi tinggi, luas dan lama genangan}}{\text{Jumlah titik genangan yg dikurangi tinggi, luas dan lama genangan yang ditargetkan}} \times 100\%$$

$$x = \frac{5 \text{ titik genangan}}{5 \text{ titik genangan}} \times 100\% = 100\%$$

5 (lima) Titik genangan yang berhasil dikurangi oleh Dinas Pekerjaan Umum pada tahun 2018 adalah sebagai berikut:

1. Jalan Tarakan
2. Jalan Rappokalling

3. Jalan Swadaya
4. Jalan Perumahan Hamzi
5. Ktr. Gubernur – Racing Centre

Selanjutnya untuk indikator panjang *box culvert* yang terpasang hingga akhir tahun RPJMD ditargetkan sepanjang 45 Km. Target untuk indikator ini merupakan target akumulasi dari tahun sebelumnya. Pada tahun 2018 panjang box culvert yang dibangun sepanjang 18,51 Km, sehingga total panjang box culver yang terpasang dari tahun 2015 sampai dengan tahun 2018 adalah sepanjang 60,28 Km. Realisasi capaian kinerja dapat dihitung sebagai berikut:

$$\left(x = \frac{\text{Panjang Box Culvert yang terpasang}}{\text{Panjang Box Culvert yang ditargetkan terpasang}} \times 100\% \right)$$

$$x = \frac{18,51 \text{ Km}}{15 \text{ Km}} \times 100\% = 123,4\%$$

Pembangunan box culvert yang meliputi pekerjaan koneksitas saluran yang terdiri dari box culvert, pipa beton, u-ditch, plat duiker dan plat penutup dengan lokasi kegiatan berikut:

1. Jl. AMD Borong Jambu, Kel. Tamangapa Dan Kel. Biring Romang, Dsk
2. Jl. Manggala Raya Blok 7 Kampung Bambu, Dsk
3. Jl. Bonto Bila RT.01 Rw. 05, Dsk
4. Jl. Toddopuli 22 Permai Kel. Borong, Kec. Manggala, Dsk
5. Al. Ikhlas Rw 11 Rt. 4 Kel. Borong, Dsk
6. Jl. Borong Raya Baru 2 Lr. 5, Kel. Batua, Kec.Manggala,Dsk
7. Jl. Urip Sumohadjo, Lr.1 & Lr. 1A, (Lanjutan), Dsk
8. Jl. Ribburane, Kel. Bulogading Kec. Ujung Pandang,Dsk
9. Jl. Biring Romang dalam 1 Rt. 1 Rw. 7, Dsk
10. ORW 7 Kel. Bangkala, Dsk
11. Jl. Borong Raya 1, Komp. Perum Delta Mas 2, Kel.Batua, Kec. Manggala, Dsk
12. Jl. Dr. Leimena (Komp. IDI), Kel. Antang, Dsk
13. Jl. Toddopuli 10, kec. Panakkukang, Dsk
14. Jl. Babussalam Raya, Kel. Paropo Kec. Panakkukang, Dsk
15. Jl. Adhyaksa III, Depan Mesjid, Kec. Panakukgang,Dsk

16. Jl. Pettarani 7, Kec. Panakukkang, Dsk
17. Jl. Gelora Massa Kel. Karuwisi, Dsk
18. Jl. Masjid Muhajirin, Kel. Karuwisi, Kec. Panakukkang, Dsk
19. Kel Tamamaung RW.4, Dsk
20. Kel. Tello Baru RW. 3, Dsk
21. Jl. Sejiwa, Kel. Karuwisi, Dsk
22. Jl. Nipah, Jl. Puring, Kel. Kasssi-Kassi Dsk
23. Jl. Karaeng Bonto Tangnga Raya Kel. Karunrung Kec. Rappocini, Dsk
24. Jl. Monginsidi Baru Lr.3 Rt.01, Rw.05, Kel. Ballaparang, Kec. Rappocini, Dsk
25. Jl. Tidung 9, Dsk
26. Jl. Mappala (Perempatan indomart), Dsk
27. Jl. RS. Islam Faisal, Dsk Kec. Rappocini, Dsk
28. Jl. Syech Yusuf, Kel. Minasa Upa, Kec. Rappocini, Dsk
29. Perum Ayu Lestari, Rt. 010 Rw. 04, Kel. Banta-Bantaeng, Kec. Rappocini, Dsk
30. Jl. Rappocini Raya Lr. 4 (lorong garden) Plat Duiker, Dsk
31. Jl. Toddopuli 6, Kel. Kasssi-Kassi, Dsk
32. BTN. KODAM III, Kel. Katimbang, Kec. Biringkanaya, Dsk
33. Jl. Polmas Raya Blok E kel. Laikang Kec. Biringkanaya, Dsk
34. Komp. BTN Batara Ugi RT. A & RT. C Kel. Sudiang Raya, Dsk
35. Komp. Permata Regency Sudiang RT.04 RW. 08 Kel. Laikang, Kec. Biringkanaya, Dsk
36. Jl. Pacerakkang Lorong Saudara ORW.08 RT.08 Komp. Berua, Dsk
37. Jl. Laikang Poros Depan Kantor Lurah, Dsk
38. Jl. Matahari (penutupan Plat) , Kec. Mariso, Dsk
39. Jl. Dahlia dan Jl. Hati Murni, Dsk
40. Plat Duicker Jl. Flamboyan Samping IndoMart, Kec. Mariso, Dsk
41. Jl. Cendrawasih II, Kel. Panambungan, Kec. Mariso, Dsk
42. Rw. 5 Kel. Lette Kec. Mariso , Dsk
43. Jl. Cendrawasih Lr. 6, Kec. Mariso , Dsk
44. Jl. Ade Irma Nasution III, Dsk, Kel. Ujung Pandang Kec. Tallo, Dsk
52. Jl. Ujung Pandang Baru, Dsk
45. Jl. Tinumbu Lr. 165 dan 166, Dsk Kel. Panampu Kec. Tallo, Dsk
46. Jl. Rappokalling Raya Lr. Anda & Lr. Kita, Dsk Kel. Tammua Kec. Tallo, Dsk

47. Jl. Datuk Ditiro, Dsk Kel. La'latang Kec. Tallo, Dsk
48. Jl. Sultan Abdullah Lr.1, Dsk Kel. Tallo Kec. Tallo, Dsk
49. Jl. Regge 2 Lr.1 Rw.001,Dsk Kel. Rappojawa Kec. Tallo, Dsk
50. Jl. Dermaga mandiri Rt.03 Rw.01 kel. Lakkang Kec. Tallo, Dsk
51. Jl. Sultan Abdullah Rt.06 Rw.04 Kel. Tallo. Kec Tallo, Dsk
53. Jl. Pongtiku Raya, kel. Kalukuang. Dsk
54. Jl. Dirgantara RW.01 Lr.9 Stp.2 RT.06 RW.01, Dsk
55. Jl. Datu Museng Kel. Losari, Dsk
56. Jl. Sungai Limboto, Dsk
57. Jl. Sungai Poso (Perempatan G. Lokon), Dsk
58. Jl. Budi daya Permai, Kel. Tamalanrea. Kec. Tamalanrea. Dsk
59. Jl. Sahabat 2 (Lanjutan), Dsk
60. Jl. Sunu, Kel. Timongan Lompoa. Kec. Bontoala. Dsk
61. JL. Malongbasang, Kel. Jongayya, Kec. Tamalate, Dsk
62. Jl. Andi Tonro 4 Lr. 5 Kel. Pabaeng-Baeng Kec. Tamalate, Dsk
63. Jl. Sultan Alauddin II Lr. 1 Kel. Mangasa Kec. Tamalate, Dsk
64. Jl. Pa Bentengan Kel. Manggasa, Dsk
65. Jl. Balang Baru RT.02,Rw.02, Kec.Tamalate, Dsk
66. Jl. Dg. Tata 1 Blok 4 Rt.04 Rw.02 Kel. Bontoduri Kec. Tamalate, Dsk
67. Kel. Pa baeng-Baeng Rw.10. RT.5,Dsk
68. Rw.10 kel. Mangasa, Kec. Tamalate.Dsk
69. Lapangan Manggala (Samping Kantor Camat Manggala), Dsk
70. TPA TAMANGAPA, Dsk
71. Depan SMA 13, Dsk
72. Jl. Manggala Dalam 9,10,11,12 RT. 05, Rw. 08. Kel. Manggala, Dsk
73. Jl. Toa Daeng 3 Lr. 12 dan 5, Dsk
74. Jl. Batua Raya Lr. 10a RT. B Rw. 10 Kel. Batua, Kec. Manggala , Dsk
75. JL. Komp. Griya Toddopuli, Dsk
76. Jl. Batua Raya 3 Lr. 4 Kec. Manggala, Dsk
77. Jl. Haya Dg. Koyo RW.4 RT.06 Kel. Tamamaung Kec. Panakkukang, Dsk
78. Jl. Ance Dg. Ngoyo, Dsk
79. JL. Abd. Dg. Sirua / Swadaya RT. 003, RW. 003, Dsk

80. Jl. Pejuang Raya Kel. Paropo Kec. Panakkukang, Dsk
81. Jl.Paropo 2 Kel. Paropo Kec. Panakkukang, Dsk
82. JL. Meranti, Dsk
83. Jl. Toddopuli Raya (Depan Masjid Jamiul Ikhsan), Dsk
84. Lorong Angkasa Biru, Kec. Panakukkang, Dsk
85. Rw.02 RT. B & RT H Kel. Panaikang, Kec. Panakkukang, Dsk
86. Jl. Jipang, Dsk (Lanjutan)
87. Jl. Aroepala, Dsk Kec. Rappocini
88. Jl. A.P. Pettarani III (Depan SD Inpres Tamamaung I), Dsk
89. Minasa Upa (Depan SMP 21), Dsk Kel. Karunrung Kec. Rappocini
90. Jl. Banta-Bantaeng, Kel Banta-Bantaeng. Kec. Rappocini, Dsk
91. Jl. Teduh Bersinar, Kel. Gunung Sari Kec. Rappocini, Dsk
92. Jl. Manuruki Kel. Sudiang Raya (Lanjutan), Dsk
93. Jl. Berua Raya RW.05 RT.04,Komp. Kamasean, Kel. Berua Raya, Kec. Biringkanaya, Dsk
94. Jl. Berua Raya 5, Kel. Berua, Kec. Biringkanaya,dsk
95. Jl. Nusa Indah (Depan TK Santa anna). Kel. Mariso, Kec. Mariso, Dsk
96. Jl. Pongtiku 1, Dsk Kel. Suangga Kec. Tallo
97. Jl. Langgau, Kec. Tallo, Dsk
98. Jl. Muh. Jufri Lr. 1 Rw.004, Dsk Kel. Rappojawa Kec. Tallo, Dsk
99. Pembangunan Drainase Kawasan Karabba, Kec. Tallo, Dsk
100. Jl. H.M Dg. Patompo, Dsk
101. Jl. Veteran Utara Lr.40 RT.001, Rw.001. Kel. Maradekaya, Kec. Makassar, Dsk
102. Jl. BTN Hamzy, BTN Antara & BTN Asal Mula, Dsk
103. Pembangunan Drainase Pasar Terong, Dsk
104. Jl. Manuruki 2 Lr.1 (lanjutan), Dsk
105. Jl. Sultan Alauddin 3, Kel. Mangasa. Kec. Tamalate, Dsk
106. Jl. Kumala Perempatan Andi Tonro, Dsk
107. Jl. Tarakan, Dsk Kel. Malimongan Kec. Wajo
108. Jl. Bonto Mangape, Kel. Manuruki, Kec. Tamalate, Dsk
109. Kel. Baji Mappaka sunggu, Kec. Mamajang, Dsk
110. Jl. BTN Minasa Upa Blok. K RW.13. Kel, Minasa Upa Kec. Rappocinni. Dsk
111. Jl. Prof Abd. Basalamah Kel. Karampuang, Kec. Panakukang, Dsk

112. Jl. Minasa Upa Blok F8, Kec. Rappocini, Dsk

113. Jl. Abu Bakar Lambogo, Samping Kantor Lurah , Dsk (Lanjutan)

Jl. Tamangapa Raya III RW. 02, RW. 01 Kel. Bangkala, Dsk

Perum. Dosen Unhas Antang RT. 01, RW. 06, Kel. Biring Romang, Dsk

Jl. Karaeng Pattingalloang RT. 04, RW, 07, Kel. Bulurokeng, Biringkanaya

Jl. Kapasa Raya (Kampung Bontojai) Rw.03 Rt.03-04 Kel. Bira Kec. Biringkanaya

Jl. Sanrangan Raya, Kel. Sudiang Raya, Dsk (Lanjutan)

Jl. Tahfidz Quran Babut Taubah Dan BTN Antara Blok. 13, Dsk, Kel. Tamalanrea Indah, Dsk

Jl. Komp. Manggasa Permai Blok P1, Kel. Gunung Sari, Dsk

Jl. Aroepala RW. 5, RT.06, Kel. Kassi-Kassi,Dsk

Jl. Karaeng Bonto Tannga Raya, Kel. Karunrung. Kec. Rappocini (Lanjutan)

Jl. Monumen Emmy Saelan Ir. 2, Dsk

Jl. Tidung 9, Dsk. (lanjutan)

Perum Ayu Lestari, RT. 010, RW. 04. Kel. Banta-Bantaeng, Kec. Rappocini, Dsk (lanjutan)

Jl. Gotong royong 1(Belakang Kawasaki Pettarani), Dsk. (Lanjutan)

Jl. Kesadaran 4, Dsk (lanjutan)

Jl. Lanto Dg. Pasewang (Depan KODIM), Dsk

JL. HOS Cokroaminoto, Dsk

JL. KH.Agussalim, Dsk

Jl. Satando

Jl. Borong Indah RW. 08, Kel. Borong, Kec. Manggala, Dsk

Jl. BTN Pepabri RT. 01, RW. 03, Kel. Bakung

Jl. Manggala Raya Blok 7 Kampung Bambu, Dsk (Lanjutan)

Kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program pembangunan Saluran Drainase/gorong-gorong adalah:

- 1) Inspeksi kondisi drainase
- 2) Pembangunan Drainase Perkotaan

Adapun faktor yang menunjang Program Pembangunan Saluran Drainase/Gorong-Gorong Dinas Pekerjaan Umum sebagai berikut :

➤ **Faktor Pendorong :**

Proses pelaksanaan yang berlangsung dengan baik dengan dukungan dari masyarakat dan pemerintah setempat (lurah dan LPM setempat)

➤ **Faktor Penghambat :**

Banyaknya drainase yang tidak menggunakan manhole (lubang-lubang kontrol), sehingga menyulitkan pekerja untuk melihat kondisi yang ada di lapangan

➤ **Tindak Lanjut :**

Dukungan pembiayaan dalam membangun drainase

Pencapaian indikator kinerja Program Pembangunan saluran Drainase/Gorong-gorong didukung dengan **alokasi anggaran sebesar Rp. 31.422.525.400,- dengan realisasi sebesar Rp. 25.697.973.950,- atau 81,78%.**

Titik / Lokasi Genangan Yang di Tangani Tahun 2018

No.	Lokasi	Zona	Luas (Ha)
1	Jalan Sulawesi dan Tarakan	Genangan Kritis	80,31
2	Jalan Rappokalling dan sekitarnya	Genangan Kritis	51,04
3	Jalan Swadaya	Genangan Kritis	74,44
4	Perumahan Hamzi	Genangan Kritis	75,71
5	Ktr. Gubernur – Racing Centre	Genangan Sedang	17,78
	Total		299,28

Dalam Penyelenggaraan Urusan Pekerjaan Umum selama tahun anggaran 2018, terdapat berbagai permasalahan yang dihimpun berdasarkan data masalah dan solusi dari Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar sebagaimana tabel sebagai berikut

**DATA MASALAH & SOLUSI PEKERJAAN UMUM KOTA MAKASSAR
Tahun Anggaran 2018**

NO	MASALAH	SOLUSI
I.	Saluran Sekunder	
1	Sedimen	Galian Sedimen
2	Dinding Saluran	Perbaiki Dinding saluran
II.	Saluran Tersier	
1	Sedimen	Galian Sedimen
2	Dinding Saluran	Perbaiki Dinding saluran
3	Plat Pelintas masuk ke Bangunan milik Penduduk	Pembuatan lubang kontrol

11. Program rehabilitasi/pemeliharaan saluran drainase/gorong-gorong

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
50 % Panjang Saluran yang berfungsi dengan baik dari total Panjang Saluran (34KM)	13,9%	71,61%	10%	9,85%	98,5%

Indikator kinerja program merupakan panjang saluran drainase yang berfungsi dengan baik. Dinas PU Kota Makassar melalui program ini melakukan rehabilitasi drainase sepanjang 45.235 m¹ yang tersebar di semua kecamatan. Data tahun 2018 total panjang saluran drainase yang ada di Kota Makassar adalah 3.233.424 m¹ dan panjang

drainase yang berfungsi dengan baik adalah 2.328.388,62 m¹ atau dengan capaian 72,01% dari total panjang saluran drainase.

$$(x = \frac{\text{panjang saluran drainase yang berfungsi dengan baik}}{\text{total panjang saluran drainase Kota Makassar}} \times 100\%)$$

$$(x = \frac{2.328.388,62 \text{ m}^1}{3.233.424 \text{ m}^1} \times 100\%) = 72,01\% \text{ realisasi, dari target } 100\%$$

Realisasi program :

$$(x = \frac{\text{Panjang saluran yang telah direhabilitasi 2018}}{\text{target Panjang saluran yang direhabilitasi}} \times$$

$$x = \frac{45.235 \text{ m}}{459.066 \text{ m}} \times 100\% = 9,85\% \text{ terealisasi}$$

Atau dengan capaian :

$$x = \frac{9,85\%}{10\%} \times 100\% = 98,5\%$$

dengan lokasi kegiatan Rehabilitasi saluran Drainase/gorong – gorong sebagai berikut:

1. Jl. Lasuloro Raya, Kel. Antang Kec. Manggala, Dsk
2. Jl. Tamangapa Raya (Depan SMA 13), Dsk
3. Jl. Inspeksi Kanal, Kel. Bitoa Kec. Manggala
4. Jl. Borong Raya Baru, Komp. Puri Taman Sari Blok. L5, L6, Kel. Borong
5. Jl. Borong Raya Baru 1 Kel. Batua Kec. Manggala
6. Jl. Batua Raya 3 Lr.4
7. Jl. Sukaria 1 Kec. Panakukkang, Dsk
8. Aspol Tello Baru RW.01 Kel. Panaikang, Kec. Panakukkang
9. Jl. Ampera Kel. Karuwisi, Dsk
10. Kel. Tamamaung RW.5
11. Jl. Racing Center (Samping Kanal), Dsk
12. Jl. Landak Baru, Kel. Banta-Bantaeng, Dsk
13. Jl. Komp. Mangasa Permai Blok Q1, Dsk Kel. Gunung Sari, Kec. Rappocini
14. Jl. Cokonuri, Dsk
15. Jl. Faisal 14 Rw.08, Kel. Banta-Bantaeng, Dsk
16. Jl. Rappocini Raya Lr.5 Kel. Rappocini
17. Jl. Gotong Royong 1 (Belakang Kawasaki Petterani), Dsk
18. Jl. Petterani4, Kec. Panakukkang
19. Jl. Gotong Royong Yudi Rw. 01, Kel. Buakana, Kec. Rappocini, Dsk

20. Jl. Hertasning Komp. Gubernuran Blk E, Kel. Kassi-Kassi
21. BTN Sakinah Blok 1 Kel. Pacerakkang Kec. Biringkanaya
22. BTN Hartaco orw. 09 Kel. Sudiang Raya Kec. Biringkanaya
23. Jl. Baji Pamai 5, Dsk
24. Jl. Manggis, Kel. Losari Kec. Ujung Pandang, Dsk
25. Jl. Dg Kilo RT.05/Rw. 07, Kel. Laikang, Dsk
26. Jl. Dr. Sutomo (Belakang SD Mangkura), Dsk
27. Jl. Ince Nurdin (Depan AGS), Dsk
28. Jl. Onta Lama Kel. Mamajang Luar, Kec. Mamajang, Dsk
29. Jl. Kancil Tengah Kel.Mamajang Dalam, Kec. Mamajang
30. Jl. Beruang Kel. Bonto Biraeng, Dsk
31. Rw, 02 dan Rw. 04, Kel. Parang Kec. Mamajang, Dsk
32. Rw. 5 Kel. Pannambungan, Kec. Mariso
33. Jl. Baji Minasa, Kel. Tamarunang Kec. Dsk
34. Rw. 0, Kel Panambungan, Kec. Mariso
35. Jl. Walisongo Lr.ugi RT.003 RW.05, Dsk Kel. Tammua, Kec. Tallo
36. Jl. Rappokalling (Samping Toll) Kel. Tammua Kec. Tallo
37. Jl. A.R Hakim Lr. Suangga RT.005 RW. 003, Dsk, Kel. Suangga Kec. Tallo
38. Jl. Barawaja Raya RT.04 RW. 02, Dsk Kel. Tammua, Kec. Tallo
39. Jl. Mangandel (Batas RW.02 & 03), Dsk Kel. La'latang, Kec. Tallo
40. Jl. Kesadaran 4, Dsk
41. Jl. Lembo, Dsk Kel. Lembo, Kec.Tallo
42. Jl. Muh. Tahir Lr. 7 Rw. 06, Dsk
43. Jl. Dg Maddi RT.04 Rw. 02 Kel. Lakkang, Kec. Tallo
44. Jl. Lanto Dg Pasewang (Depan RS. Dadi), Kel. Maricaya Selatan, Dsk
45. Jl. Harimau, Kel. Maricaya, Dsk
46. Jl. Kijang Samping SMK 8 (Penutupan Plat), Kel. Maricaya, Dsk
47. Jl. Salahuttu I, II dan III, Kel. Lariangi-bangi, Dsk
48. Jl. Abubakar Lambogo (Samping Kantor Lurah), Kel. Maradekaya, Dsk
49. Jl. Maccini Tengah (Depan Kampus Aksema), Dsk
50. BTP Blok M, Kec. Tamalanrea, Dsk
51. Jl. Perintis Kemerdekaan Komp. Puri Kencana Sari (Depan MTOS), Dsk
52. Jl. Blok BTP AC, RT. 08, RW. 03
53. Jl. Mamoja Raya Rw. 09, Kel. Mangasa, Dsk
54. Jl. Andi Tonro 2 Stp. 5, Kel. Pa'baeng-baeng, Dsk
55. Jl. Manuruki Rw. 03 , Rt. 02, Kel. Mangasa, Dsk

56. Jl. Dangko Rw.04 Rt.01 & Rt.02, Kel. Balang Baru, Dsk
57. Jl. Muh. Tahir Lr.7 Rw.06, Kel. Balang Baru Kec. Tamalate
58. RW.08 Kel. Manuruki, Kec. Tamalate, Dsk
59. Jl. Manunggal 22, Dsk
60. Jl. Bonto Ramba Kel. Pa'Baeng-Baeng, Kec. Tamalate
61. Jl. Toa Daeng 5, RT.01 RW.09 Kel. Batua, Kec. Manggala, Dsk
62. Jl. Bangkala 1 Kel. Biring Romang Kec. Mnaggala, Dsk
63. Jl. Ujung Bori RW 3, Bitoa Lama RW.4 Kel. Bitoa, Dsk
64. Jl. Inspeksi Kanal, Kel. Bitoa Kec. Manggala
65. Jl. Batua Raya 9 Kec. Manggala, Dsk
66. Komp. IDI, Kel. Masale, Kec. Panakukkang
67. Jl. AP. Petterani 2 F & G, Dsk
68. Jl. Toddopuli Raya Timur (Perm. Griya Toddopuli), Dsk
69. Jl. Serka Munir Lrg. 6, Kel. Karuwisi
70. Jl. Tamalate 1 Kel. Gunung Sari Kec. Rappocini
71. Jl. Cilallang Kel. Buakana Kec. Rappocini
72. Jl. Banta-Bantaeng RT. 09 Rw. 04, Kel. Banta-Bantaeng, Kec. Rappocini
73. Jl. Mahoni, Jl. Puring, Kel. Kassi-Kassi , Dsk
74. Jl. Poros Paccerakang (Depan Gebang Kodam III)
75. Jl. Citra Sudiang Indah, Dsk Kel. Pai Kec. Biringkanaya
76. BTN Mangga Tiga, RW. 07, Dsk
77. Jl. Pemuda (Depan Komp. UARI Daya)
78. Jl. Berua III C, Kec. Biringkanaya, Dsk
79. Jl. Telegraf Utama Kel. Paccerakkang Kec. Biringkanaya
80. Jl. Bilawaya Raya, Dsk
81. Jl. Samiun, Dsk
82. Saluran Lindi (TPA),Dsk
83. Jl. Gajah dan Jl.Sarif Alqadri, Dsk
84. Jl. Mawas (Depan SD Dekat Onta Baru) Kel. Mamajang Luar, Dsk
85. Jl. Gagak, Dsk Kel. Mariso Kec. Mariso
86. Jl. Seroja Kel. Kampung Buyang Dsk, Kec. Mariso
87. Jl. Korban 40.000 Jiwa Kel. Rappojawa Kec. Tallo
88. Jl. Muh. Jufri Lr.1 Rw.004 dan Jl. Sunu 4 Stp.3 RT.003, RW.002, Dsk
Kel. Rappojawa Kec. Tallo
89. Jl. Ujung Pandang Baru RW.03 Dan Jl. A.Irma Nasution Lr.4 RT.003 RW.002,
Dsk Kel. Walawalaya Kec. Tallo

90. Jl. Da'wah (Lanjutan)
91. Jl. Veteran Selatan (Depan RS.ST Khadijah), Kel.Maricaya Selatan, Dsk
92. Jl. Gunung Nona Kel. Maradekaya, Kec. Makassar, Dsk
93. Jl. Maccini Sawah Samping Sekolah SD Inpres Maccini, Kel. Maccini
94. Komp. Perum. Dosen Jl. Alfaradi, Dsk
95. Jl. Perintis Kemerdekaan VIII, Dsk, Kel. Tamalanrea Jaya
96. Jl. Bung, Dsk Kel. Tamalanrea
97. Jl. Biring Romang Dalam 1 Rt. 1 Rw. 7, Dsk
98. Jl. Balang Baru RW. 2, Dsk
99. Jl. Manuruki 13 Dalam, Dsk
100. Jl. Dg Tata Raya RW. 03 RT. 05, Kel. Bontoduri, Kec. Tamalate, Dsk
101. Jl. Bontoduri 7Lr.7 RT.7 Rw.7 Kel. Bontoduri
102. Jl. Hartaco Blok 3 Q, Dsk
103. Jl. Masjid Muhajirin, Dsk Kel. Mangasa Kec. Tamalate
104. Jl. Kumala Kel. Jongaya Kec. Tamalate, Dsk
105. Jl. Traktor. 4 Kel. Mangasa Kec. Tamalate
106. Jl. Butung - Sarappo, Dsk
107. Jl. Dr. Wahidin Sudirohusodo,Dsk (Depan Mesjid Taqwa)
108. Jl. Bali, Jl. Sumba, Dsk
109. Jl. Bayam, Lr 99, Dsk
110. Jl. Kopko Harun, Kel. Gusung, Kec. Ujung Tanah
111. Jl. Hertasing Baru, Komp. Permata Hijau Permai Blok D 25-29 (Dalam Lorong),
Kec. Rappocini, Dsk
112. Jl. Antang (Nipa-Nipa) Lrg. 5 Kec. Manggala
113. Jl. Kesatuan 25 BTP Blok AD, Kel. Katimbang, Kec. Biringkanaya, Dsk
114. Jl. Sanrangan Raya, Kel. Sudiang Raya Kec. Biringkanaya
115. Jl. Borong Jambu RT.2/RW. 4 Kel. Tamanggapa, Kec. Manggala
116. Jl. Bonto Bila 3 Lr. 4 RT.02 RW.09
117. Jl. Poros Taman sudian Indah Kel.Pal Kec.Biringkanaya
118. Jl. Minasa Upa Blok G Kec.Rappocini,DSk
119. Jl. Andi Tonro Raya,Dsk Kel. Pabaeng-baeng
120. Rw.09 Kel. Manggasa ,Dsk
121. Kel. Parang Rw. 02 Dsk
122. Jl. Bung Komp.Bumi Permai,Dsk
123. Swadaya,Dsk Kel.Batua
124. Jl. Dg.Tata Rw.03 Rt.03,Rt.05 Kel.Bontoduri, Kec. Tamalate, Dsk (Lanjutan)

125. Jl. Dg. Tata III Lr.2 Rw 03 Rt.03 dan 04 Kel. Parang Tambung Kec.Tamalate, Dsk
126. Jl. Manuruki Lr. Pertama Kel.Manuruki,Dsk
127. Jl. Tamangapa Raya Rw.02,Rt.02&03 Rw.01, Rt.02,Dsk
128. Jl. Keindahan 5 Blok 4A (Samping Masjid Nurul Jamil), Kel.Katimbang
Kec.Biringkanaya
129. Balang Baru Rw.02,Dsk (Lanjutan)
130. Jl. Palapa XI Telkomas Rt.06 Rw.02,Dsk
131. Jl. Berua 1,Kel.Berua Kec.Birinkanaya
132. BTN Antara Blok A.19 & Blok B & blok C2 & C4, Kel.Tamalanrea Indah, Dsk
133. Jl.Batu Doang 3&4,Rw 03 Rt 02 Kel.Kapasa Raya, Kec. Biringkanaya
134. Jl. Dg.Tawalla, Lr. 5 Kel. Antang,Dsk
135. Jl. Taman Makan Pahlawan Lr.1 Rt.05 Rw.09, Kel.Tello Baru,Dsk
136. Persatuan Lr.1 Rw.10/Rt.03 Kel. Karuwisi, Kec Panakkukang, Dsk
137. Jl.Abd.Dg. Sirua Lr.7, Kel.Tamamaung, Kec. Panakkukang, Dsk
138. BTP Blok G, Rw 06, Rt.D Kel.Buntusu,Dsk
139. Kompleks Unhas Antang,Dsk
140. BTN Hamzi,Dsk
141. Bumi Sudiang Raya Blok G, Dsk
142. BTN Bukit Hartaco Indah Rw.09 Kel.sudiang raya

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program rehabilitasi/pemeliharaan saluran drainase/gorong-gorong adalah:

- 1) Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-Gorong
- 2) Gerakan Bersih Saluran Drainase (GBSD)
- 3) Pemeliharaan Rutin Berkala Saluran Drainase/gorong-gorong

Faktor yang menunjang Program rehabilitasi/pemeliharaan saluran drainase/gorong-gorong dinas pekerjaan umum sebagai berikut :

➤ **Faktor Pendorong :**

Kesadaran masyarakat akan pentingnya pemeliharaan saluran drainase yang semakin meningkat

➤ **Faktor Penghambat :**

Kurangnya sosialisasi kemasyarakatan sehingga masih ada masyarakat yang tidak peduli terhadap kebersihan saluran drainase

➤ **Tindak Lanjut :**

Dukungan pembiayaan dalam merehabilitasi saluran drainase untuk memenuhi laporan masyarakat

Pencapaian target kinerja Program Rehabilitasi/pemeliharaan Saluran drainase/gorong-gorong didukung dengan **alokasi anggaran sebesar Rp.49.874.527.060,- dengan realisasi anggaran sebesar Rp. 42.710.955.586,- atau 85,64%**

Kondisi Drainase/Gorong-gorong s/d 2018

Drainase/Gorong-gorong	Panjang (m)	Persentase (%)
Baik (Good)	2.328.388,62	72.01%
Rusak	905.035.38	27.99%
Total	3.233.424,00	100.00

Total panjang drainase/gorong-gorong sampai tahun 2018 adalah 3.233.424,00 meter, dan drainase/gorong-gorong dalam kondisi baik sampai tahun 2018 adalah 2.328.388,62 meter atau dengan persentase sebesar 72,01 %.

Data Drainase Menurut Jenis Tahun 2018

No.	JENIS SARANA DAN PRASARANA	JUMLAH (UNIT/KM)	KONDISI (UNIT/KM)		
			Rusak Berat (%)	Rusak Ringan (%)	Baik (%)
1	DRAINASE Saluran Kanal	15,13	-	-	-
2	Saluran Primer	21,1	-	-	-

3	Saluran Sekunder	56.9	10	20	70
4	Saluran Tersier	3.233,4	-	27,99	72,01

Hambatan-hambatan dalam mencapai target ini diantaranya :

- Kesadaran dan partisipasi masyarakat akan kebersihan lingkungan masih rendah atau kurang
- Saluran / drainase masih difungsikan ganda (berfungsi sebagai tempat pembuangan sampah)
- Banyaknya plat tertutup yang dibuat oleh masyarakat yang tidak membuat bak kontrol, sehingga menyulitkan dalam pembersihan sedimen
- Pembebasan tanah / lahan
- Banyaknya bangunan liar diatas saluran drainase.

12. Program Pengendalian Banjir

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
24 Rumah Pompa & Pintu Air	2 bgn	2 bgn	3 bgn	3 bgn	100%
panjang kanal yang di Normalisasi/dikeruk dan diperbaiki	7Km	15,1 Km	10 Km	10,25 Km	102,5%

Indikator untuk program pengendalian banjir memiliki 2 (dua) indikator kinerja yaitu panjang kanal yang di Normalisasi/dikeruk dan diperbaiki dan pembangunan rumah pompa.

Untuk indikator panjang kanal yang di Normalisasi/dikeruk dan diperbaiki sesuai dengan target RPJMD sebelum perubahan sepanjang 44 Km. Target ini merupakan target

kumulatif dari tahun 2015 sampai tahun 2019. Data sampai dengan tahun 2017 telah terealisasi sepanjang 22,1 Km yang telah dilaksanakan berupa normalisasi/pengerukan kanal. Untuk tahun 2018 Dinas Pekerjaan umum telah melaksanakan normalisasi/pengerukan kanal sepanjang 10,25 Km, yang ada di 3 (tiga) titik lokasi kanal untuk pada 2018, yaitu:

- 1) Kanal Pannampu
- 2) Kanal Sinrijala
- 3) Kanal Jongaya

Sehingga total panjang kanal yang dilakukan normalisasi/pengerukan sampai tahun 2018 sepanjang 32,35 Km atau dengan capaian 73,52%. Realisasi capaian kinerja untuk tahun 2018 dapat dihitung sebagai berikut:

$$(X = \frac{\text{Panjang kanal yg dikeruk \& diperbaiki}}{\text{target Panjang saluran yang dikeruk \& diperbaiki}} \times 100\%$$

$$x = \frac{10,25 \text{ Km}}{10 \text{ Km}} \times 100\% = 102,5\%$$

Dalam program pengendalian banjir pembagian tanggung jawab terkait saluran primer dan kanal merupakan tanggungjawab Balai Besar Wilayah Sungai Pompengan dan Je'ne Berang, terkait saluran sekunder merupakan tanggungjawab Dinas PSDA Provinsi, terkait saluran/drainase tersier merupakan tanggung jawab Dinas PU Kota Makassar.

Selanjutnya untuk indikator pembangunan rumah pompa dan pintu air tahun 2018 ditargetkan sebanyak 3 (tiga) bangunan rumah pompa dan pintu air dan terealisasi sebanyak 3 (tiga) bangunan rumah pompa dan pintu air atau dengan capaian 100%.

$$(X = \frac{\text{Rumah pompa dan pintu air yang dibangun thn 2018}}{\text{Rumah pompa dan pintu air yang ditargetkan}} \times 100\%$$

$$x = \frac{3 \text{ bangunan}}{3 \text{ bangunan}} \times 100\% = 100\%$$

Untuk lokasi dan bangunan rumah pompa dan pintu air yang dibangun pada tahun 2018 yaitu:

- Pembangunan Rumah pompa + pintu air saluran sekunder Jl. Urip Sumoharjo,
- Pembangunan Rumah pompa saluran sekunder Maccini Sombala
- Pembangunan pintu air saluran sekunder Swadaya Antang

Saat ini jumlah rumah pompa sebanyak 32 unit, pintu air sebanyak 29 unit dan pompa air sebanyak 15 unit. Tahun 2018 dilakukan pemeliharaan pada 8 unit rumah pompa untuk menanggulangi masalah banjir yaitu pada titik : 1) Rumah Pompa & Pintu Air Pannampu, 2) Rumah Pompa & Pintu Air Jl. Tarakan, 3) Rumah Pompa & Pintu Air Rappokalling, 4) Rumah Pompa & Pintu Air stella Maris, 5) Rumah Pompa & Pintu Air Landak Baru, 6) Rumah Pompa & Pintu Air Muhammadiyah, 7) Rumah Pompa & Pintu Air Jongaya, 8) Rumah Pompa & Pintu Air Adyaksa.

Adapun faktor yang menunjang Program Pengendalian Banjir dinas pekerjaan umum sebagai berikut :

➤ **Faktor Pendorong :**

1. Terkoneksinya saluran dengan baik
2. Berfungsinya tanggul-tanggul penahan ombak
3. Berfungsinya Pompa-pompa air
4. Berfungsinya dermaga dengan baik

➤ **Faktor Penghambat :**

1. Masih adanya saluran drainase yang tidak koneksi ke saluran pembuang
2. Seringnya terjadi kemacetan dalam pengoperasian pompa-pompa air

➤ **Tindak Lanjut :**

1. Dibutuhkan tenaga kerja yang memadai sesuai kebutuhan lapangan
2. Dukungan pembiayaan dalam operasional lapangan

Kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Pengendalian Banjir adalah:

- 1) Normalisasi /Pengerukan Kanal Kota Makassar
- 2) Pembangunan Rumah Pompa & Pintu Air
- 3) Rehabilitasi sedang/berat Rumah Pompa dan Pintu Air
- 4) Operasional Pengelolaan pintu air
- 5) Pembangunan Tanggul dan Talud
- 6) Rehabilitasi Sedang/Berat dermaga
- 7) Pembangunan Kolam Resapan dan kolam Retensi

Pencapaian indikator kinerja Program Pengendalian Banjir didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp.11.231.998.100,- pada Triwulan I

realisasi untuk Indikator kinerja Normalisasi kanal sepanjang 2,5 km dan anggaran sebesar Rp. 83.269.300, pada Triwulan II realisasi anggaran sebesar Rp.532.197.700,- untuk indikator kinerja Normalisasi kanal sepanjang 2,5 Km, Triwulan III realisasi sebesar Rp. 412.751.800 untuk indikator kinerja Normalisasi kanal sepanjang 2,8 Km dan indikator 24 Rumah Pompa dan Pintu Air sebanyak 1 bangunan, Triwulan IV realisasi untuk indikator kinerja Normalisasi kanal sepanjang 2,45 Km dan indikator 24 Rumah Pompa dan Pintu Air sebanyak 2 bangunan dan realisasi keuangan sebesar Rp. 5.920.987.140,- Sehingga total realisasi anggaran sebesar Rp. 6.949.205.940,- atau 61,87 %

Saat ini jumlah rumah pompa sebanyak 11 unit, pintu air sebanyak 34 unit dan pompa air sebanyak 22 unit. Tahun 2018 dilakukan pemeliharaan pada 8 unit rumah pompa untuk menanggulangi masalah banjir yaitu pada titik : 1) Rumah Pompa & Pintu Air Pannampu, 2) Rumah Pompa & Pintu Air Jl. Tarakan, 3) Rumah Pompa & Pintu Air Rappokalling, 4) Rumah Pompa & Pintu Air stella Maris, 5) Rumah Pompa & Pintu Air Landak Baru, 6) Rumah Pompa & Pintu Air Muhammadiyah, 7) Rumah Pompa & Pintu Air Jongaya, 8) Rumah Pompa & Pintu Air Adyaksa.

Panjang Kanal

No.	Kanal	Panjang (Km)
1.	Kanal Pannampu	4,92
2.	Kanal Jongaya	7,82
3.	Kanal Sirinjala	2,36
4.	Kanal Pampang	13,10
5.	Kanal Perumnas	1,86
6.	Kanal Gowa	4,89
7.	Kanal Antang	14,38
	Jumlah	43,341

Rumah Pompa dan Pintu Air

No	Lokasi	11 Rumah Pompa	34 Pintu Air	22 Pompa Air	Kapasitas	Merk	Ket
1.	Pintu air tarakan	1 unit	1 unit	1 unit	24 pk	Diesel	DPU
2.	Pintu air muhammadiyah	1 unit	2 unit	2 unit	24 pk	Diesel	DPU
3.	Pintu air balaikota	1 unit	3 unit	2 unit	26 pk	Diesel	DPU
4.	Pintu air landak	1 unit	2 unit	1 unit	-	Genset	DPU
5.	Pintu air rapokalling	1 unit	2 unit	2 unit	-	Genset	DPU
6.	Pintu air panampu	1 unit	5 unit	1 unit	150 pk	Perkins	BBWSJ
7.	Pintu air jongaya	1 unit	5 unit	1 unit	-	Perkins	BBWSJ
8.	Pintu air sinrilijaya	-	3 unit	-	-	-	BBWSJ
9.	Pintu air sungai saddang	-	3 unit	-	-	-	DPU
10.	Pintu Air Nipa-Nipa	-	-	1 unit	-	-	DPU
11.	Pintu Air Stella Maris	1 Unit	1 Unit	1 Unit	25 Kpa	Genset	DPU
12.	Pompa Mobile	-	-	2 unit	12 inci	Perkins	DPU
13.	Pintu Air Toa Daeng	-	1 unit	3 unit	8 inci	Ebara	DPU
14.	Pintu Air Adiyaksa	1 Unit	2 unit	2 unit	6 inci	Bosseo	DPU
15.	Pintu Air Urip Sumiharjo	1 Unit	1 Unit	2 unit	12 inci	Ebara	DPU
16.	Pintu Air Maccini Sombala	1 Unit	-	1 Unit	12 inci	Ebara	DPU
17.	Pintu Air Swadaya Antang	-	-	3 Unit	-	-	DPU

Meningkatnya Kualitas Layanan Air Bersih Untuk Memenuhi Kebutuhan Masyarakat

Tujuan pada Renstra Dinas Pekerjaan umum Kota Makassar mengenai Sarana dan Prasarana Air Bersihadalah Meningkatkan kualitas Infrastruktur cakupan air bersih dan pelayanannya untuk memenuhi kebutuhan masyarakat, maka di tentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Meningkatkan kualitas layanan air bersih untuk memenuhi kebutuhan masyarakat. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman	85 %	75,65%	89 %

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Jumlah penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman}}{\text{Jumlah total proyeksi penduduk Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{1.255.624}{1.659.777} \times 100\% = 75,65\%$$

Indikator kinerja Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman sebesar tahun 2018 sebesar 75,65 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar pada tahun 2018 telah berupaya mencapai target kinerja sasaran Meningkatkan kualitas Infrastruktur cakupan air bersih dan pelayanannya untuk memenuhi kebutuhan masyarakat melalui indikator Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman. Indikator sasaran tersebut di

rumuskan dengan melihat perbandingan jumlah penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman sampai tahun 2018 dan dapat terealisasi sebesar 75,65 %. Realisasi tersebut dibandingkan dengan target sebesar 85% mendapatkan hasil capaian sebesar 89 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman	%	75 %	81,40 %	75,65 %

Realisasi Kumulatif indikator sasaran Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman sampai tahun 2018 sebesar 75,65 % atau sebanyak 1.255.624 jiwa jumlah penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman. Jika dibandingkan dengan persentase realisasi tahun 2017 yang sebesar 81,40 %, tahun ini mengalami penurunan seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk Kota Makassar, akan tetapi meningkat pada jumlah penduduk yang terakses air bersih yang aman.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman	%	85 %	75,65%	89 %

Realisasi kumulatif indikator sasaran Persentase penduduk yang mendapatkan akses air bersih yang aman sampai tahun 2018 sebesar 75,65 %, jika dibandingkan dengan target RPJMD/Renstra sampai tahun 2019 sebesar 85 % diperoleh pencapaian sebesar 89 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target Sasaran Meningkatkan kualitas Infrastruktur cakupan air bersih dan pelayanannya untuk memenuhi kebutuhan masyarakat dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

13. Program Penyediaan dan Pengelolaan Air Bersih

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Jumlah titik sarana prasarana air bersih yang tertangani	16 Titik	3 Titik	8 Titik	5 Titik	62,5%
Jumlah rumah tangga kumuh/miskin yang terjangkau air bersih	-	-	1377 SR	372 SR	27,02%

Indikator kinerja Program diukur melalui Jumlah titik sarana prasarana Air Bersih yang tertangani dan jumlah rumah tangga miskin yang terjangkau air bersih dimana Tahun 2018 membangun sarana dan prasarana air bersih sebanyak 5 titik dari 8 titik yang ditargetkan atau dengan realisasi capaian 62,5%.

$$x = \frac{\text{Jlh titik sarana \& prasarana yg terbangun}}{\text{Jlh titik sarana \& prasarana yg ditargetkan terbangun}} \times 100 \%$$

$$x = \frac{5 \text{ titik}}{8 \text{ titik}} \times 100\% = 62,5\%$$

Berikut daftar lokasi pembangunan sarana dan prasarana air bersih yang dibangun oleh Dinas Pekerjaan Umum di tahun 2018.

1. Kec. Sangkarrang : (tidak terlaksana)
 - Pulau Barrang caddi
 - Pulau Barrang lombo
 - Pulau Bonetambung
 - Pulau Kodingareng

2. Kel. Tallo
3. Kec. Biringkanaya
4. Kel. Tello Baru (Laikang)

Terdapat 4 titik lokasi yang tidak realisasi yang berlokasi di Kec. Sangkarrang yaitu: Pulau Barrang Caddi, pulau Barrang Lompo, pulau Bonetambung, dan pulau Kodingareng. Hal ini disebabkan karena adanya revisi perencanaan kegiatan.

Jumlah rumah tangga kumuh/miskin yang terjangkau air bersih untuk tahun 2018 tersebar pada 3 titik yang berlokasi di kecamatan Biringkanaya, yaitu:

1. Kel. Katimbang
2. Kel. Bulurokeng
3. Kel. Bakung

Yang terealisasi sebanyak 372 SR dari target 1377 SR, sehingga persentase capaian dapat dihitung sbb :

$$\left(x = \frac{\text{Jumlah RT kumuh yang terjangkau Air Bersih}}{\text{Jumlah RT kumuh yang ditargetkan terjangkau Air Bersih}} \times 100\% \right)$$

$$x = \frac{372 \text{ SR}}{1377 \text{ SR}} \times 100\% = 27,02\%$$

- **Faktor pendorong** dikarenakan Memenuhi layanan air bersih bagi masyarakat terutama Masyarakat Berpenghasilan Rendah (MPR) sebagai kebutuhan dasar manusia.
- **Faktor Penghambat** dari program ini sehingga tidak mencapai target disebabkan adanya revisi DED (Detailed Engineering Design) sehingga kegiatan fisik belum dapat dilaksanakan serta dikarenakan kurangnya koordinasi dengan pihak terkait dalam pelaksanaan kegiatan.
- **Tindak Lanjut** yang akan dilakukan dinas pekerjaan umum yaitu dikarenakan besarnya minat masyarakat terhadap program pembangunan prasarana air bersih maka akan dipeluas untuk memenuhi kebutuhan masyarakat.

Kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Penyediaan dan Pengelolaan Air Bersih adalah:

- 1) Pembangunan Sarana & Prasarana Air Bersih
- 2) Sosialisasi sarana dan prasarana air bersih
- 3) Pelatihan Pembangunan dan pengelola Sarana dan Prasarana Air Bersih
- 4) Lomba pengelolaan air bersih di tingkat masyarakat
- 5) Penguatan Kelembagaan Badan Pengelolaan Air Bersih
- 6) Pengujian kualitas Air pada Sarana pengelolaan Air Bersih
- 7) Sarana dan prasarana penugasan air Bersih (DAK)

Pencapaian indikator kinerja Program Penyediaan dan Pengelolaan Air Bersih didukung dengan ***alokasi anggaran sebesar Rp. 7.338.658.886,- Pada Triwulan I belum ada realisasi, pada Triwulan II sebesar Rp. 349.946.000,-, Pada Triwulan III sebesar Rp. 1.293.046.800,- dan pada triwulan IV sebesar Rp.2.996.499.300,- sehingga total realisasi anggaran sebesar Rp.4.639.492.100,- atau 63,22%.***

DATA PENDUDUK TERLAYANI AIR BERSIH TAHUN 2018

NO.	NAMA KECAMATAN	JUMLAH PENDUDUK	JUMLAH KK	JUMLAH PENDUDUK TERLAYANI PDAM		JUMLAH PENDUDUK TERLAYANI AIR BERSIH (DINAS PU)		TOTAL JUMLAH PENDUDUK TERLAYANI AIR BERSIH		JUMLAH PENDUDUK YANG BELUM TERLAYANI AIR BERSIH
				JIWA	KK	JIWA	KK	JIWA	KK	JIWA
1	2	3	4	5	6	7	8	9=(5+7)	10=(6+8)	11=(3-9)
1	Kecamatan Mariso	64.091	14.905	44.441	10.335	3.135	627	47.576	10.962	16.515
2	Kecamatan Mamajang	63.694	14.813	49.414	11.492	2.555	511	51.969	12.003	11.725
3	Kecamatan Tamalate	220.430	51.263	154.455	35.920	11.045	2.209	165.500	38.129	54.930
4	Kecamatan Rappocini	169.863	39.503	166.466	37.833	1.935	387	168.401	38.420	1.462
5	Kecamatan Makassar	92.626	21.541	52.973	12.319	2.395	479	55.368	12.798	37.258
6	Kecamatan Ujung Pandang	28.407	6.606	19.413	4.515	375	75	19.788	4.590	8.619
7	Kecamatan Wajo	38.557	8.967	23.227	5.402	-	-	23.227	5.402	15.330
8	Kecamatan Bontoala	66.849	15.546	44.983	10.461	675	135	45.658	10.596	21.191
9	Kecamatan Ujung Tanah	41.949	9.756	21.071	4.900	5.485	1.097	26.556	5.997	15.393
10	Kecamatan Tallo	169.786	39.485	129.054	30.013	9.924	1.985	138.979	31.998	30.807
11	Kecamatan Panakukang	168.042	39.080	164.093	38.161	3.065	613	167.158	38.774	884
12	Kecamatan Manggala	164.016	38.143	141.201	32.838	4.896	979	146.097	33.817	17.919
13	Kecamatan Biringkanaya	234.817	54.609	81.975	19.064	9.030	1.806	91.005	20.870	143.812
14	Kecamatan Tamalanrea	121.457	28.246	103.664	24.108	4.680	936	108.344	25.044	13.113
15	Kep. Sangkarrang	15.193	3.706	594	138				138	
	JUMLAH	1.659.777	386.167	1.197.023	277.498	59.195	11.839	1.255.624	289.537	388.960
	PERSENTASE (%)			72,12%	71,86%	3,57%	3,07%	75,65%	74,98%	23,43%

Persentase Penduduk Berakses Air Minum s/d Tahun 2018

No.	Uraian	2014 (%)	2015 (%)	2016 (%)	2017 (%)	2018 (%)
1	Penduduk berakses air minum	970.513	1.043.094	1.087.066	1.101.568	1.255.624
2	Jumlah penduduk	1.408.072	1.450.681	1.472.441	1.491.645	1.659.777
	Persentase	68,92	71,90	73,83	73,85	75,75

Meningkatnya Kualitas Layanan Sistem Air Limbah Permukiman

Tujuan pada Renstra Dinas Pekerjaan umum Kota Makassar mengenai Sarana dan Prasarana Air Limbah adalah Terwujudnya Infrastruktur sistem air limbah yang berkualitas dan merata, maka di tentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Meningkatkan kualitas layanan sistem air limbah permukiman. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat di ukur melalui indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai	98 %	99,43 %	101,46%

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Jumlah penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai}}{\text{Jumlah total proyeksi penduduk Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{1.650.372}{1.659.777} \times 100\% = 99,43\%$$

Indikator kinerja Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadaisebesar tahun 2018 sebesar 99,43 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar pada tahun 2018 telah berupaya mencapai target kinerja indikator sasaran Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai, indikator sasaran tersebut di rumuskan dengan melihat perbandingan jumlah penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai sampai tahun 2018 dan dapat terealisasi sebesar 99,43 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai	%	63,40 %	95,56 %	99,43 %

Realisasi Kumulatif indikator Sasaran Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai sampai tahun 2018 sebesar 99,43 % atau sebanyak 1.650.372 jiwa jumlah penduduk yang terakses dan terlayani sistem air limbah yang memadai, jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 95,56 % terlihat mengalami peningkatan meskipun ada pertambahan jumlah penduduk dari setiap tahunnya.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai	%	98 %	99,43 %	101,46 %

Realisasi kumulatif indikator Sasaran Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai sampai tahun 2018 sebesar 99,43 %, telah melampaui target RPJMD/Renstra sampai tahun 2019 sebesar 98 % dengan pencapaian sebesar 101,46 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah Dalam upaya mencapai target Sasaran Meningkatnya kualitas layanan sistem air limbah permukiman dengan melaksanakan program dan kegiatan sesuai dengan Renstra Perubahan sebagai berikut :

14. Program Peningkatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengelolaan Air Limbah

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Jumlah Rumah tangga yang terakses sanitasi layak			400 RT/SR	400 RT/SR	100%
Persentase sarana dan prasarana IPAL dalam kondisi baik	58,20%	65,40%	65,85 %	0	0

Indikator kinerja Program ada dua yaitu jumlah Rumah Tangga yang terakses sanitasi layak dan indikator persentase sarana dan prasarana IPAL dalam kondisi baik. Untuk indikator Persentase sarana dan prasarana IPAL dalam kondisi baik, kegiatan ini tidak terlaksana karena adanya masalah Teknis dalam pengerjaannya seperti permasalahan kode rekening belanja kegiatan dan karena adanya perubahan desain kegiatan.

Untuk Indikator Jumlah Rumah tangga yang terakses sanitasi layak pada tahun ini berlokasi di Kel. Bontorannu Kec. Mariso dan terealisasi sebanyak 400 RT/SR dari target yang direncanakan sebanyak 400 SR/RT, sehingga tingkat capaian indikator ini dapat dihitung :

$$\left(x = \frac{\text{Jumlah RT yang terakses sanitasi layak}}{\text{Jumlah RT yang ditargetkan terakses Santasi layak}} \times 100\% \right)$$

$$x = \frac{400 \text{ SR}}{400 \text{ SR}} \times 100\% = 100\%$$

Indikator kinerja Program yang pertama diukur melalui Jumlah Rumah Tangga yang terakses Sanitasi Layak, indikator program tersebut baru digunakan pada tahun 2018 sesuai dokumen Revisi Renstra tahun 2017. Jumlah Rumah Tangga yang terakses Sanitasi Layak dapat terealisasi seratus persen sejumlah 400 sambungan rumah tangga yang tersebar pada 4 (empat) kelurahan yaitu :

1. Kelurahan Bontorannu
2. Kelurahan Rappojawa
3. Kelurahan Paropo
4. Kelurahan Mangasa.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Peningkatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengelolaan Air Limbah adalah:

1. Workshop Pokjasaan kelompok kerja sanitasi masyarakat
2. Workshop pengelolaan & Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Sanitasi
3. Sosialisasi sewerage Sistem perkotaan
4. Sosialisasi IPAL kawasan/komunal
5. Forum diskusi Badan Pengelolaan sanitasi
6. Pembangunan jaringan IPAL Sambungan Rumah
7. Rehabilitasi IPAL Komunal Berbasis Masyarakat
8. Rehabilitasi IPAL Kawasan
9. Pembangunan IPAL Kantor Pemerintahan
10. Inspeksi sarana dan prasarana sanitasi dan air Bersih
11. Sarana dan prasarana Sanitasi (DAK Reguler)
12. Sarana dan prasarana Sanitasi (DAK Penugasan)

➤ **Faktor Penghambat**

- Lambatnya proses pencairan anggaran kegiatan.
- Adanya beberapa kendala dalam penyelesaian kegiatan seperti : permasalahan kode rekening belanja kegiatan, serta adanya perubahan desain.

➤ **Faktor Pendorong**

- Adanya ketersediaan dana pembiayaan peningkatan pemeliharaan sarana dan prasarana pengelolaan air limbah.
- Proses pelaksanaan yang berlangsung dengan baik dan adanya dukungan dari masyarakat.

➤ **Rencana Tindak Lanjut**

- Mematangkan perencanaan kedepan sehingga semua kegiatan berjalan sesuai dengan yang diharapkan.
- Dukungan anggaran dalam pembangunan sarana dan prasarana air limbah.

Pencapaian target kinerja Program Peningkatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengelolaan Air Limbah didukung dengan **alokasi anggaran sebesar Rp.13.768.652.600,- pada Triwulan I sebesar Rp. 66.022.500,- atau 0,48% pada Triwulan II sebesar Rp. 1.205.273.600,- atau 8,75%, Pada Triwulan III sebesar Rp. 2.673.904.600,- atau 19,42% dan pada triwulan IV sebesar Rp. 7.441.092.300,- atau 54,04% sehingga total anggaran sebesar Rp. 11.386.293.000,- atau 82,7%.**

DATA PENDUDUK TERAKSES SANITASI 2018

NO.	NAMA KECAMATAN	JUMLAH PENDUDUK	JUMLAH KK	JUMLAH PENDUDUK YANG MENGGUNAKAN TANGKI		JUMLAH PENDUDUK TERAKSES IPAL KOMUNAL		TOTAL JUMLAH PENDUDUK YANG TERAKSES KE MCK		TOTAL JUMLAH RUMAH PENDUDUK TERAKSES		JUMLAH KK YANG BELUM TERAKSES SANITASI (BABS)	
				JIWA	KK	JIWA	KK	JIWA	KK	JIWA	KK	JIWA	KK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11=(5+7+9)	12=(6+8+10)	13=(3-11)	14=(4-12)
1	Kecamatan Mariso	64.091	14.905	61.550	14.314	1.692	423	144	36	63.386	14.773	705	132
2	Kecamatan Mamajang	63.694	14.813	60.820	14.144	2.556	639	-	-	63.376	14.783	318	29
3	Kecamatan Tamalate	220.430	51.263	216.208	50.281	3.120	780	-	-	219.328	51.061	1.102	202
4	Kecamatan Rappocini	169.863	39.503	166.745	38.778	2.608	652	-	-	169.353	39.430	510	73
5	Kecamatan Makassar	92.626	21.541	91.635	21.311	620	155	-	-	92.255	21.466	371	75
6	Kecamatan Ujung Pandang	28.407	6.606	27.929	6.495	364	91	-	-	28.293	6.586	114	20
7	Kecamatan Wajo	38.557	8.967	38.403	8.931	-	-	-	-	38.403	8.931	154	36
8	Kecamatan Bontoala	66.849	15.546	66.150	15.384	432	108	-	-	66.582	15.492	267	55
9	Kecamatan Ujung Tanah	41.949	9.756	41.114	9.561	-	-	248	62	41.362	9.623	587	132
10	Kecamatan Tallo	169.786	39.485	162.337	37.753	6.260	1.565	-	-	168.597	39.318	1.189	167
11	Kecamatan Panakukang	168.042	39.080	165.318	38.446	1.716	429	-	-	167.034	38.875	1.008	205
12	Kecamatan Manggala	164.016	38.143	161.492	37.556	1.212	303	-	-	162.704	37.859	1.312	284
13	Kecamatan Biringkanaya	234.817	54.609	233.949	54.407	164	41	-	-	234.113	54.448	704	161
14	Kecamatan Tamalanrea	121.457	28.246	120.282	27.972	568	142	-	-	120.850	28.114	607	131
15	Kep. Sangkarrang	15.193	3.706	14.737	3.427					14.737	3.427	456	278
	JUMLAH	1.659.777	386.167	1.628.668	378.760	21.312	5.328	392	98	1.650.372	384.186	9.405	1.981
	PERSENTASE (%)			98,13%	98,08%	1,28%	1,38%	0,02%	0,03%	99,43%	99,49%	0,57%	0,51%

Dalam upaya mencapai target sasaran Persentase penduduk yang terlayani sistem air limbah yang memadai Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar juga melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

15. Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Limbah

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Cakupan Mutu pelayanan sistem air limbah domestik	45,63%	45,80%	45%	45,80%	101,78%

Indikator kinerja Program diukur melalui jumlah IPAL yang berfungsi dengan baik berbanding dengan jumlah IPAL secara keseluruhan. Sampai tahun 2018 terdapat 131 unit IPAL yang telah dibangun. Dari unit IPAL yang terbangun tersebut sebanyak 127 Unit IPAL telah dihibahkan kepada Pemerintah Kota Makassar melalui Dinas Pekerjaan umum.

$$(x = \frac{\text{Jumlah unit IPAL yang berfungsi dengan baik}}{\text{jumlah unit IPAL yang ada di Kota Makassar}} \times 100\%)$$

$$(x = \frac{60 \text{ Unit IPAL}}{131 \text{ Unit IPAL}} \times 100\%) = 45,80\% \text{ terealisasi dari target } 45\%$$

$$\text{Atau dengan capaian} \quad x = \frac{45,80\%}{45\%} \times 100\% = 101,78\%$$

Dari data yang ada dilapangan sebanyak 127 Unit IPAL diperoleh sebanyak 60 Unit IPAL yang berfungsi dengan baik, 30 unit rusak ringan dan 37 unit rusak berat.

IPAL DALAM KONDISI BAIK

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
1	Sanimas	Sambung Jawa		Dinas PU Mks	kondisi baik
2	SLBM (DAK)	Bulurokeng	Bulurokeng, RT C/RW 05	Dinas PU Mks	kondisi baik
3	USRI	kel. Barana	Jl. Balana 2 Stp 6 RT.6 RW.3	Dinas PU Mks	kondisi baik
4	USRI	Kel. Jongaya	Jl. Dg. Ngeppe Lr. 2	Dinas PU Mks	kondisi baik
5	USRI	Kel. Lae-Lae	Jl. Pasar Ikan, RW.01	Dinas PU Mks	kondisi baik

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
6	USRI	Kel. Batua	Komp. Swadaya RW.03	Dinas PU Mks	kondisi baik
7	USRI	Kel. Timungang Lompoa	Jl. Langgau, RT.02/RW.04-05	Dinas PU Mks	kondisi baik
8	USRI	Kel. Tamarunang	Jl. Nuri Baru 101 B, RT.4/4	Dinas PU Mks	kondisi baik
9	USRI	Kel. Tello Baru -1	JL. Paccinang Raya 14	Dinas PU Mks	kondisi baik
10	USRI	Kel. Tamangapa	Jl. Tamangapa raya RT.01/RW.2	Dinas PU Mks	kondisi baik
11	USRI	Kel. Kalukuang	Jln. A. Ta'de 1 rw.5	Dinas PU Mks	kondisi baik
12	USRI	Kel. Wala-walaya -2	Jl.Juanda 2 RT 5,6/RW 5	Dinas PU Mks	kondisi baik
13	USRI	Kel. Tamparang Keke	JL. Baji Pangasseng VII	Dinas PU Mks	kondisi baik
14	USRI	Kel. Sinrijala	Jl. Sukamana RT. A & B, RW. 05	Dinas PU Mks	kondisi baik
15	USRI	Kel. Sambung Jawa	JL. Baji Pangasseng III	Dinas PU Mks	kondisi baik
16	USRI	Kel. Bontolebang -2	JL. Inspeksi Kanal Landak Baru, RT. B	Dinas PU Mks	kondisi baik
17	USRI	Kel. Gunung Sari -2	RW. 1 / RT.2	Dinas PU Mks	kondisi baik
18	USRI	Kel. Karunrung -2	Jl. Jipan raya RW.4 / RT.2	Dinas PU Mks	kondisi baik
19	USRI	Kel. Tanjung Merdeka-2	RW.2/RT.1	Dinas PU Mks	kondisi baik
20	USRI	Kel. Tanjung Merdeka-3	RW.4/RT.1	Dinas PU Mks	kondisi baik
21	USRI	Kel. Parang -1	Jl. Dr. Ratulangi Lr.7 RT.1/RW.7	Dinas PU Mks	kondisi baik
22	USRI	Kel. Pa'baeng-baeng -2	Jl. Inspeksi kanal RT 3,4 RW 1	Dinas PU Mks	kondisi baik
23	USRI	Kel. Mangasa	RW 9 / RT 2	Dinas PU	kondisi baik

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
				Mks	
24	USRI	Kel. Tamarunang -3	Jl. Baji minasa II, RT. 4/Rw.4	Dinas PU Mks	kondisi baik
25	USRI	Kel. Buloa -3	Jl. RW.5 / RT.3	Dinas PU Mks	kondisi baik
26	USRI	Kel. Kaluku Bodoa -2	Jl. RW.5 / RT.7	Dinas PU Mks	kondisi baik
27	USRI	Kel. Tammua -3	Jl. RW.6 / RT.2	Dinas PU Mks	kondisi baik
28	USRI	Kel. Parangloe-2	Jl.parangloe RT.A RW.01	Dinas PU Mks	kondisi baik
29	USRI	Kel. Parangloe-3	Jl.parangloe RT.B,C RW.01	Dinas PU Mks	kondisi baik
30	USRI	Kel. Lakkang-2	Pulau lakkang RW 2./RT 1	Dinas PU Mks	kondisi baik
31	USRI	Kel. Lakkang-3	Pulau Lakkang RW.1/RT.3	Dinas PU Mks	kondisi baik
32	USRI	Kel. Mariso -2	Jl. Nuri Lr. 300 RW 6 / RT 7	Dinas PU Mks	kondisi baik
33	USRI	Kel. Rappocini -3	Jl. Rappocini RW.3/RT.1&4	Dinas PU Mks	kondisi baik
34	USRI	Kel. Maricaya Selatan -2	Jl. Infeksi kanal RT.03/RW.01	Dinas PU Mks	kondisi baik
35	USRI	Kel. Bara-baraya Timur -2	Jl. Amirullah II RT.02 RW.3 & 4	Dinas PU Mks	kondisi baik
36	USRI	Kel. Lembo -3	Rw.4 / RT.3	Dinas PU Mks	kondisi baik
37	APBD	Kel. Bara-baraya Timur	Jl. Muh. Yamin Baru, Jl. Abu Bakar Lambogo	Dinas PU Mks	kondisi baik
38	APBD	Kel. Karuwisi	Jl. Abu Bakar Lambogo	Dinas PU Mks	kondisi baik
39	APBD	Kaluku Bodoa		Dinas PU Mks	kondisi baik
40	APBD	Tallo		Dinas PU Mks	kondisi baik

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
41	APBD	Maccini Sombala (Kampung Pisang)		Dinas PU Mks	kondisi baik
42	sAIIG	Rappokalling	RT 02 / RW 09	Dinas PU Mks	kondisi baik
43	sAIIG	Manggala		Dinas PU Mks	kondisi baik
44	Sanimas	Tamalanrea		Dinas PU Mks	kondisi baik
45	Sanimas P	Bulurokeng		Dinas PU Mks	kondisi baik
46	Sanimas	Pai		Dinas PU Mks	kondisi baik
47	APBD	Jongaya	Jl. Nuri Lr. 300 RW 6 / RT 7	Dinas PU Mks	kondisi baik
48	APBD	Gunung Sari	Jl. Rappocini RW.3/RT.1&4	Dinas PU Mks	kondisi baik
49	APBD	Antang	Jl. Infeksi kanal RT.03/RW.01	Dinas PU Mks	kondisi baik
50	APBD	Banta-Bantaeng	Jl. Amirullah II RT.02 RW.3 & 4	Dinas PU Mks	kondisi baik
51	APBD	Sambung Jawa		Dinas PU Mks	kondisi baik
52	APBD	Mattoangin	RT 02 / RW 09	Dinas PU Mks	kondisi baik
53	APBD	Rappokalling	Bulurokeng, RT C/RW 05	Dinas PU Mks	kondisi baik
54	APBD	Tanjung Merdeka RW.5	Jl. Muslimin Dg. Tutu, RT 05/RW 12	Dinas PU Mks	kondisi baik
55	APBD	Pannambungan		Dinas PU Mks	kondisi baik
56	APBD	Bara-Baraya Timur		Dinas PU Mks	kondisi baik
57	APBD	Balang Baru		Dinas PU Mks	kondisi baik
58	sAIIG	Tanjung Merdeka RW.1	Jl. Rappocini RW.3/RT.1&4	Dinas PU Mks	kondisi baik
59	DAK	Bontorannu	Jl. Amirullah II RT.02 RW.3 & 4	Dinas PU Mks	kondisi baik

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
60	DAK	Jongaya	Jl. Nuri Lr. 300 RW 6 / RT 7	Dinas PU Mks	kondisi baik

IPAL DALAM KONDISI RUSAK RINGAN

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
1	Pamsimas	Karuwisi		Dinas PU Mks	rusak ringan
2	Pamsimas	Maradekaya Utara		Dinas PU Mks	rusak ringan
3	USRI	Kel. Tammua - 1	jl. Darul Ma'arif Lr.5	Dinas PU Mks	rusak ringan
4	USRI	Kel. Mariso -1	Jl. Nuri, Lr. 300, No. 16	Dinas PU Mks	rusak ringan
5	SLBM (DAK)	Karuwisi	Jl. A.pettarani infeksi kanal/muh. Yamin/RW.3/RT.1,2	Dinas PU Mks	rusak ringan
6	SLBM (DAK)	Karang Anyar	Jl. Baji Nyawa RT.4/ RW.1 & RT.5 /RW.1	Dinas PU Mks	rusak ringan
7	USRI	Kel. Antang	Jl. Raya Baruga/kampung baru RT.6/RW.1	Dinas PU Mks	rusak ringan
8	USRI	Kel. Maccini Parang	Jln. Kesatuan 3, Rw.6	Dinas PU Mks	rusak ringan
9	USRI	Kel. Karunrung	Jl. Karunrung Raya I no.17 Rt.5/Rw.1	Dinas PU Mks	rusak ringan
10	USRI	Kel. Parangloe -1	Jl. Parangloe RT.D/RW.01	Dinas PU Mks	rusak ringan
11	USRI	Kel. Rappojawa	Jl. Korban 40.000 Jiwa lr.1 No.10	Dinas PU Mks	rusak ringan
12	USRI	Kel. Maricaya Selatan -1	Jl. Harimau No. 5, RT. I, RW. IV	Dinas PU Mks	rusak ringan

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
13	USRI	Kel. Batua- 1	Jl. Bontobila RW 9, RT.4&5	Dinas PU Mks	rusak ringan
14	USRI	Kel. Batua - 2	Jl. Abdullah Dg. Sirua RW.8 /RT.6	Dinas PU Mks	rusak ringan
15	USRI	Kel. Paropo -2	Jl. Batua Raya II A RT 4 /RW 7	Dinas PU Mks	rusak ringan
17	USRI	Kel. Tammua - 2	Jl.Walisongo	Dinas PU Mks	rusak ringan
18	USRI	Kel. Bara-baraya Timur -1	Jl. Inspeksi Kanal RT. 04, RW. 05	Dinas PU Mks	rusak ringan
19	USRI	Kel. Maccini Gusung	Jln. G. Bawakaraeng, 75 B Rw. 1	Dinas PU Mks	rusak ringan
20	USRI	Kel. Tanjung Merdeka -1	Kamp. Lette RT.02/RW.4	Dinas PU Mks	rusak ringan
21	USRI	Kel. Kaluku Bodoa -1	jl. Sinassara RT.08,09/RW.07	Dinas PU Mks	rusak ringan
22	USRI	Kel. Tamarunang - 2	Jl. Baji Minasa II Dalam, RT. B/4	Dinas PU Mks	rusak ringan
23	USRI	Kel. Lakkang - 1	RT. 03/RW. 02	Dinas PU Mks	rusak ringan
24	USRI	Kel. Panambungan	Jl. Rajawali I Lr. 13 B, RT. B, RW. 8	Dinas PU Mks	rusak ringan
25	USRI	Kel. Lae-lae	Jl. Pasar Ikan, RW.03 /RT.03	Dinas PU Mks	rusak ringan
26	USRI	Kel. Rappocini	JL. Inspeksi Kanal	Dinas PU Mks	rusak ringan
27	USRI	Kel. Gunung Sari -1	jl. Salekoa raya RT.1/RW.1	Dinas PU Mks	rusak ringan
28	SLBM (DAK)	Kel. Wala-walaya -3	Jl.Juanda 2 Lr.2 Rt.227/RW.01	Dinas PU Mks	rusak ringan
30	USRI	Kel. Wala-walaya -4	Jl. Juanda I RT.2,3,4 /RW.5	Dinas PU Mks	rusak ringan

IPAL DALAM KONDISI RUSAK BERAT

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
1	SLBM (DAK)	Manggala	RT 02 / RW 09	Dinas PU Mks	Rusak Berat
2	SLBM (DAK)	Parang Tambung	Jl. Muslimin Dg. Tutu, RT 05/RW 12	Dinas PU Mks	Rusak Berat
3	SLBM (DAK)	Buloa -1	Jl. Sultan Abdullah RT.8/RW.2	Dinas PU Mks	Rusak Berat
4	SLBM (DAK)	Paccerakang	JL. Keberkahan 19 AD 199 BTP	Dinas PU Mks	Rusak Berat
5	SLBM (DAK)	Borong	Jl.Borong RT 03/RW 02	Dinas PU Mks	Rusak Berat
6	IEG (Ausaid)	Wala-walaya - 1	Jl. Dg. Regge Lr.4/ RW.4/ RT.7-8	Dinas PU Mks	Rusak Berat
7	USRI	Kel. Bara-baraya	jl. Veteran Utara infeksi kanal	Dinas PU Mks	Rusak Berat
8	USRI	Kel. Maradekaya	Inspeksi Kanal RT.2/RW.2	Dinas PU Mks	Rusak Berat
9	USRI	Kel. Paropo	Jl. Batua Raya II A RT 4 /RW 7	Dinas PU Mks	Rusak Berat
10	USRI	Kel. Pa'baeng-baeng -1	jl. Infeksi kanal RT 3,4 RW.3	Dinas PU Mks	Rusak Berat
11	USRI	Kel. Tidung	Jl. Monumen Emmy Saelan 4 RT. 3/RW.2	Dinas PU Mks	Rusak Berat
12	USRI	Kel. Layang	JL. Tinumbu dalam Lr 2 no.15 RT.4/RW.5	Dinas PU Mks	Rusak Berat
13	SLBM (DAK)	Maccini Sombala	Jl. Tanggul Patompo Dalam RT.4,09/Rw 01	Dinas PU Mks	Rusak Berat
14	IEG (Ausaid)	Rappokalling	Jl.Rappokalling Utara RT 5,7 / RW 3	Dinas PU Mks	Rusak Berat
15	USRI	Kel. Panampu	jl. Kesempatan rt 01 rw 04	Dinas PU Mks	Rusak Berat
16	USRI	Kel. Mardekaya Utara	Jl. Kerung- kerung No. 56 B	Dinas PU Mks	Rusak Berat
17	USRI	Kel. Bontolebang - 1	Jl. Inspeksi Kanal Selatan 2	Dinas PU Mks	Rusak Berat

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
18	USRI	Kel. Rappokalling	Jl.Rappokalling 3 RT G,H / RW 3	Dinas PU Mks	Rusak Berat
19	USRI	Kel. Bara-baraya Utara	Jl. Muh. Yamin, Lr. 9, RT.1,2, RW.3	Dinas PU Mks	Rusak Berat
20	USRI	Kel. Mandala	JL. Inspeksi Kanal I, RT. D, RW.4	Dinas PU Mks	Rusak Berat
21	USRI	Kel. Banta-bantaeng -1	Jl. Faisal 17	Dinas PU Mks	Rusak Berat
22	USRI	Kel. Balang Baru	RT. 03/RW. 04	Dinas PU Mks	Rusak Berat
23	USRI	Kel. Ballaparang	Jl. Kelapa 3 RT.5/ RW.6	Dinas PU Mks	Rusak Berat
24	USRI	Kel. Mamajang Dalam	Inspeksi Kanal Landak Baru	Dinas PU Mks	Rusak Berat
25	USRI	Kel. Buloa -2	Jl. Teuku Umar 15 Sengka Batu, RT. C, RW. 5	Dinas PU Mks	Rusak Berat
26	USRI	Kel. Lembo -1	Jl. Tinumbu Lr 2.RT.C/R W.02	Dinas PU Mks	Rusak Berat
27	USRI	Kel. Tello Baru -2	JL. Paccinang No. 14	Dinas PU Mks	Rusak Berat
28	USRI	Kel. Mandala	JL. Inspeksi Kanal RT. D, RW.2	Dinas PU Mks	Rusak Berat
29	USRI	Kel. Tidung	Jl. Monumen Emmy Saelan Lr. 2, RT. 2, RW. 3	Dinas PU Mks	Rusak Berat
30	USRI	Kel. Lembo -2	Rw.03/RT.5 & RW.4/RT.4	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks
31	SLBM (DAK)	Kel. Tallo	Jl. Sultan Abdullah Tallo lama	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks
32	SLBM (DAK)	Kel. Maccini Sombala	Jl. Teluk Bayur	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks
33	USRI	Kel. Tallo	Jl. Sultan abdullah RT.D/RW.5 & RT.B/RW.3	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks

No.	Program	Lokasi		Satker /PPTK	kondisi ipal
		Kelurahan	Alamat		
34	USRI	Kel. Parang -2	Jl. Dr. Ratulangi 1 Lr.1 RT.7/RW.2	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks
35	sAIIG	Kassi-Kassi	Bulurokeng, RT C/RW 05	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks
36	sAIIG	Panambungan	Jl. Muslimin Dg. Tutu, RT 05/RW 12	Dinas PU Mks	Dinas PU Mks
37	APBD	Maccini Sombala		Dinas PU Mks	Dinas PU Mks

➤ **Faktor Penghambat**

- Adanya kegiatan yang tidak terlaksana yaitu kegiatan Pemetaan sensus wilayah pelayanan penyedotan tinja individual (tangki septik). kegiatan tersebut tidak dianggarkan dalam revisi Renstra Dinas Pekerjaan Umum tahun 2018 karena pelaksanaannya telah selesai tahun lalu.

➤ **Faktor Pendorong**

- Adanya ketersediaan dana yang mencukupi sehingga program pengembangan kinerja pengelolaan air limbah bisa terlaksana dengan baik

➤ **Tindak Lanjut**

Dibutuhkan tenaga kerja yang memadai sesuai kebutuhan lapangan serta dukungan pembiayaan dalam operasional lapangan.

Kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Limbah adalah:

- 1) Sosialisasi Pengelolaan Air Limbah On Site System
- 2) Penyusunan Data Base Pengelolaan Air Limbah
- 3) Pendataan Sistem Layanan Lumpur Tinja Terjadwal (P-SLLT)
- 4) Sosialisasi Pembinaan Penyedotan Tangki Septik Individual

- 5) Sosialisasi Penguatan Kelembagaan IPAL Komunal
- 6) Lomba Pengelolaan air limbah di tingkat masyarakat
- 7) Penyusunan regulasi pengelolaan air limbah
- 8) Sosialisasi Peraturan daerah Pengelolaan air limbah domestik
- 9) Pelatihan Pengelolaan UPTD PAL
- 10) Pemeliharaan sarana dan prasarana pengelolaan IPLT
- 11) Inspeksi kondisi Sarana pengelolaan air Limbah
- 12) Pemeliharaan instalasi pengelolaan limbah Domestik IPAL Komunal
- 13) Pengujian berkala Effluent IPAL Komunal, IPAL Kawasan dan IPLT
- 14) Peningkatan fasilitas Instalasi pengolahan Lumpur Tinja (IPLT) Nipa-nipa.

Pencapaian indikator kinerja Program Pengembangan Kinerja Pengelolaan Air Limbah didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp. 3.819.290.950,- dengan realisasi sebesar Rp. 3.202.791.628,- atau 83,86%

Tabel pelanggan penyedotan tangki septik individual

No	Kecamatan	Jumlah Rumah Tangga	Tangki septik yang tidak kedap air/cubluk	Kedap air (SNI)
1	Tallo	100	75	25
2	Makassar	110	100	10
3	Mamajang	70	40	30
4	Bontoala	100	70	30
5	Ujung tanah	50	30	20
6	Panakukkang	200	120	80
7	Ujung pandang	40	30	10
8	Tamalate	171	100	70
9	Rappocini	112	80	32
10	Mariso	81	50	31
11	Wajo	41	31	20
12	Biring kanaya	120	80	40
13	Tamalanrea	73	50	23

14	Manggala	101	70	31
	Jumlah	1.369	1.076	293

Tabel Pendataan Layanan Lumpur Tinja Terjadwal

No.	Kecamatan	Jumlah Pelanggan LLTT	Persentase
1.	Biringkanaya	79	5,13%
2.	Bontoala	55	3,57%
3.	Makassar	109	7,07%
4.	Mamajang	69	4,48%
5.	Manggala	87	5,65%
6.	Mariso	69	4,48%
7.	Panakkukang	163	10,58%
8.	Rappocini	208	13,50%
9.	Tallo	73	4,74%
10.	Tamalanrea	50	3,24%
11.	Tamalate	159	10,32%
12.	Ujung Pandang	26	1,69%
13.	Ujung Tanah	22	1,43%
14.	Wajo	38	2,47%
15.	Kab. Tetangga	334	21,67%
Jumlah Total		1541	100,00%

Meningkatnya Kualitas Sarana Dan Prasarana Gedung Pemerintah

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Perangkat Daerah Kota Makassar dan Peraturan

Walikota Nomor 84 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Pekerjaan Umum pada tahun 2017 mengalami perubahan struktur organisasi, pembentukan Bidang Prasarana dan Bangunan Gedung menjadi salah satu dari 4 (empat) bidang yang ada di Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Tujuan Renstra Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mengenai sarana dan prasarana bangunan pemerintah adalah Meningkatnya kualitas infrastruktur bangunan pemerintah untuk meningkatkan pelayanan masyarakat, maka ditentukann sasaran yang ingin dicapai yaitu Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana gedung pemerintah. Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat diukur melalui indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Persentase Cakupan Ketersediaan gedung pemerintah yang layak	70 %	80,95 %	115,64 %

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Jumlah gedung pemerintah yang layak(kondisi baik)}}{\text{Jumlah gedung pemerintah Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{136}{168} \times 100\% = 80,95 \%$$

Indikator kinerja persentase cakupan ketersediaan gedung pemerintah yang layak sebesar tahun 2018 sebesar 80,95 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar pada tahun 2018 telah berupaya mencapai target kinerja sasaran Persentase Cakupan Ketersediaan gedung pemerintah yang layak,. Indikator sasaran tersebut di rumuskan dengan melihat perbandingan jumlah gedung Pemerintah Kota Makassar yang layak sampai tahun 2018 dan dapat terealisasi sebesar 80,95 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Persentase cakupan ketersediaan Gedung Pemerintah yang layak.	%	65 %	83,10 %	80,95 %

Realisasi Kumulatif indikator sasaran Persentase cakupan ketersediaan gedung pemerintah yang layak sampai tahun 2018 sebesar 80,95 % atau sebanyak 136 unit, jika dibandingkan dengan realisasi persentase pada tahun 2017 yang sebesar 83,10 % atau sebanyak 123 unit, dapat terlihat mengalami penurunan seiring dengan bertambahnya jumlah bangunan gedung Pemerintah Kota Makassar, akan tetapi meningkat pada jumlah satuan unit yang layak .

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Persentase Cakupan Ketersediaan gedung pemerintah yang layak.	%	75 %	80,95 %	107,93 %

Realisasi kumulatif indikator sasaran Persentase cakupan ketersediaan gedung pemerintah yang layak sampai tahun 2018 sebesar 80,95 %, telah melampaui yang ditetapkan dalam RPJMD/Renstra selama 2 (dua) tahun berturut-turut dengan perolehan capaian sebesar 107,93 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target sasaran yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

16. Program Pembangunan Sarana Dan Prasarana Gedung Pemerintah Daerah

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Jumlah bangunan pemerintah yang terbangun		3	7 unit	13 unit	185,71%
Jumlah bangunan pemerintah yang dibangun dan direhabilitasi		25 Unit	23 Unit	19 Unit	82,61%

Indikator kinerja program adalah Jumlah bangunan pemerintah yang terbangun dan Jumlah bangunan pemerintah yang dibangun dan direhabilitasi. Target indikator kinerja program sebanyak 7 dan 23 unit, yang merupakan target kumulatif dari tahun sebelumnya. Untuk tahun 2018 terealisasi sebanyak 13 unit pembangunan gedung pemerintah dan 19 unit kegiatan rehabilitasi/pemeliharaan gedung pemerintah (22 Gedung pemerintah yang dibangun dan direhabilitasi sampai tahun 2017). Sehingga total gedung pemerintah yang di bangun dan direhabilitasi dari tahun 2015 sampai tahun 2017 sebanyak 41 unit. Realisasi dari program ini dapat dihitung sebagai berikut :

$$\left(x = \frac{\text{Jumlah Bangunan Pemerintah yang terbangun}}{\text{Jumlah bangunan pemerintah yang ditargetkan terbangun}} \times 100\% \right)$$

$$x = \frac{13 \text{ bangunan}}{7 \text{ bangunan}} \times 100\% = 185,71\%$$

$$x = \frac{\text{Jumlah gedung pemerintah yang dibangun dan direhabilitasi}}{\text{jumlah gedung pemerintah yang ditargetkan dibangun dan direhabilitasi}} \times 100\%$$

$$x = \frac{19 \text{ bangunan}}{23 \text{ bangunan}} \times 100\% = 82,61\%$$

Berikut data sarana dan prasarana gedung pemerintah yang dibangun tahun 2018

NO	KEGIATAN	LOKASI
1.	Pembangunagedung Pemerintah	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pembangunan Kantor dan Rumah Dinas Camat Sangkarrang 2. Pembangunan Kantor Lurah Bakung Kec. Biringkanaya 3. Pembangunan Kantor Lurah Laikang Kec. Biringkanaya 4. Pembangunan Kantor Lurah Minasa Upa Kec. Rappocini 5. Pembangunan Prasarana Kantor Dinas Pekerjaan Umum Kompleks Kerung-kerung 6. Pembangunan Gedung Liposus (Lanjutan Dinas Sosial) 7. Pembangunan Gedung Kantor DPRD 8. Penataan halaman kantor Lurah Bakung 9. Penataan halaman kantor Camat Bontoala 10. Penataan halaman kantor UPTD Lampu, kompleks PU Kerung kerung 11. Pemangunan tempat duduk Spektator dan kanopi Lapangan Softball Karebosi 12. Penataan halaman kantor lurah Minasa Upa 13. Pembuatan atap Kantor unit Damkar Pelabuhan
2.	Rehabilitasi/pemeliharaan sedang/berat bangunan milik Pemerintah	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rehabilitasi Kantor Inspektorat Kota Makassar (Lanjutan) dan Rehabilitasi Kantor Badan Amil Zakat Nasional (BAZNAS) Kota Makassar (Lanjutan) 2. Rehabilitasi Kantor Dinas Perumahan (Lanjutan) 3. Rehabilitasi Kantor Lurah Lalatang Kec. Tallo Ujung Tanah 4. Rehabilitasi Kantor Lurah Patingalongan Kec. Ujung Tanah 5. Reahlitasi Kantor Lurah Bontorannu Kec. Mariso 6. Rehabilitasi Kantor Lurah Bangkala Kec. Manggala dan Rehabilitasi Kantor Lurah Manggala Kec. Manggala 7. Rehabilitasi Kantor Lurah Untuk Lomba Kelurahan Terpadu 8. Reahlitasi Kantor Lurah Untuk Lomba P3K3

		<p>9. Rehabilitasi workshop bengkel metro dan gedung UPTD lampu jalan</p> <p>10. Rehabilitasi Aula Kantor Camat Panakkukang</p> <p>11. Rehabilitasi Gedung DPRD (Sekwan)</p> <p>12. Rehabilitasi Kantor Lurah Pabaeng-baeng Kec. Tamalate dan Rehabilitasi Kantor Lurah Manuruki Kec. Tamalate</p> <p>13. Rehabilitasi Kantor dan Pintu Gedung IPLT Nipa-Nipa</p> <p>14. Rehabilitasi Kantor Dinas Kebudayaan</p> <p>15. Rehabilitasi kantor lurah manuruki kec.Tamalate</p> <p>16. Rehabilitasi kantor Pisang Utara Kec.Ujung Pandang</p> <p>17. Rehabilitasi kantor Lurah Malimongan</p>
3.	Rehabilitasi/Pemeliharaan Sedang/Berat prasarana Pemerintah	<p>1. Rehabilitasi Mesjid Nurul Madya Kantor Gabungan Dinas</p> <p>2. Rehabilitasi Lapangan Tennis Samping Mesjid Jannatul Firdaus Jl. Pengayoman</p> <p>3. Rehabilitasi Prasarana Pemerintah Untuk Lomba Kelurahan Terpadu</p> <p>4. Rehabilitasi Prasarana Pemerintah Untuk Lomba P2K3 Tingkat Kota</p> <p>5. Rehabilitasi Prasarana Pemerintah Untuk Lomba KB-KES</p> <p>6. Rehabilitasi Rumah Genset Pulau Barrang Caddi</p> <p>7. Rehabilitasi Taman Baca Kel.Lakkang</p> <p>8. Rehabilitasi Anjungan Pantai Losari</p> <p>9. Pengadaan Instalasi air bersih PDAM komp. PU</p>
5.	Rehabilitasi Sedang/Berat Gedung (Hibah kepada masyarakat/pihak ketiga)	Rehab pagar kantor Kajari
6.	Penataan Kaki Lima Kota Makassar	<p>Pada anggaran Perubahan :</p> <p>1.Pembuatan Papan Nama PK5 Kanre Rong Karebosi</p>

	<p>2. Pengadaan dan Pemasangan Prasarana PK5 Kanre Rong Karebosi</p> <p>3. Pembuatan Atap Tenda PK5 Kanre Rong Karebosi</p> <p>4. Penyambungan Baru KWH Meter Daya 66.000 dan Pengadaan Meter pembanding PK5</p> <p>5. Pemasangan Utilitas Instalasi Listrik PK5 Kanre Rong Karebosi</p> <p>6. Pengadaan Gerobak Kaki Lima</p> <p>7. Rehabilitasi Gerobak/Booth Kaki Lima</p>
Penataan Anjungan Pantai Losari	Pemasangan Meteran Air PDAM Anjungan Bugis Makassar

Kegiatan yang juga termasuk kedalam Program Pembangunan Sarana Dan Prasarana Gedung Pemerintah Daerah yaitu Kegiatan Taksasi Bangunan Gedung/Rumah Sarana Dan Prasarana Umum, dimana pada TA. 2018 dapat terealisasi sejumlah 63 unit dari target kegiatan yang berjumlah 25 unit, serta Kegiatan Pemantauan Bangunan Gedung Pemerintahan dapat terealisasi sebanyak 154 unit dari 15 unit yang ditargetkan sebelumnya.

Untuk mendukung pencapaian target kinerja Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Gedung Pemerintah Daerah dilaksanakan kegiatan-kegiatan sebagai berikut:

- 1) Pembangunan gedung kantor
- 2) Rehabilitasi/pemeliharaan sedang/berat bangunan milik Pemerintah
- 3) Pemantauan bangunan gedung pemerintahan
- 4) Taksasi bangunan gedung/rumah sarana dan prasarana umum
- 5) Pembangunan Sarana dan Prasarana Multimedia Gedung Pemerintah
- 6) Rehabilitasi sedang/berat prasarana pemerintah
- 7) Pengelolaan sistem informasi bidang prasarana dan bangunan pemerintah
- 8) Penataan kaki lima kota Makassar
- 9) Penataan anjungan pantai losari
- 10) Pembangunan Gedung Pemerintah (Hibah)
- 11) Pemeliharaan rutin/berkala bangunan gedung tempat kerja

➤ **faktor yang mendorong Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Gedung Pemerintah Daerah** sebagai berikut:

- a. Penyusunan jadwal pelaksanaan kegiatan dalam 1 tahun khususnya paket pekerjaan fisik dengan target waktu penyelesaian pekerjaan secara bertahap sampai dengan bulan november , hal yang dilakukan dalam mengantisipasi sebagai berikut :
 - Proses kelengkapan administrasi pencairan bisa tepat waktu , tidak terkumpul dibulan november dan adanya pencairan masuk bulan desember.
 - Apabila proses lelang mengalami lelang gagal/lelang ulang sehingga rencana masa pelaksanaan mundur dari rencana awal.
 - Apabila pada saat pelaksanaan kontrak terjadi kondisi dimana dilakukan perpanjangan waktu masa pelaksanaan ke bulan desember.
 - b. Koordinasi dengan bidang terkait, khususnya bidang bina teknik yang membawahi perencanaan dalam percepatan dokumen paket pekerjaan.
 - c. Menyiapkan Dokumen paket pekerjaan fisik yang dilakukan pengadaan barang/jasa melalui lelang (e-proc), sudah mulai dilakukan dengan koordinasi dengan bagian layanan pengadaan barang dan jasa, untuk dikaji agar segera dilakukan pelelangan secara bertahap, adapun proses lelang semua paket pekerjaan ditargetkan selesai pada bulan juli. Dimana pekerjaan fisik sudah mulai berjalan di bulan mei dan akhir di bulan nopember.
 - d. Untuk paket pekerjaan fisik dengan pengadaan langsung, dikerjakan lebih cepat dan harus sudah selesai pada bulan september (akhir triwulan III)
 - e. Koordinasi, monitoring dan evaluasi pekerjaan secara kontinyu dengan tim teknis dilapangan (tim teknis PU-konsultan pengawas penyedia) dalam percepatan pelaksanaan mutu pekerjaan sesuai kontrak.
- **Faktor Penghambat** dikarenakan legalitas lahan untuk pembangunan gedung pemerintah.
- **Tindak Lanjut** yang akan dilaksanakan dinas pekerjaan umum yaitu mengintensifkan koordinasi dengan pihak terkait legalitas lahan.

Pencapaian indikator kinerja Program Pembangunan Sarana Dan Prasarana Gedung Pemerintah Daerah didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp. 35.223.251.000,- pada Triwulan I anggaran belum terealisasi,-

pada Triwulan II sebesar Rp. 810.773.000,- atau 2,30% , Pada Triwulan III sebesar Rp. 3.588.703.250,- atau 10,19% dan pada triwulan IV sebesar Rp.17.127.585.100,- atau 48,63%, sehingga total realisasi anggaran sebesar Rp. 21.527.061.350,- atau 61,12%.

Hasil Rekap Pemantauan Kondisi Bangunan Pemerintah Tahun 2018

Kondisi Bangunan	Jumlah Bangunan	Persentase (%)
Tidak Ada Kerusakan	43	25,60
Rusak Ringan	93	55,36
Rusak Sedang	17	10,12
Rusak Berat	8	4,76
Kantor Lurah Baru yang belum terbangun	7	4,17
Jumlah	168	100

Meningkatnya Layanan Penerangan Lampu Jalan

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Perangkat Daerah Kota Makassar dan Peraturan Walikota Nomor 84 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum, pada tahun 2017 Bidang Ketenagalistrikan mengalami perubahan menjadi Unit Pelaksana Teknis Daerah (UPTD) Lampu Jalan. Adapun pencapaian sasaran sesuai dengan revisi Renstra untuk UPTD Lampu jalan melalui indikator kinerja sasaran yang telah ditetapkan sebelumnya dapat dilihat pada uraian berikut ini :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan	88 %	85 %	96,59 %

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Panjang jalan Kota yang memiliki penerangan lampu jln s/d tahun 2017 (dalam kondisi baik)}}{\text{Panjang jalan Kota Makassar}} \times 100\% = \frac{1.373,86}{1.593,46} \times 100\% = 85 \%$$

Indikator Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan tahun 2018 sebesar 85 %.

Indikator pertama dari sasaran meningkatnya layanan penerangan lampu jalan yaitu Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan yang pada tahun 2018 dapat terealisasi sebesar 85% atau 1,373,86 KM dari target indikator sebesar 88 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan	%	86%	83%	85%

Realisasi indikator sasaran Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan tahun 2018 sebesar 85% jika dibandingkan dengan realisasi tahun 2017 sebesar 83 % dapat terlihat peningkatan sebesar 2,0 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Rasio panjang jalan yang diberikan penerangan lampu jalan	%	90 %	85 %	94,44 %

Realisasi indikator sasaran Terwujudnya pengadaan lampu jalan tahun 2018 sebesar 85 %, jika dibandingkan dengan target RPJMD/Renstra sebesar 90 %, diperoleh pencapaian sebesar 94,44 % .

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target sasaran yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

17. Program Pengadaan Lampu Jalan

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Cakupan ketersediaan Lampu Jalan	69,15%	82,69%	88%	85,45%	97,10%

Indikator kinerja program diukur melalui data panjang jalan yang harus diberi penerangan dibandingkan dengan data panjang jalan yang diberi penerangan. Tahun 2018 panjang jalan yang ditargetkan Dinas Pekerjaan Umum untuk diberikan penerangan jalan sepanjang 110 Km. Dari data yang ada diperoleh panjang jalan dan lorong-lorong yang diberi penerangan tahun 2018 sepanjang 94 Km. Sehingga dapat dihitung realisasi sebagai berikut :

$$x = \frac{\text{Panjang jalan yang telah diberi penerangan lampu}}{\text{Panjang jalan yang ditargetkan untuk diberi penerangan tahun 2018}} \times 100\%$$

$$x = \frac{94 \text{ Km}}{110 \text{ Km}} \times 100\% = 85,45\%$$

$$\text{Atau dengan capaian } x = \frac{85,45\%}{88\%} \times 100\% = 97,10\%$$

Pada tahun 2018 Program pengadaan lampu jalan mengadakan sebanyak 2000 Titik Lampu Jalan dan 3.500 Titik Lampu Lorong yang tersebar di Kota Makassar. Dengan perincian sebagai berikut :

Pengadaan Lampu Jalan

Pengadaan Lampu Jalan dan Pemasangan Utilitas PJU

Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jalan Kaccia (Barombong)

Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jalan Galangan Kapal

Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jalan Abd. Dg. Sirua Baru

Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jalan Talasalapang (Alauddin-Minasa Upa)

Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jalan Biring Roma (UKIP)

Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jalan Salodong (Desa Nelayan)

Pengadaan Lampu Jalan Inspeksi Kanal

Pengadaan Lampu Inspeksi Kanal Jalan Dg. Ngeppe - Jalan Dangko

Pengadaan Lampu Inspeksi Kanal Jalan sungai Pampang

Pengadaan Lampu Inspeksi Kanal Jalan Kanal- Jalan Sinrijala (Sisi kiri-Sisi kanan)

Pembangunan dan Peningkatan Kualitas Penerangan pada Lorong-Lorong

Pengadaan Penerangan Pada Lorong-lorong

- Lampu Lorong Kec. Mamajang

- Lampu Lorong Kec. Tallo

- Lampu Lorong Kec. Ujung Tanah

- Lampu Lorong Kec. Wajo

- Lampu Lorong Kec. Ujung Pandang

- Lampu Lorong Kec. Panakkukang

- Lampu Lorong Kec. Tamalanrea

- Lampu Lorong Kec. Bontoala
 - Lampu Lorong Kec. Manggala
 - Lampu Lorong Kec. Tamalate
 - Lampu Lorong Kec. Kepulauan Sangkarrang
- Kecamatan Makassar, Mamajang dan Tallo
Kecamatan Rappocini, Tamalanrea, Tamalate, Ujung Tanah, Wajo, Ujung Pandang,
Panakkukang, Bontoala, Biringkanaya, Mariso dan Manggala
Pengadaan Lampu LED 10 Watt (E-Katalog)

Adapun faktor yang menunjang Program Pengadaan Lampu Jalan Dinas pekerjaan umum sebagai berikut :

- **Faktor pendorong** dikarenakan alokasi anggaran tersedia untuyk melaksanakan kegiatan pengadaan lampu jalan serta dukungan dari masyarakat yang membutuhkan penerangan lampu jalan.
- **Faktor Penghambat** dikarenakan terlambatnya proses lelang untuk pelaksanaan pekerjaan dan adanya faktor eksternal seperti kondisi dilapangan terutama pada pulau sehingga membutuhkan waktu yang lebih lama dari perencanaannya.
- **Tindak Lanjut** yang akan dilakukan dinas pekerjaan umum yaitu dengan mempercepat proses lelang dan verifikasi pelaksanaan kegiatan serta survey yang menyeluruh sehingga tim mampu mempersiapkan dan meminimalisir dampak yang akan menghambat pelaksanaan kegiatan sehingga program mampu tercapai sesuai dengan apa nyang ditargetkan dengan pelaksanaan survey dan perencanaan yang baik dan menyeluruh.

Kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Pengadaan Lampu Jalan adalah:

- 1) Pengadaan lampu jalan
- 2) Pembangunan dan Peningkatan Kualitas Penerangan pada Lorong-Lorong
- 3) Updeting Database Lampu Jalan di Kota Makassar
- 4) Penerapan Smart PJU

Pencapaian indikator kinerja Program Pengadaan Lampu Jalan didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp. 32.219.314.800,- dengan realisasi sebesar Rp. 29.139.426.600,- atau 96,20%.

Tabel Lokasi Pengadaan Utilitas Lampu Jalan TA.2018

No.	LOKASI PENGADAAN	NILAI KONTRAK	JUMLAH TITIK
1	Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Kaccia (Barombong),Pengadaan dan Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Kampung Sumanna Barombong Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Inspeksi Sungai Bayoa (Barombong) (1 PAKET)	528,878,000	112
2	Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Galangan Kapal	166,745,000	32
3	Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Abd. Dg Sirua Baru	160,525,000	48
4	Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Talasalapang (Alauddin-Minasa Upa), Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Wijaya Kusuma & Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Syech Yusuf (1 PAKET)	135,000,000	73
5	Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Biring Romang (UKIP)	53,959,000	33
6	Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Salodong (Desa Nelayan) & Pengadaan dan Pemasangan Utilitas Pendukung PJU Jl. Pahlawan-Ir. Sutami (1 PAKET)	189,117,023	104
Jumlah Total		1,234,224,023	402

Tabel Lokasi Pengadaan Lampu Kanal TA.2018

No.	LOKASI PENGADAAN	NILAI KONTRAK	JUMLAH TITIK
1	Pengadaan Lampu Jalan inspeksi Kanal Jalan Dg. Ngeppe-Jl. Dangko	163,357,000	28

2	Pengadaan Lampu Jalan Inspeksi Kanal Sungai Pampang	168,720,000	28
3	Pengadaan Lampu Jalan Inspeksi Kanal Jl. Sinrijala (Sisi Kiri-Sisi Kanan)	163,814,000	28
Jumlah Total		495,891,000	84

Tabel Lokasi Pengadaan Lampu Taman TA.2018

No.	LOKASI PENGADAAN	NILAI KONTRAK	JUMLAH TITIK
1	Pengadaan dan Peremajaan Lampu Taman Benteng I & II Jl. Ujung Pandang	146,393,000	18
2	Pengadaan dan Peremajaan Lampu Taman Ade Irma Nasution	68,869,000	9
3	Pengadaan dan Peremajaan Lampu Taman Jalan Boulevard (Median)	150,476,000	17
4	Pengadaan dan Peremajaan Lampu Taman Jalan Pengayoman (Median)	150,689,000	18
Jumlah Total		516,427,000	62

Tabel Lokasi Pengadaan Lampu Lorong TA.2018

No.	LOKASI PENGADAAN TERSEBAR DI MASING-MASING KECAMATAN	NILAI KONTRAK	JUMLAH TITIK
1	Lampu Lorong Kec. Makassar	1,414,212,000	
2	Lampu Lorong Kec. Mamajang	1,470,024,000	
3	Lampu Lorong Kec. Tallo	1,428,010,000	
4	Lampu Lorong Kec. Ujung Tanah	1,024,888,000	
5	Lampu Lorong Kec. Wajo	1,036,075,000	
6	Lampu Lorong Kec. Ujung Pandang	1,231,136,000	
7	Lampu Lorong Kec. Rappocini	1,569,305,000	
8	Lampu Lorong Kec. Panakkukang	1,716,701,000	
9	Lampu Lorong Kec. Tamalanrea	1,149,607,000	
10	Lampu Lorong Kec. Bontoala	1,674,888,000	

11	Lampu Lorong Kec. Biringkanaya	1,599,565,000	
12	Lampu Lorong Kec. Mariso	1,324,210,000	
13	Lampu Lorong Kec. Manggala	1,061,061,000	
14	Lampu Lorong Kec. Tamalate	1,424,143,000	
15	Lampu Lorong Kec. Kep. Sangkarrang	521,183,000	
Jumlah Total		19,645,008,000	3,124

Total jumlah titik Lampu Jalanyang terbangun di tahun 2018 adalah sebanyak 3,672 titik.

Tabel Realisasi Program Pengadaan Lampu Jalan TA.2018

No.	Program/ Kegiatan	Jumlah Anggaran (Rp.)	Nilai Kontrak (Rp.)	Realisasi Fisik dan Keuangan (%)
1.	Pengadaan Lampu Jalan	4,412,550,900	2,502,242,023	91.33
2.	Pembangunan dan Peningkatan Kualitas Penerangan pada Lorong-Lorong	27,214,348,300	17,491,959,600	89.26
3.	Updating Database Lampu Jalan di Kota Makassar	249,915,600	241,777,200	100.00
4.	Penerapan Smart PJU	300,000,000	110,672,500	100.00

18. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Lampu

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
Presentase lampu jalan yang berfungsi dengan baik	93%	96,24%	90%	96,24%	106,93%

Indikator kinerja Program diukur dari jumlah lampu jalan yang berfungsi baik. Jumlah lampu jalan keseluruhan di Kota Makassar tahun 2018 sebanyak 31.540 titik lampu. Data yang diperoleh dilapangan sebanyak 30.353 titik lampu yang menyala atau dalam kondisi baik. Sehingga dapat dihitung realisasi sebagai berikut:

$$(x = \frac{\text{lampujalanyangberfungsidenbaik}}{\text{jumlahlampujalanyangadadiKotaMakassar}} \times 100\%)$$

$$(x = \frac{30.353 \text{ titiklampu}}{31.540 \text{ titiklampu}} \times 100\%) = 96,24\% \text{realisasi, dari target } 90\%$$

$$\text{Atau dengan capaian } x = \frac{96,24\%}{90\%} \times 100\% = 106,93\%$$

Tahun ini Dinas PU Kota Makassar mengadakan penggantian lampu konvensional dengan PJU LED sejumlah 1924 titik. Dengan kapasitas 90 Watt (585 Buah) dan 40 Watt (1339 Buah) yang dapat mengurangi pemakaian beban listrik dan menghemat sekitar 75% dari penggunaan lampu jalan konvensional.

Adapun kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Makassar guna mendukung pencapaian indikator kinerja Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Lampu Jalan adalah:

- 1) Langganan penerangan lampu jalan
- 2) rehabilitasi penerangan lampu jalan
- 3) pengawasan/pengecekan meteran langganan listrik
- 4) Pendataan dan Pengawasan Penyedia Tenaga Listrik
- 5) Inspeksi Penerangan Jalan
- 6) Normalisasi Panel dan Jaringan PJU
- 7) Penggantian Lampu Jalan Konvensional dengan LED
- 8) Penanganan Limbah B3 Lampu Mercury
- 9) Sosialisasi penerangan Jalan dan Taman

➤ **Faktor pendorong** yang ditunjang dengan alokasi anggaran pemeliharaan yang cukup serta kesigapan petugas operasional dilapangan dalam menyikapi setiap tugas dan tanggung jawabnya serta pelayanan dengan cepat (Quick respon) pada setiap laporan pengaduan masyarakat terkait lampu jalan.

➤ **Faktor Penghambat** dikarenakan jumlah laporan kerusakan lampu jalan yang begitu besar sudah tidak sebanding dengan jumlah personil dan armada yang

dimiliki ,sehingga dibutuhkan waktu lebih lama untuk dapat memenuhi seluruh laporan masyarakat.

- **Tindak Lanjut** yang akan dilakukan dinas pekerjaan umum yaitu dengan menambah alokasi anggaran pemeliharaan termasuk penambahan personil dan penambahan armada kendaraan pemeliharaan.

Pencapaian target kinerja Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Lampu Jalan didukung dengan alokasi anggaran sebesar **Rp. 72.084.955.590,-** dengan realisasi sebesar **Rp. 67.775.529.727,-** atau **94,02%**.

Untuk kegiatan pemeliharaan lampu jalan selama tahun 2018 melalui laporan pengaduan yang masuk ke Posko Laston baik melalui telepon, HT, sosial media, email dan laporan langsung sebanyak 17.215 laporan pengaduan, dengan 29.534 titik lampu yang dinyalakan.

Tabel Laporan Pengaduan Kegiatan Rehabilitasi Lampu Jalan Tahun 2018

Bulan (2018)	Jumlah Pengaduan	Gender		Titik Lampu Dinyalakan
		Pria	Wanita	
Januari	1.803	1.621	182	2.450
Februari	1.837	1.663	174	2.452
Maret	1.791	1.676	115	2.348
April	1.517	1.362	155	2.373
Mei	1.548	1.423	125	2.526
Juni	1.097	1.009	88	2.203
Juli	1.263	1.065	198	2.753
Agustus	1.207	1.086	121	2.430
September	1.053	970	83	2.337
Oktober	1.100	998	102	2.402
November	1.525	1.360	165	2.820
Desember	1.474	1.362	112	2.440
Total	17.215	15.595	1.620	29.534

Normalisasi Panel dan Jaringan PJU

Untuk Kegiatan Normalisasi Panel dan Jaringan, telah diadakan sebanyak 100 buah KWH Meter baru yang pemasangannya tersebar di seluruh wilayah rayon PJU Kota Makassar. Hal ini untuk mengantisipasi adanya over load atau kelebihan beban pada panel-panel PJU, dan juga untuk memperluas jangkauan pelayanan lampu jalan sampai ke pelosok-pelosok Kota Makassar.

Selain itu Tim operasional juga tetap membenahi panel-panel tua/bermasalah, mendata lampu jalan ilegal (sambungan liar/TS) dan menormalkannya serta memasukkannya ke jaringan sah yang dikelola oleh UPTD Lampu Jalan DPU Kota Makassar. Berikut adalah data lengkapnya mengenai lokasi pemasanga KWH Meter baru untuk Tahun Anggaran 2018 :

Lokasi Pemasangan KWH Meter TA.2018

No.	Lokasi KWH (Rayon PLN Daya)	Daya
1	Jl. Pajaiyang Komp Dwi Ratu Pesona Mas	11000
2	Jl. Paccerakan Lorong Masjid Ibañ	11000
3	Btp Jl. Kebersamaan Barat	11000
4	Jl. P. Kemerdekaan Dekat Café 377	11000
5	Jl. Ir Sutami (Kampung Kasorokang)	11000
6	Jl. Ir Sutami / Jl. Pu	11000
7	Jl. Sanggalinna / Jl. Sutami	11000
8	Jl. Daengta Qalia / Jl. Sutami	11000
9	Jl. Salodong Desa Nelayang	11000
10	Jl. Salodong Desa Nelayang	11000
11	Jl. Langkeang / Jl. Sutami	11000
12	Jl. Goa Ria Kampung Tamarunang	11000
13	Jl. Moh Yunus (Ir Sutami)	11000
14	Jl. Pajjaiyyang Lr 2	11000
15	Jl. Sirinapacce (Jl. Batu Tambung)	11000
16	Jl. Statistik Unhas	11000
17	Jl. P. Kemerdekaan Lr IX	11000
18	Jl. Muda Mudi / Jl. Bungung Lompoa	11000
19	Jl. Dg Ramang Btn Bulurokeng Permai	11000
20	Jl. Biring Romang Lr 2	11000

21	Jl. Kapasa (Belakang Pt Cargill)	11000
22	Jl. Kapasa Baru (Belakang Smp 11)	11000
23	Jl. Haji Haji Dr Dg Tinri	11000
24	Kampung Parang (Tembus Wesabbe)	11000
No.	Lokasi KWH (Rayon PLN Karebosi)	Daya
1	Jl. Pampang 4	11000
2	Jl. Penghibur (Anjungan Makassar)	33000
3	Jl. Jend Amad Yani Lap Sotbol	33000
4	Jl. Masjid Raya (Al Markaz)	10600
5	Jl. Teuku Umar Raya (Kampung Buloa)	11000
6	Jl. Galangan Kapal	11000
7	Jl. Galangan Kapal (Permaindian)	11000
8	Jl. Serda Usman Ali (Barukang)	11000
9	Jl. Serda Usman Ali (Barukang)	11000
10	Jl. Tinumbu	11000
11	Jl. Tarakan	11000
12	Jl. Sultan Abdullah Raya (Blk Kantor Lurah)	11000
13	Jl. Sultan Abdullah 1 (Majid Syuhada)	11000
14	Jl. Satando (Pinggir Tol)	11000
15	Jl. Juanda 1	11000
16	Jl. Salamet Riadi (Taman Pattimura)	11000
No.	Lokasi KWH (Rayon PLN Panakkukang)	Daya
1	Jl. Karaeng Bonto Tangnga	11000
2	Jl. Monumen Emmy Saelan Lr 7	11000
3	Komp Gubernur	11000
4	Komp Gubernur	11000
5	Jl. Kampung Maggala (Pal)	11000
6	Jl. Kampung Maggala (Pal)	11000
7	Jl. Karunrung Raya 5	11000
8	Jl. Abd Dg Sirua Baru	11000
9	Jl. Abd Dg Sirua Baru	11000
10	Jl. Penjernihan	11000
11	Komp Pdam Panaikang	11000
12	Jl. Tamanggapa / Taman Asri Indah	11000
13	Jl. Batua Raya Xii A / Pinggir Kanal	11000

14	Jl. Batua Raya 4	11000
15	Jl. Aroeppala Graha Lestari	11000
16	Inspeksi Kanal Nakal Anatang (Pattunuang)	11000
17	Cambajawayya Tirta Nusantara 2	11000
18	Jl. Borong (Lorong Perak)	11000
19	Jl. Sungai Tidung Timur	11000
20	Jl. Taman Yasmin Indah (Kanal Tidung Selatan)	11000
21	Inspeksi Kanal Ii Samping Minasa Upa	11000
22	Jl. Inspeksi Pam Nipa - Nipa (Manggal Delta Mas Antang)	11000
23	Bukit Batu Antang	11000
24	Komp Id Antang	11000
25	Kampung Romang Tanggayya (Antang Blok 10)	11000
26	Jl. Abdullah Daeng Sirua Lr 7	11000
27	Jl. Syech Yusuf / Kacong Dg Lala	11000
28	Jl. Syech Yusuf / Kacong Dg Lala	11000
29	Jl. Pasaran Keke (Komp Dg Sirua Regence)	11000
30	Jl. Swadaya (Swadaya Mas)	11000
31	Jl. Jati (Sd Toddopuli)	11000
32	Jl. Mira Seruni	11000
33	Jl. Lomo Riantang	11000
34	Jl. Ujung Bori Lama Lr 1	11000
35	Jl. Bungung Lompoa (Antang)	11000
36	Jl. Birta (Prum Antang)	11000
37	Jl. Marsuki Dg. Nompo (Nipa Nipa)	11000
38	Jl. Biola 13 (Masjid Jabal Nur)	11000
39	Minasa Upa Blok Ab Poros	11000
40	Minasa Upa Blok Ab Poros	11000
41	Minasa Upa Blok B (Komp Bosowa)	11000
42	Jl. Inspeksi Pam (Abd Sirua Belakang Pasar)	11000
43	Jl. Toddopuli 6 (Kmp Gubernur)	11000
44	Jl. Hertasning (Belakang Monumen Emy Saelan)	11000
45	Jl. Romang Tanggaiya 2	11000
46	Komp Pemda Manggala	11000
No.	Lokasi KWH (Rayon PLN Mattoanging)	Daya
1	Jl. Gontang Raya	11000
2	Jl. Mallengkeri Dalam (Jl. Daeng Tata)	11000

3	Jl. Mallengkeri Dalam (Jl. Daeng Tata)	11000
4	Jl. Abdul Kadir 2 (Belakang Rs. Uit)	11000
5	Jl. Manunggal 22 (Taman Maccini Sombala)	11000
6	Jl. Wijaya Kusuma	11000
7	Jl. Andi Mappainga Komp Pesona Barombong Indah	11000
8	Jl. Andi Mappainga Komp Pesona Barombong Indah	11000
9	Jl. Perjanjian Bungaya (Solthana Residence)	11000
10	Jl. Andi Mappainga (Residence Ii)	11000
11	Jl.A. Paturusi (Puri Mas Permai)	11000
12	Komp Tanjung Alya Regency	11000
13	Jl.Sumanna (Barombong)	11000
14	Jl. Permandian (Komp Asri Barombong)	11000

Penggantian PJU Konvensional ke LED

Tahun ini UPTD Lampu Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mengadakan Penggantian Lampu Konvensional dengan PJU LED. Pengantian lampu Konvensional ke PJU LED ini dapat mengurangi pemakaian beban Listrik dan menghemat sekitar 75% dari penggunaan lampu jalan Konvensional.

Tabel Lokasi PJU LED TA.2018

No.	Alamat Lokasi LED	Jumlah	No.	Alamat Lokasi LED	Jumlah
1	Manggala Jaya Blok 6	1	60	Monginsidi baru	8
2	Cilalang	11	61	Macan	11
3	Piere Tendean	4	62	Singa	15
4	Inspeksi Kanal Meranti	10	63	Mappala	7
5	Piere Tendean	8	64	Toddopuli Raya Perempatan d cemara	4
6	Kecaping Raya	8	65	Jl. Kejati - Jl Urip Sumoharjo	4
7	Camba Jawayya	12	66	Poros Regge	1
8	Kecaping Raya	8	67	Komp Nusa Harapan Permai BTP	4
9	Kecaping Raya	7	68	Nusa Harapan Permai BTP	9
10	Kecaping Raya	8	69	Perjanjian bungaya barombong	2
11	Kecaping Raya	7	70	Batara Bira	3

12	Pampang 1	8	71	Mannuruki Raya	5
13	Jalan Teluk Bayur	5	72	Tanjung Alang	19
14	Teluk Bayur	5	73	Nuri Baru	20
15	Pampang 2	9	74	Indah Raya	10
16	Kanfer	7	75	Tinumbu	5
17	Malengkeri 1	8	76	Serdako Usman	6
No.	Alamat Lokasi LED	Jumlah	No.	Alamat Lokasi LED	Jumlah
18	Malengkeri 1 - Alauddin 3	8	77	Anuang	9
19	Lantebung	3	78	Kijang	11
20	Malengkeri 1	4	79	Anuang	4
21	Lantebung	10	80	S. Walanae	6
22	Jalahong Dg Matutu	8	81	G. Nona	10
23	BTN Wesabbe	5	82	S. Limboto	15
24	Anggrek 1 - Anggrek 3	5	83	Gunung Lompo Battang	11
25	Lantebung Raya	8	84	S. Limboto	7
26	Anggrek 1 - Anggrek 2	5	85	Gunung Lokon	6
27	Dahlia	6	86	Gunung Lokon	3
28	Anggrek 1,2,3	5	87	S. Celendu	6
29	Mamoa Raya	6	88	Buntu Terpedo	6
30	Traktor IV, BTN Tabaria	13	89	Gunung Lompobattang	10
31	Mannuruki - Traktor	17	90	Sungai Pareman	10
32	Bangkala - Kantor Lurah	6	91	Sungai Poso	8
33	Muhajirin 1	10	92	G. Lompobattang	4
34	Muhajirin 2 - Malangkeri	7	93	Pelanduk	6
35	Lantebung / Ir. Sutami	11	94	Domba	9
36	Malengkeri Luar - Malengkeri Utara	10	95	Kijang	5
37	Dg Tata 1 - Tabaria	9	96	Sungai Pareman	10
38	Latimojong	6	97	Sungai Poso	9
39	Landak Baru Lr 8	5	98	G. Lokon	3
40	Lure	1	99	S. Celenduk	6
41	Kancil Utara No 25	1	100	Buntu Terpedo	6
42	Pasar Toddopuli	2	101	G. Lompobattang	10
43	Muhajirin 2	5	102	S. Klara	7
44	Veteran Utara Lr 41	3	103	S. Cerekang	9
45	Kecapi	1	104	S. Poso	8

46	Buakana	10	105	Nusa Indah - Dahlia	6
47	Permandian Sultan Abdullah - Galangan Kapal	12	106	Monginsidi Baru	2
48	Lantebung	1	107	Monginsidi Baru	20
49	Permandian 1	4	108	Bunga Eja	15
50	Permandian 2	2	109	G.Lompo Battang - G. Merapi	11
No.	Alamat Lokasi LED	Jumlah	No.	Alamat Lokasi LED	Jumlah
51	Minasa Upa Blok N	2	110	Inspeksi PAM	1
52	Banta-Bantaeng	3	111	Hati Mulia	13
53	Poros Paccerrakkang	11	112	A. P. Pettarani II - Racing Center 2	20
54	Poros Paccerrakkang	15	113	Dg Tata 1	10
55	Paccerrakkang	12	114	A. P. Pettarani 2 - Racing Center 2	3
56	Paccerrakkang	8	115	H. Saripa Raya	14
57	Paccerrakkang	10	116	Balaikota	11
58	Areopala Komp Permata Hijau Lestari	1	117	Cilallang	8
59	Hati Murni	11	118	Kelapa 3 - S. Saddang	19

Total dari titik penggantian Lampu Konvensional ke PJU LED sebanyak 908 titik.

Tersedianya Dokumen Perencanaan, Pengawasan Teknis dan Layanan Ijin Usaha Jasa Konstruksi (IUJK)

Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Perangkat Daerah Kota Makassar dan Peraturan Walikota Nomor 84 Tahun 2016 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Pekerjaan Umum pada tahun 2017 mengalami perubahan struktur organisasi, pembentukan Bidang Bimbingan Teknik menjadi salah satu dari 4 (empat) bidang yang ada di Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar.

Tujuan Renstra Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar mengenai sarana dan prasarana bangunan pemerintah adalah Tercapainya Peningkatan Kapasitas dan Kinerja yang akuntabel, maka ditentukan sasaran yang ingin dicapai yaitu Tersedianya dokumen perencanaan, pengawasan teknis dan layanan Ijin Usaha Jasa Konstruksi (IUJK). Adapun pencapaian sasaran tersebut dapat diukur melalui indikator sasaran sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja	Target	Realisasi 2018	% Capaian
1.	Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja	100 %	90,9 %	90,9 %

Rincian dari tabel di atas dapat di lihat sebagai berikut :

$$\frac{\text{Rekomendasi ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja}}{\text{Jumlah permohonan ijin usaha jasa konstruksi yang di terima}} \times 100\% = \frac{1299}{1429} \times 100\% = 90,9 \%$$

Indikator kinerja persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja sebesar tahun 2018 sebesar 90,9 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar pada tahun 2018 telah berupaya mencapai target kinerja sasaran Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja. Indikator sasaran tersebut di rumuskan dengan melihat perbandingan Rekomendasi ijin usaha jasa konstruksi (IUJK)

dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja tahun 2018 dan dapat terealisasi sebesar 90,9 %.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi 2017	Realisasi 2018
1.	Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja.	%	-	-	90,9 %

Realisasi indikator sasaran Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja tahun 2018 sebesar 90,9 %, sedangkan pada tahun 2017 belum ada perhitungan realisasi indikator kinerja untuk Sasaran Tersedianya dokumen perencanaan, pengawasan teknis dan layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dikarenakan penyusunan LAKIP tahun 2017 masih mengacu pada dokumen Renstra sebelum revisi.

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir RPJMD/RENSTRA	Realisasi 2018	Tingkat Pencapaian
1.	Persentase tersedianya layanan ijin usaha jasa konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja	%	100 %	90,9 %	90,9 %

Realisasi kumulatif indikator sasaran Persentase tersedianya Layanan Ijin Usaha Jasa Konstruksi (IUJK) dengan waktu penerbitan paling lama 10 (sepuluh) hari kerja tahun 2018 yang mencapai 90,9 %, telah mendekati target yang telah ditetapkan dalam RPJMD/Renstra sampai tahun 2019 sebesar 100 % dengan perolehan capaian sebesar 90,9 %.

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Tahun 2018 telah berupaya mencapai target sasaran yang telah ditetapkan dengan melaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut :

Indikator Kinerja	Realisasi		Tahun 2018		
	2016	2017	Target	Realisasi	% Capaian
% dokumen perencanaan teknis yang dilaksanakan			100%	98,99%	98,99%
% titik pengawasan teknis yang terlaksana			100%	198,33%	198,33%
% Rekomendasi ijin usaha Jasa Konstruksi			100%	100%	100%

Indikator kinerja program adalah persentase dokumen perencanaan teknis yang dilaksanakan, persentase titik pengawasan teknis yang terlaksana dan persentase Rekomendasi ijin usaha Jasa Konstruksi, Target indikator kinerja program masing masing sebesar 100%. Dari tahun 2016 sampai tahun 2017 realisasi program masih kosong dikarenakan program Bina Teknis adalah program baru, yang sebelumnya kegiatan yang termasuk didalamnya merupakan bagian kegiatan dari bidang lain. Untuk tahun 2018 Dokumen perencanaan teknis yang dilaksanakan terealisasi sebesar 98,99%, sedangkan titik pengawasan teknis yang terlaksana adalah sebesar 198,33% dan Rekomendasi ijin usaha Jasa Konstruksi yang terealisasi 100% . Realisasi dari program ini dapat dihitung sebagai berikut.

a. % Dokumen perencanaan teknis yang dilaksanakan :

$$X = \frac{\text{Jumlah dok. perencanaan yang terealisasi}}{\text{jumlah dokumen yang ditargetkan}} \times 100\%$$

$$X = \frac{98 \text{ dokumen}}{99 \text{ dokumen}} \times 100\% = 98,99 \%$$

Kegiatan yang dilaksanakan yaitu :

Penyusunan Perencanaan Teknis Pembangunan Bangunan Air dan Drainase:

Feasibility study saluran drainase kawasan Kota Baru Kec. Biringkanaya dan Kel. Rappokalling

Feasibility study Pembangunan folder Kota Makassar

Design Engineering Detail Peningkatan sarana dan prasarana IPLT Nipa-nipa

Design Engineering detail saluran drainase sekunder Kota Makassar

Rehabilitasi Rumah Pompa dan Pintu Air

Rehabilitasi dermaga Pulau

Perencanaan Pembangunan Drainase

Perencanaan Pembangunan Drainase Paket I

Perencanaan Pembangunan Drainase Paket II

Perencanaan Pembangunan Drainase Paket III

Perencanaan Pembangunan Drainase Paket IV

Perencanaan Pembangunan Drainase Paket V
Perencanaan Pembangunan Drainase Paket VI
Perencanaan Pembangunan Drainase Paket VII

Perencanaan Rehabilitasi Drainase

Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket I
Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket II
Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket III
Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket IV
Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket V
Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket VI
Perencanaan Rehabilitasi Drainase Paket VII

Perencanaan Pembangunan Drainase Perkotaan (T.A 2019)

Perencanaan Pembangunan Tanggul dan Talud TA 2019
Perencanaan Kotaku dan Penataan Lingkungan Pemukiman Berbasis Komunal (PLBK) Paket II
Perencanaan Kotaku dan Penataan Lingkungan Pemukiman Berbasis Komunal (PLBK) Paket III
Perencanaan Pembangunan Drainase Paket I (perubahan)
Perencanaan Pembangunan Drainase Paket II (perubahan)
Perencanaan Kolam Retensi (Aquapound) TA 2019
Perencanaan Rehabilitasi Drainase TA 2019
Perencanaan Drainase Gorong-Gorong

Penyusunan Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan & Jembatan

Perencanaan Pembangunan Jembatan

Perencanaan Pembangunan Jembatan Paket I
Perencanaan Pembangunan Jembatan Paket II

Perencanaan Pembangunan Insrastruktur Lorong

Perencanaan Pembangunan Insrastruktur Lorong Paket I
Perencanaan Pembangunan Insrastruktur Lorong Paket II
Perencanaan Pembangunan Insrastruktur Lorong Paket III
Perencanaan Pembangunan Insrastruktur Lorong Paket IV
Perencanaan Pembangunan Insrastruktur Lorong Paket V

Perencanaan Pembangunan Trotoar

Perencanaan Pembangunan Trotoar Paket I

Perencanaan Pembangunan Trotoar Paket II

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD II

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD I

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD II

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD III

Perencanaan Pembangunan Jalan Lingkungan

Pembangunan Jalan Lingkungan Paket I

Pembangunan Jalan Lingkungan Paket II

Pembangunan Jalan Lingkungan Paket III

Pembangunan Jalan Lingkungan Paket IV

Pembangunan Jalan Lingkungan Paket V

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (T.A 2019)

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (T.A 2019)

Paket I

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (T.A 2019)

Paket II

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (T.A 2019)

Paket III

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (T.A 2019)

Paket IV

DED Penanganan Lingkungan Kumuh

DED Penanganan Lingkungan Kumuh Paket I

DED Penanganan Lingkungan Kumuh Paket II

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019)

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket I

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket II

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket III

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket IV

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket V

Perencanaan Pembangunan Jalan (DAK Penugasan)

Perencanaan Pembangunan Jalan (DAK Penugasan) Paket I

Perencanaan Pembangunan Jalan (DAK Penugasan) Paket II

Perencanaan Pembangunan Jalan (DAK Penugasan) Paket III

Perencanaan Pembangunan Jalan (DAK Penugasan) Paket IV

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (T.A 2019) PAKET V

Revisi Perencanaan Jembatan

Perencanaan Pembangunan Median jalan

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket IV

Perencanaan Pembangunan Jalan APBD 2 (T.A 2019) Paket V

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Lorong (Perubahan)

Perencanaan Pembangunan Jalan Lingkungan (Perubahan)

Perencanaan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan APBD II Paket II (Perubahan)

Perencanaan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan APBD II Paket I (Perubahan)

Perencanaan Teknis Pembangunan UPTD

Perencanaan Pengadaan Lampu Kanal

Perencanaan Pengadaan Lampu Pulau-Pulau

Pengadaan Lampu Sorot Lap. Karebosi

Perencanaan Pengadaan Lampu Jalan

Perencanaan Pengadaan Lampu Jalan Paket I

Perencanaan Pengadaan Lampu Jalan Paket II

Perencanaan Pengadaan Lampu Jalan Paket III

Penyusunan Perencanaan Teknis Pembangunan Gedung Pemerintah

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Maccini Gusung, Kantor Lurah Pattingaloang.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Antang, Kantor Lurah Bangkala (tambahan) dan Kantor Lurah Bontomakkio.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Layang, Kantor Lurah Pabaeng-Baeng.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Malimongan Baru, Kantor Lurah Manuruki, Kantor Lurah Malimongan.

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Sanita IPAL Komanul Berbasis Masyarakat (Paket 1) Pulau Kodingareng Pualai Barrang Caddi, Pulau Barrang Lompo.

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Sanita IPAL Komanul Berbasis Masyarakat (Paket 2) Kelurahan Rappokalling, Kelurahan Barombong, Kelurahan Sudiang.

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Sanita IPAL Komanul Berbasis Masyarakat (Paket 3) Kelurahan Daya, Kelurahan Maccini, Kelurahan Tanjung Merdeka, Kelurahan Pai

Perencanaan Pekerjaan IPAL Sambungan Kel. Rappojawa, Kel. Paropo, Kel. Bontorannu, Kel. Mangasa.

Perencanaan Rehabilitasi IPAL Komanul Berbasis Masyarakat (paket 1) Lokasi : Kel. Bulurokeng, Kel. Jongaya, Kel. Layang, Kel. Parangloe, dan Kel. Batua.

Perencanaan Rehabilitasi IPAL Komanul Berbasis Masyarakat (paket 2) Lokasi : Kel. Maccini Gusung, Kel. Borong, Kel. Sinrijala, Kel. Tidung dan Kel. Gunung Sari.

Perencanaan Pembangunan Sarana dan Prasarana Air Bersih Lokasi : Kel. Bulurokeng, Kel. Tamalanrea Indah, Kel. Lakkang, Kel. Pai, Kel. Manggala.

Perencanaan Pembangunan Kantor Lurah Barrang Lompo.

Perencanaan Pembangunan Prasarana Kantor Dinas Pekerjaan Umum Kompleks Kerung-Kerung.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor, Pintu Gerbang dan Peningkatan SDB IPLT Nipa-nipa.

Perencanaan Pembangunan Panggung Anjungan Toraja-Mandar.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah untuk Lomba Kelurahan Terpadu, Baruga untuk lomba Kelurahan Terpadu dan Pintu Gerbang Untuk lomba Kelurahan Terpadu.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah untuk P3K3 dan Pintu Gerbang untuk P3K3.

Perencanaan Rehab Masjid Nurul Madya, Rehab Lapangan Tennis Samping Masjid Jannatul Firdaus Jl. Pengayoman dan Rehabilitasi Kantor Baznas (Lanjutan).

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Dinas Kebudayaan.

Rehabilitasi Fasum.

Rehabilitasi Pantai Losari.

Revisi Perencanaan Rehabilitasi Gedung Kantor Inspektorat.

Revisi Perencanaan Rehabilitasi Kantor Dinas Perumahan.

Revisi Perencanaan Pembangunan Gedung Dinas Sosial Liposos.

Perencanaan Pembangunan Tambahan Gedung Pemerintah.

Perencanaan Rehabilitasi Gedung DPRD.

Perencanaan Rehabilitasi Workshop Bengkel Metro dan Gedung UPDT Lampu.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Cambaya, Kantor Lurah Baji Mappakasunggu dan Kantor Lurah Daya.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Maluku, Kantor Lurah Pattunuang, dan Kantor Lurah Masale.

Perencanaan Sarana dan Prasarana Sanita (DAK)

Perencanaan Sarana dan Prasarana Sanita (DAK) Paket I.

Perencanaan Sarana dan Prasarana Sanita (DAK) Paket II.

Perencanaan Pembangunan Kantor Lurah/Camat.

Perencanaan Rehabilitasi IPAL Komunal Berbasis Masyarakat.

Perencanaan Rehabilitasi Sarana an Prasana Air Bersih.

Review Perencanaan Pematangan Lanhan dan Pemagaran IPAL Losari.

Perencanaan Pembangunan Kantor Lurah Wajo Baru.

Revisi Perencanaan Desain Kantor Lurah Pabaeng-Baeng.

Perencanaan Pembangunan Insfrastruktur Sanitasi IPAL Komunal Berbasis Masyarakat (paket 4).

Perencanaan tempat duduk Spektator dan Kanopi Lapangan Softball Karebosi.

Perencanaan Fasilitas PK5 Karebosi dan Pk5 Metro (tambahan).

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Mamajang Luar dan aula Kantor Camat Panakukang.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah Rappocini, Kantor Lurah Baji Mappakasunggu, dan Kantor Lurah Daya.

Perencanaan Rehabiliasi Kantor Lurah/Camat Paket I.

Perencanaan Rehabilitasi Kantor Lurah/Camat Paket II.

Perencanaan Booth PK5.

b. % titik pengawasan teknis yang terlaksana :

$$X = \frac{\text{Jumlah dok. pengawasan yang terealisasi}}{\text{jumlah dokumen yang ditargetkan}} \times 100\%$$

$$x = \frac{119 \text{ dokumen}}{60 \text{ dokumen}} \times 100\% = 198,33\%$$

Kegiatan yang dilaksanakan yaitu :

Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Drainase Perkotaan :

Pengawasan Rehabilitasi Sedang Berat Rumah Pompa dan Air Bersih

Pengawasan Rumah Pompa + Pintu Air Sal. Sekunder Jl, Urip Sumiharjo

Pengawasan pembangunan Rumah Pompa dan Pintu Air (perubahan)

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket I

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket II

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket III

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket IV

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket V

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket VI

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket VII

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket VIII

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket I

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket II

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket III

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket IV

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket V

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket VI

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket VII

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket VIII

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket IX

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket X

Pengawasan Peningkatan Infrastruktur Perkotaan NUSP2

Pengawasan Peningkatan Infrastruktur Perkotaan NUSP2 Paket I

Pengawasan Peningkatan Infrastruktur Perkotaan NUSP2 Paket II

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket IX

Pengawasan Pembangunan Drainase Perkotaan Paket X

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket XI

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-gorong Paket XII

Pengawasan Pembangunan Saluran Drainase (Perubahan)

Pengawasan Pembangunan Saluran Drainase Paket I

Pengawasan Pembangunan Saluran Drainase Paket II

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-Gorong (Perubahan)

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-Gorong Paket I

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-Gorong Paket II

Pengawasan Rehabilitasi Saluran Drainase/Gorong-Gorong Paket III

Pengawasan Kotaku dan Penataan Lingkungan Pemukiman Berbasis Komunal (PLBK)

Pengawasan Rehabilitasi Sedang/Berat Dermaga

Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan :

Pengawasan Jalan APBD II

1. Pengawasan Jalan APBD II Paket I
2. Pengawasan Jalan APBD II Paket II
3. Pengawasan Jalan APBD II Paket III
4. Pengawasan Jalan APBD II Paket IV

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket I

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket II

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket III

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket IV

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket V

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket VI

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket VII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket VIII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket IX

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket X

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XI

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XIII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XIV

Pengawasan Pembangunan Trotoar

Pengawasan Pembangunan Trotoar Paket I

Pengawasan Rehabilitasi/Pemeliharaan Trotoar

Pengawasan Rehabilitasi/Pemeliharaan Trotoar Paket I

Pengawasan Pembangunan Infrastruktur Lorong

Pengawasan Pembangunan Infrastruktur Lorong Paket I

Pengawasan Pembangunan Infrastruktur Lorong Paket II

Pengawasan Pembangunan Infrastruktur Lorong Paket III

Pengawasan Pembangunan Infrastruktur Lorong Paket IV

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XVI

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XVII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XVIII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XIX

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XX

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXI

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXIII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXIV

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXV

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXVI

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXVII

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXIX

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Paket XXX

Pengawasan Jalan APBD II Perubahan

Pengawasan Jalan APBD II Paket II

Pengawasan Jalan APBD II Paket III

Pengawasan Jalan APBD II Paket IV

Pengawasan Pembangunan Jalan Lingkungan Perubahan

Pengawasan pembangunan Jalan Lingkungan Paket I

Pengawasan pembangunan Jalan Lingkungan Paket II

Pengawasan pembangunan Jalan Lingkungan Paket VI

Pengawasan pembangunan Jalan Lingkungan Paket VIII

Pengawasan Jalan APBD Paket IX

Pengawasan Pembangunan Jembatan

Pengawasan Pembangunan Jembatan Paket I

Pengawasan Pembangunan Jembatan Paket III

Pengawasan Pembangunan Jembatan Paket IV

Pengawasan Pembangunan Jembatan Paket VI

Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan UPTD

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket I

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket II

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket III

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket IV

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket V

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket VI

Pengawasan Pembangunan Lampu Lorong Paket VII

Pengawasan Pengadaan Lampu Jalan

Pengawasan Pengadaan Lampu Jalan & Pemasangan Utilitas PJU Paket I

Pengawasan Pengadaan Lampu Jalan & Pemasangan Utilitas PJU Paket II

Pengawasan Pengadaan dan Peremajaan Lampu Taman

Pengawasan Pengadaan Lampu Jalan Inspeksi Kanal

Pengawasan Pengadaan Lampu Jalan & Pemasangan Utilitas PJU Paket I
(perubahan)

Pengawasan Pengadaan Lampu Jalan & Pemasangan Utilitas PJU Paket II
(perubahan)

Pengawasan Utilitas Penunjang Fasilitas

Pengadaan Penerangan Lampu Lap. Karebosi

Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Gedung Pemerintah

Pengawasan Pengadaan Konstruksi Jaringan Air Bersih/Air Minum

1. Kec. Tallo

2. Kec. Biringkanaya

Pengawasan Pembangunan Jaringan IPAL Sambungan Rumah

1. Kel. Rappojawa

Pengawasan IPAL Losari

Pengawasan Pembangunan Jaringan IPAL Sambungan Rumah

Kel. Bonto Rannu

Kel. Paropo

Kel. Mangasa

Pengawasan Pembangunan Gedung Pemerintah

1. Pengawasan Pembangunan Kantor dan Rumah Dinas Camat Sangkarrang
2. Pengawasan Pembangunan Kantor Lurah Bakukang Kec. Biringkanaya
3. Pengawasan Pembangunan Kantor Lurah Laikang Kec. Biringkanaya
4. Pengawasan Pembangunan Kantor Lurah Minasa Upa Kec. Rappocini
5. Pengawasan Pembangunan Panggung Anjungan Toraja-Mandar
6. Pengawasan Pembangunan Gedung Liposus (Lanjutan) Dinas Sosial

Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah

1. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket I
2. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket II
3. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket III
4. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket IV
5. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket V
6. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket VI
7. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket VII
8. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket VIII
9. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket IX
10. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket X
11. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket XI
12. Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah Paket XII
13. Pengawasan Pembangunan Peralatan PKL Jl. Nikel Raya

14. Pengawasan Pembangunan Peralatan PKL Jl. Tanjung Bunga

15. Pengawasan Pembuatan Gerobak

Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah (Perubahan)

Pengawasan Pembangunan Gedung Pemerintah

Pengawasan Prasarana Kantor Dinas Pekerjaan Umum Kompleks Kerung-
Kerung

Pengawasan Pengadaan Konstruksi Tempat Berjalan

Pengawasan Pembangunan Pelataran PKL Jl. Metro Tanjung Bunga

Pengawasan Penataan Halaman Kantor Lurah Bakung

Pengawasan Penataan Kantor Lurah Bontoala

Pengawasan Penataan Halaman Kantor UPTD Lampu Kompleks PU Kerung-
Kerung

Pengawasan Tempat Duduk Spektator dan Kanopi Lapangan Softball Karebosi

Pengawasan Penataan Halaman Kantor Lurah Minasa Upa

Pengawasan Pembuatan Papan Nama PK5 Kanre Rong Karebosi, Pengadaan dan
Pemasangan PK5 Kanre Rong Karebosi, Pemasangan Utilitas Instalasi Listrik
PK5 Kanre Rong Karebosi

Pengawasan Rehabilitasi Gedung Pemerintah (Perubahan)

Pengawasan Pembuatan atap Kantor Unit Damkar Pelabuhan

c. % Rekomendasi ijin usaha Jasa Konstruksi yang terealisasi :

$$X = \frac{\text{Jumlah rekomendasi ijin usaha yang terealisasi}}{\text{jumlah rekomendasi yang ditargetkan}} \times 100\%$$

$$X = \frac{800 \text{ dokumen}}{800 \text{ dokumen}} \times 100\% = 100\%$$

Untuk mendukung pencapaian target kinerja Program Bina Teknis dilaksanakan kegiatan-kegiatan sebagai berikut:

- 1) Penyusunan perencanaan Teknis Pembangunan Bangunan Air dan Drainase
- 2) Penyusunan perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan

- 3) Perencanaan Teknis Pembangunan UPTD
- 4) Pengukuran dan Pematokan Jalan
- 5) Pembuatan Indeks harga Satuan
- 6) Penyusunan perencanaan Teknis Pembangunan Gedung Pemerintah
- 7) Penyusunan dokumen Lingkungan
- 8) Penyusunan Leger Jalan dan Jembatan
- 9) Review dan penyerasian Hasil Usulan Masyarakat
- 10) Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Drainase Perkotaan
- 11) Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan
- 12) Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan UPTD
- 13) Penyusunan Pengawasan Teknis Pembangunan Gedung Pemerintah
- 14) Pengawasan pemanfaatan Ruang Milik jalan (RUMIJA)
- 15) Bimbingan Teknis Perencanaan dan Pengawasan ke PU an
- 16) Pembinaan dan Peningkatan Jasa Konstruksi
- 17) Sayembara Desain Infrastruktur Kota

➤ **faktor yang mendorong Program Bina Teknik** sebagai berikut:

Penyusunan jadwal pelaksanaan kegiatan dalam 1 tahun khususnya paket pekerjaan fisik dengan target waktu penyelesaian pekerjaan secara bertahap sampai dengan bulan november , hal yang dilakukan dalam mengantisipasi sebagai berikut :

- Proses kelengkapan administrasi pencairan bisa tepat waktu , tidak terkumpul dibulan november dan adanya pencairan masuk bulan Desember.
- Apabila proses lelang mengalami lelang gagal/lelang ulang sehingga rencana masa pelaksanaan mundur dari rencana awal.
- Apabila pada saat pelaksanaan kontrak terjadi kondisi dimana dilakukan perpanjangan waktu masa pelaksanaan ke bulan desember.

➤ **Faktor Penghambat**

- a. Adanya pemindahan lokasi pekerjaan yang disebabkan adanya swakelola masyarakat sekitar dan BKM
- b. Pada kegiatan pengawasan terkendala pekerjaan fisik yang lambat akibat proses lelang yang berulang.

➤ **Tindak Lanjut** yang akan dilaksanakan dinas pekerjaan umum yaitu mengintensifkan koordinasi dengan pihak terkait, serta :

- a. Menyiapkan Dokumen paket pekerjaan fisik yang dilakukan pengadaan barang/jasa melalui lelang (e-proc), sudah mulai dilakukan dengan koordinasi dengan bagian layanan pengadaan barang dan jasa, untuk dikaji agar segera dilakukan pelelangan secara bertahap, adapun proses lelang semua paket pekerjaan ditargetkan selesai pada bulan juli. Dimana pekerjaan fisik sudah mulai berjalan di bulan mei dan akhir di bulan november.
- b. Untuk paket pekerjaan fisik dengan pengadaan langsung, dikerjakan lebih cepat dan harus sudah selesai pada bulan september (akhir triwulan III). Koordinasi, monitoring dan evaluasi pekerjaan secara kontinyu dengan tim teknis dilapangan (tim teknis PU-konsultan pengawas penyedia) dalam percepatan pelaksanaan dan mutu pekerjaan sesuai kontrak.

Pencapaian indikator kinerja Program Bina Teknis didukung dengan alokasi anggaran sebesar Rp. 28.989.816.150,- pada Triwulan I anggaran belum terealisasi, pada Triwulan II sebesar Rp. 1.897.395.400,- atau 6,55% , Pada Triwulan III sebesar Rp. 3.216.996.300.- atau 11,10% dan pada triwulan IV sebesar Rp.13.325.229.950.- atau 45,97%, sehingga total realisasi anggaran sebesar Rp. 18.439.621.650,- atau 63,61%.

C. ANALISIS ATAS CAPAIAN KEUANGAN

Berdasarkan alokasi anggaran dan realisasi belanja menurut APBD untuk belanja operasional pemeliharaan dan belanja modal sampai dengan Desember 2018 dapat diuraikan pada tabel berikut :

Alokasi Anggaran Pokok dan Perubahan Dinas Pekerjaan Umum Tahun 2018

Jenis Belanja Langsung		Sebelum Perubahan	Setelah Perubahan	Bertambah / Berkurang
Belanja langsung				
- Belanja Pegawai	Rp.	12.566.425.000,-	12.292.178.800,-	(274.246.200,-)

- Belanja Barang & Jasa	Rp.	151.341.958.500,-	155.238.328.290,-	3.896.369.790,-
- Belanja Modal	Rp.	454.840.616.500,-	589.757.166.430,-	134.916.549.930,-
Total	Rp.	618.749.000.000,-	757.287.673.520,-	138.538.673.520,-

Sedangkan realisasi anggaran secara total yang telah direalisasikan oleh Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar sampai akhir bulan Desember 2018 dapat di lihat pada Tabel sebagai berikut:

Realisasi Anggaran Berdasarkan Jenis Belanja Langsung Dinas Pekerjaan Umum Tahun 2018

Jenis Belanja Langsung		Anggaran	Realisasi	Persentase (%) Keuangan
Belanja langsung				
- Belanja Pegawai	Rp.	12.292.178.800,-	11.630.250.400,-	94,61%
- Belanja Barang & Jasa	Rp.	155.238.328.290,-	132.677.997.129,-	85,46 %
- Belanja Modal	Rp.	589.757.166.430,-	452.391.461.725,-	76,70%
Total	Rp.	757.287.673.520,-	596.699.709.254,-	78,79 %

Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar dapat menyajikan realisasi keuangan berdasarkan capaian masing - masing sasaran sesuai rencana strategis Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar. Dimana capaian keuangan pada tahun 2018 untuk Belanja Pegawai terealisasi sebesar Rp. 11.630.250.400,- atau 94,61% Belanja Barang & Jasa sebesar Rp. 132.677.997.129,- atau 85,46% dan belanja modal telah terealisasi sebesar Rp. 452.391.461.725,- atau 76,70% dari total realisasi Anggaran sebesar Rp. **596.699.709.254,-** Sehingga capaian Kinerja Keuangan yang diperoleh Dinas Pekerjaan

Umum Kota Makassar secara Kumulatif sebesar **78,79%** dari total alokasi anggaran sebesar **Rp. 757.287.673.520,-** atau digolongkan dalam kriteria baik.

Apabila dibandingkan dengan realisasi penyerapan anggaran tahun 2017 sebesar 84,4 % atau berjumlah **Rp.510.044.713.120,-** dari total alokasi anggaran sebesar **Rp. 604.351.361.865,-**, terlihat mengalami penurunan dalam total realisasi persentase, seiring dengan peningkatan alokasi anggaran belanja langsung Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar tahun 2018 yang meningkat sebesar 20 % dari alokasi anggaran belanja langsung tahun yang lalu, akan tetapi secara kumulatif mengalami kenaikan realisasi penyerapan anggaran dengan peningkatan alokasi anggaran yang diberikan kepada Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar, yang tentunya tetap melaksanakan dan memperhatikan faktor efisiensi dan efektifitas dalam pengelolaan dan penyerapan anggaran tersebut.

BAB IV PENUTUP

Demikian uraian kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar Pada Tahun 2018. Capaian Kinerja ini adalah merupakan hasil dari kerja keras dan komitmen dari seluruh aparat Dinas Pekerjaan Kota Makassar serta dukungan pihak terkait lainnya dalam rangka mewujudkan Dinas Pekerjaan Umum sebagai organisasi yang akuntabel sesuai dengan Instruksi Presiden No : 2 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. LAKIP ini telah disusun berdasarkan SK LAN No: 239 / IX / 6/8/2003 tentang perbaikan Pedoman penyusunan pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Permenpan Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara *Review* Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Pada tahun anggaran 2011 capaian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar masuk dalam kategori predikat baik. Sedangkan capaian dari seluruh kegiatan belanja secara Kumulatif digolongkan dalam kriteria baik. Walaupun nilai capaian ini sudah berada dalam tataran sangat baik namun Dinas Pekerjaan Umum Kota Makassar terus berupaya mengantisipasi berbagai permasalahan - permasalahan yang timbul dalam mengantisipasi perkembangan dan kemajuan kota di Bidang Infrastruktur.

Mengakhiri laporan ini kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang turut membantu di dalam proses pelaksanaan program / kegiatan sampai pada penyusunan LAKIP, semoga laporan ini memberikan manfaat bagi optimalisasi kinerja, sasaran dan kegiatan yang pada akhirnya demi kemajuan masyarakat sekarang dan dimasa yang akan datang untuk Kota Makassar Menuju Kota Dunia Makassar Dua Kali Tambah Baik. 🚧🔧👍